



Page 5: VOS COORDONNEES

Q1 Pays (ou territoire douanier) où se situe votre siège. **UEMOA**, sise au BURKINA FASO

Q2 About you

Nom	UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE OUEST AFRICAINE (UEMOA)
Titre	ORGANISATION D'INTEGRATION SOUS REGIONALE
Ministère	ORGANISATION SOUS REGIONALE
Adresse électronique	commission@uemoa.int

Page 7: SECTION 1: PRIORITÉS EN MATIÈRE D'AIDE POUR LE COMMERCE

Q3 La stratégie de développement de votre région ou corridor de transport comporte t elle des priorités commerciales (c'est à dire des priorités en matière d'Aide pour le commerce)? **Oui**

Page 8: SECTION 1: PRIORITÉS EN MATIÈRE D'AIDE POUR LE COMMERCE

Q4 Dans l'affirmative, veuillez indiquer vos priorités en matière d'Aide pour le commerce: Les domaines prioritaires les plus courants groupés par grande catégorie d'Aide pour le commerce sont indiqués ci après. Veuillez classer par ordre d'importance les cinq principaux domaines prioritaires parmi ceux qui sont énumérés ci après. (La colonne 1 correspondant au domaine le plus important)

Commerce électronique	4
Intégration régionale	1
Facilitation des échanges	2
Analyse des politiques commerciales, négociations et mise en œuvre	5
Infrastructure de transport (aéroports, routes, chemins de fer, ports)	3
Veuillez fournir un lien vers le site Web où figure la stratégie pertinente ainsi que les problèmes ou obstacles principaux rencontrés lors de sa mise en œuvre.	WWW.UEMOA.INT

Page 9: SECTION 1: PRIORITÉS EN MATIÈRE D'AIDE POUR LE COMMERCE

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q5 Vos priorités en matière d'Aide pour le commerce ont-elles changé depuis 2016?

Non,

Veillez décrire de façon plus détaillée les priorités que vous avez sélectionnées précédemment, ainsi que les principaux problèmes/obstacles rencontrés dans leur mise en œuvre. Veuillez fournir un lien vers le site Web où figure la stratégie pertinente.:

1) Intégration régionale: 2) Facilitation des échanges 3) Infrastructures de transport 4) commerce électronique 5) analyse des politiques commerciales, négociation et mise en œuvre

Page 10: SECTION 1 : AID-FOR-TRADE PRIORITIES

Q6 Dans l'affirmative, veuillez indiquer les trois principales causes de ces changements:(vous pouvez choisir jusqu'à trois options)

Respondent skipped this question

Q7 Ces changements ont ils été pris en compte dans votre dialogue avec les partenaires de développement?

Respondent skipped this question

Page 11: SECTION 1: PRIORITÉS EN MATIÈRE D'AIDE POUR LE COMMERCE

Q8 Veuillez indiquer des noms, titres, références ou liens vers des documents d'orientation en rapport avec l'Aide pour le commerce dans votre région ou corridor de transport.

- Document du Plan stratégique UEMOA 2011-2020
- Document de Programme Régional de Facilitation des Echanges (PRFE)
- Document du Programme Régional de Développement des Echanges Commerciaux (PRDEC)
- Document du Programme Régional de Mise en place des Instruments d'Edification du Marché commun (PRMIEM)
- Document de Programme d'Actions Communautaires des Infrastructures et du Transport Routiers (PACITR)
- Document du Programme Régional de Développement du Transport Aérien (PRDTA)
- Document du Programme Régional de Développement Industriel et de Promotion du Secteur Privé
- Document du Programme Régional de Développement de l'Energie (PRDE)
- Document du Programme régional de réduction de la vulnérabilité des populations à l'insécurité alimentaire
- Programme Régional d'appui à l'institutionnalisation du Genre et à l'autonomisation de la femme dans l'espace UEMOA

Page 13: SECTION 2: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE LA DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE

Q9 La diversification économique est-elle une priorité dans la stratégie de développement de votre région ou corridor de transport?

Oui,

Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements additionnels (y compris sur la manière dont la diversification économique est définie et mesurée).:

La diversification économique est en cours dans l'UEMOA à travers la mise en œuvre de programmes régionaux dont le Programme Régional de Développement Industriel et de Promotion du Secteur Privé et des programmes nationaux dans différents secteurs d'activités.

Infrastructure de réseau (électricité, eau, télécommunications) inadéquate

Accès limité au financement du commerce

Infrastructure transfrontières de réseau et/ou de transport limitée

Capacité limitée en matière de services,

Faibles niveaux de formation et de compétence

Marché intérieur de petite taille

Infrastructure de transport (aéroports, routes, chemins de fer, ports)

Accès à l'électricité inabordable et/ou non fiable

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q11 Veuillez indiquer dans quelle(s) catégorie(s) de financement au titre de l'Aide pour le commerce votre région ou corridor de transport reçoit un soutien aux fins de la diversification économique. (Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien.)

Politique et réglementation commerciales
(Notamment: formation des fonctionnaires chargés des questions commerciales, analyse des propositions et des positions ainsi que de leur impact, aide aux parties prenantes nationales pour formuler les intérêts commerciaux et identifier les arbitrages, questions relatives aux différends, appui institutionnel et technique pour faciliter la mise en œuvre des accords commerciaux, l'adaptation aux règles et aux normes et le respect de celles-ci.)

Politique commerciale et gestion administrative

Facilitation des échanges

Accords commerciaux régionaux (ACR)

Négociations commerciales multilatérales

Éducation/formation dans le domaine du commerce

Infrastructure de transport et de stockage,

Infrastructure de production et de fourniture d'énergie,

Développement du commerce,

Services de soutien aux entreprises,

Renforcement de la capacité de production,

Agriculture,

Industrie,

Ajustement lié au commerce (Notamment: aider les pays en développement à mettre en place des mesures d'accompagnement qui leur permettent de tirer parti de la libéralisation des échanges.)

Renseignements complémentaires sur la/les catégorie(s) de financement au titre de l'Aide pour le commerce dans laquelle/lesquelles votre région ou corridor de transport reçoit un soutien aux fins de la diversification économique.:

Des accords de financements et d'appuis techniques sont signés avec des Partenaires techniques et financiers.

Q12 Le soutien que votre région ou corridor de transport reçoit au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de la diversification économique est-il en adéquation avec les priorités établies dans la/les stratégie(s) de développement de votre région ou corridor de transport?

Oui,

Renseignements complémentaires sur l'adéquation entre le soutien que votre région ou corridor de transport reçoit au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de la diversification économique et les priorités établies dans la/les stratégie(s) de développement de votre région ou corridor de transport.:

Des cadres de coopération sont préalablement définis en vue d'une adéquation entre les priorités de la région et les soutiens apportés par les partenaires.

Q13 Votre région ou corridor de transport ont-ils enregistré des progrès en matière de diversification économique depuis le lancement de l'initiative Aide pour le commerce en 2006?

Oui,

Renseignements complémentaires sur les progrès enregistrés par votre région ou corridor de transport en matière de diversification économique depuis le lancement de l'initiative Aide pour le commerce en 2006?:

Mise en place des postes de contrôles juxtaposés Mise en place d'une phase pilote d'une interconnexion des systèmes informatiques douaniers Bénéfice d'un examen conjoint des politiques commerciales des 8 pays en 2017 Renforcement des capacités dans plusieurs domaines commercial Mise en place des comités de facilitation des transports et des échanges Mise en place d'un projet pilote de dématérialisation du certificat d'origine Mise en place de portails d'informations commerciale Mise en place d'un mécanisme d'alerte aux obstacles au commerce Mise en place de comités nationaux de négociation commerciale Élaboration d'un rapport annuel pour la surveillance commerciale

Page 14: SECTION 2: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE LA DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE

Q14 Si des progrès ont été enregistrés, veuillez indiquer dans quel(s) domaine(s):(Vous pouvez cocher plus d'une case.)

Diversification des exportations,

Transformation structurelle

Industrialisation, notamment ajout de valeur au stade de la fabrication

,

Renseignements complémentaires sur les progrès que votre région ou corridor de transport ont enregistrés en matière de diversification économique depuis le lancement de l'initiative Aide pour le commerce en 2006.:

Ces progrès restent insuffisants et méritent d'être renforcés avec l'appui des partenaires techniques et financiers.

Q15 Si des progrès ont été enregistrés, veuillez indiquer dans quel(s) secteur(s): (Vous pouvez cocher plus d'une case.)

Agriculture,

Industrie,

Services,

Renseignements complémentaires sur les secteurs dans lesquels des progrès ont été enregistrés.:

Ces progrès restent insuffisants et méritent d'être renforcés avec l'appui des partenaires techniques et financiers.

Page 15: SECTION 2: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE LA DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q16 Dans quelle(s) catégorie(s) d'Aide pour le commerce le soutien que votre région ou corridor de transport reçoit a-t-il une incidence sur la diversification économique?(Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien.)

Politique et réglementation commerciales
(Notamment: formation des fonctionnaires chargés des questions commerciales, analyse des propositions et des positions ainsi que de leur impact, aide aux parties prenantes nationales pour formuler les intérêts commerciaux et identifier les arbitrages, questions relatives aux différends, appui institutionnel et technique pour faciliter la mise en œuvre des accords commerciaux, l'adaptation aux règles et aux normes et le respect de celles-ci.)

Facilitation des échanges

Accords commerciaux régionaux (ACR)

Négociations commerciales multilatérales

Infrastructure liée au commerce (Y compris l'infrastructure matérielle)

Développement du commerce,

Renforcement de la capacité de production,

Ajustement lié au commerce (Notamment: aider les pays en développement à mettre en place des mesures d'accompagnement qui leur permettent de tirer parti de la libéralisation des échanges.)

Renseignements complémentaires sur la/les catégorie(s) d'Aide pour le commerce dans laquelle/lesquelles le soutien que votre région ou corridor de transport reçoit a une incidence sur la diversification économique, y compris les renseignements sur lesquels votre réponse est fondée.:

Ces progrès restent insuffisants et méritent d'être renforcés avec l'appui des partenaires techniques et financiers.

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q17 Quels facteurs contribuent au succès du soutien que votre région ou corridor de transport reçoit au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de la diversification économique?(Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Adéquation du soutien au titre de l'Aide pour le commerce avec les priorités nationales/régionales

,

Capacité de rédiger les demandes de financement

Appropriation par le pays

Intérêt des donateurs pour certains projets/programmes

,

Coordination nationale/régionale

Q18 Quels facteurs peuvent limiter le succès du soutien que votre région ou corridor de transport reçoit au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de la diversification économique?(Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Divergence des priorités des partenaires et donateurs,

Manque d'appropriation par le pays

Manque d'intérêt des donateurs pour certains projets/programmes

,

Mauvaise adéquation du soutien reçu au titre de l'Aide pour le commerce avec les priorités nationales/régionales

,

Mauvaise coordination entre les donateurs

Insuffisance des ressources dédiées au projet ou programme

Page 17: SECTION 2: AID FOR TRADE IN SUPPORT OF ECONOMIC DIVERSIFICATION

Q19 Le soutien que votre région ou corridor de transport reçoit au titre de l'Aide pour le commerce aide-t-il à mobiliser d'autres formes de financement du développement aux fins de la diversification économique (par exemple financements non concessionnels, investissements étrangers directs, envois de fonds, financement du commerce, etc.)?

Non

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q20 Quels partenaires de développement sont les plus importantes sources de financement au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de la diversification économique dans votre région ou corridor de transport?(vous pouvez cocher plus d'une case.)

Allemagne,
 Danemark,
 États-Unis,
 France,
 Japon,
 Pays-Bas,
 Banque africaine de développement (BAfD) ,
 Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA) ,
 Banque interaméricaine de développement (BID),
 Banque mondiale,
 Cadre intégré renforcé (CIR),
 Centre du commerce international (ITC) ,
 Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) ,
 Fonds international de développement agricole (FIDA),
 Fonds monétaire international (FMI) ,
 Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI) ,
 Organisation mondiale du commerce (OMC),
 Programme des Nations Unies pour le développement, (PNUD)

Q21 Quels partenaires Sud-Sud sont les plus importantes sources de financement aux fins de la diversification économique dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case.)

Respondent skipped this question

Page 18: SECTION 2: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE LA DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE

Q22 Dans l'avenir, dans quels secteurs y aura-t-il le plus grand besoin de soutien aux fins de la diversification économique dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case.)

Agriculture,
 Industrie,
 Services

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q23 Dans l'avenir, dans quelle(s) catégories de financement au titre de l'Aide pour le commerce votre région ou corridor de transport aura-t-il besoin, selon vous, d'un soutien aux fins de la diversification économique?(Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien.)

Politique commerciale et gestion administrative ,

Facilitation des échanges ,

Accords commerciaux régionaux (ACR) ,

Négociations commerciales multilatérales ,

Éducation/formation dans le domaine du commerce ,

Infrastructure de transport et de stockage,

Infrastructure de communication,

Infrastructure de production et de fourniture d'énergie,

Services de soutien aux entreprises,

Services bancaires et financiers,

Agriculture,

Industrie,

Ressources minérales et activités extractives,

Voyage et tourisme,

Ajustement lié au commerce (Notamment: aider les pays en développement à mettre en place des mesures d'accompagnement qui leur permettent de tirer parti de la libéralisation des échanges.)

,

Autres besoins liés au commerce

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q24 Y a-t-il un projet ou programme d'Aide pour le commerce en faveur de la diversification économique que vous souhaiteriez mettre en avant comme exemple de bonne pratique?(Veuillez fournir des renseignements complémentaires et inclure des liens selon qu'il convient)

oui
Projet d'interconnexion des systèmes informatiques douaniers du Togo et du Burkina Faso:

- projet de facilitation des échanges dans l'espace UEMOA
- Initiative commune entre la Commission de l'UEMOA et la Coopération japonaise (JICA) qui a financé le projet à hauteur de 1,525 millions d'euros;
- Le projet a concerné long du corridor LOME-Cinkansé-Frontières du Burkina Faso ;
- Durée du projet : 2ans (2016/2018)
- Résultats obtenus : une interconnexion des systèmes douaniers du Togo et du Burkina Faso avec l'accélération du transit à la frontière des deux pays. Le temps de passage frontière est passé de 96 à 2 heures.
- Facteurs de succès :
 - l'importante coordination entre les partenaires (Commission, JICA, Etats)
 - Le renforcement des capacités techniques (Formation des agents douaniers par la CNUCED) ;
- Perspectives :
 - Nécessité d'une mobilisation des ressources auprès de PTF pour l'extension du projet à tous les pays de l'UEMOA
 - Extension du projet à d'autres régimes autres que le transit.

Page 21: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Q25 L'autonomisation économique est-elle une priorité dans la stratégie de développement de votre région ou corridor de transport?

Oui,
Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements complémentaires sur l'autonomisation économique au sein de votre stratégie de développement régionale ou de corridor de transport.:
Programme Régional de Développement Industriel et de Promotion du Secteur Privé Programme Régional de Développement d'Artisanat (PRDA) Programme Régional d'appui à l'institutionnalisation du Genre et à l'autonomisation de la femme dans l'espace UEMOA

Page 22: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Q26 Pour quels groupes la stratégie de développement de votre région ou corridor de transport vise-t-elle à favoriser l'autonomisation économique?(Vous pouvez cocher plus d'une case.)

Les femmes
Les micro, petites et moyennes entreprises
Les jeunes,
Renseignements complémentaires sur les groupes pour lesquels la stratégie de développement de votre région ou corridor de transport vise à favoriser l'autonomisation économique.:
Se référer aux programmes précités; Les femmes et les jeunes sont également pris en charge dans le programme de facilitation des échanges en Afrique de l'ouest conduit par les Commissions de l'UEMOA et de la CEDEAO.

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q27 La stratégie de développement de votre région ou corridor de transport propose-t-elle des indicateurs pour suivre l'autonomisation économique ou comporte-t-elle des cibles à atteindre?

Oui,

Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements complémentaires sur les indicateurs ou cibles en matière d'autonomisation économique que comporte la stratégie de développement de votre région ou corridor de transport.:

Des indicateurs sont en cours de définition dans le cadre des programmes.

Q28 La stratégie de développement de votre région ou corridor de transport associe-t-elle l'autonomisation économique à la participation au commerce international?

Yes,

Dans l'affirmative, veuillez fournir des renseignements complémentaires sur la manière dont la stratégie de développement de votre région ou corridor de transport associe l'autonomisation économique à la participation au commerce international.:

Les petits commerçants notamment les femmes et les jeunes sont pris en charge dans le programme de facilitation des échanges en Afrique de l'ouest conduit par les Commissions de l'UEMOA et de la CEDEAO

Page 23: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Q29 Veuillez indiquer dans quelle(s) catégorie(s) de financement au titre de l'Aide pour le commerce votre région ou corridor de transport reçoit un soutien aux fins de l'autonomisation économique. (Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien de ce type.)

Facilitation des échanges ,

Infrastructure liée au commerce (Y compris l'infrastructure matérielle)

Q30 Le soutien que vous recevez au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de l'autonomisation économique est-il en adéquation avec les priorités en matière d'autonomisation établies dans la/les stratégie(s) de développement de votre région ou corridor de transport?

Oui

Page 24: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q31 Comment l'Aide pour le commerce peut-elle contribuer au mieux à l'autonomisation économique des femmes dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Amélioration de l'accès aux marchés étrangers ,

Amélioration de la fourniture de services,

Amélioration des flux de marchandises à la frontière (facilitation des échanges)

,

Soutien à la croissance et au développement économique des femmes

,

Soutien à la croissance et au développement économique des jeunes

Q32 Selon vous, quelles formes de financement au titre de l'Aide pour le commerce favorisent au mieux l'autonomisation économique des femmes dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien.)

Politique et réglementation commerciales (Notamment: formation des fonctionnaires chargés des questions commerciales, analyse des propositions et des positions ainsi que de leur impact, aide aux parties prenantes nationales pour formuler les intérêts commerciaux et identifier les arbitrages, questions relatives aux différends, appui institutionnel et technique pour faciliter la mise en œuvre des accords commerciaux, l'adaptation aux règles et aux normes et le respect de celles-ci.)

,

Facilitation des échanges ,

Éducation/formation dans le domaine du commerce ,

Infrastructure de transport et de stockage,

Services bancaires et financiers,

Ajustement lié au commerce (Notamment: aider les pays en développement à mettre en place des mesures d'accompagnement qui leur permettent de tirer parti de la libéralisation des échanges.)

,

Autres besoins liés au commerce

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q33 Quels facteurs contribuent au succès de l'Aide pour le commerce pour ce qui est de favoriser l'autonomisation économique des femmes dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Capacité de rédiger les demandes de financement ,

Appropriation par le pays ,

Mobilisation d'investissements privés intérieurs ,

Coordination nationale/régionale ,

Financements suffisants et calendriers de mise en œuvre appropriés

Page 25: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Q34 Comment l'Aide pour le commerce peut-elle contribuer au mieux à l'autonomisation économique des MPME dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Fourniture d'un accès au financement ,

Renforcement des compétences dans le domaine des TIC ,

Amélioration de l'accès à l'information,

Amélioration de l'accès aux chaînes de valeur mondiales ,

Amélioration de la connectivité numérique

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q35 Selon vous, quelles formes de financement au titre de l'Aide pour le commerce favorisent au mieux l'autonomisation économique des MPME dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien)

Politique et réglementation commerciales
(Notamment: formation des fonctionnaires chargés des questions commerciales, analyse des propositions et des positions ainsi que de leur impact, aide aux parties prenantes nationales pour formuler les intérêts commerciaux et identifier les arbitrages, questions relatives aux différends, appui institutionnel et technique pour faciliter la mise en œuvre des accords commerciaux, l'adaptation aux règles et aux normes et le respect de celles-ci.)

Facilitation des ,
échanges

Éducation/formation dans le domaine du ,
commerce

Infrastructure de transport et de stockage,

Développement du commerce,

(Notamment: promotion de l'investissement, analyse et appui institutionnel pour le commerce des services, services et institutions de soutien aux entreprises, constitution de réseaux public/privé, commerce électronique, financement du commerce, promotion du commerce, analyse et développement des marchés.)

Services de soutien aux entreprises,

Services bancaires et financiers,

Renforcement de la capacité de production,

Ajustement lié au commerce (Notamment: aider les pays en développement à mettre en place des mesures d'accompagnement qui leur permettent de tirer parti de la libéralisation des échanges.)

Autres besoins liés au
commerce

Q36 Quels facteurs contribuent au succès de l'Aide pour le commerce pour ce qui est de favoriser l'autonomisation économique des MPME dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Adéquation du soutien au titre de l'Aide pour le commerce avec les priorités nationales/régionales

Appropriation par le ,
pays

Bonne infrastructure liée au commerce,

Mise à profit d'investissements étrangers ,
directs

Financements suffisants et calendriers de mise en œuvre appropriés

Page 26: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Q37 Comment l'Aide pour le commerce peut-elle contribuer au mieux à l'autonomisation économique des jeunes dans votre région ou corridor de transport? (Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Fourniture d'un accès au _____ ,
financement

Renforcement des compétences commerciales,
Renforcement des compétences dans le domaine des TIC
_____,

Amélioration de l'accès à l'information,
Amélioration de l'accès aux chaînes de valeur mondiales

Q38 Selon vous, quelles formes de financement au titre de l'Aide pour le commerce favorisent au mieux l'autonomisation économique des jeunes dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien)

Politique commerciale et gestion _____ ,
administrative

Éducation/formation dans le domaine du _____ ,
commerce

Développement du commerce,
Services bancaires et financiers,
Agriculture,
Industrie,
Ressources minérales et activités extractives,
Autres besoins liés au
commerce

Q39 Quels facteurs contribuent au succès de l'Aide pour le commerce pour ce qui est de favoriser l'autonomisation économique des jeunes dans votre région ou corridor de transport? (Vous pouvez cocher plus d'une case. Veuillez limiter votre réponse aux cinq facteurs principaux.)

Adéquation du soutien au titre de l'Aide pour le commerce avec les priorités nationales/régionales _____ ,

Capacité de rédiger les demandes de _____ ,
financement

Appropriation par le _____ ,
pays

Capacité institutionnelle pour la mise en œuvre des projets
_____,

Financements suffisants et calendriers de mise en œuvre appropriés

Page 27: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q40 Selon vous, l'Aide pour le commerce peut-elle contribuer à la réalisation du Programme de développement durable à l'horizon 2030?

Oui,

Veuillez fournir un lien vers la stratégie régionale ou le document d'orientation pertinent dans lequel il est fait référence aux objectifs de développement durable (ODD).:
Le plan stratégique de la Commission de l'UEMOA 2011/2020 Site: www.uemoa.int

Q41 Dans l'affirmative, veuillez indiquer le ou les ODD que l'Aide pour le commerce peut contribuer à réaliser. (Vous pouvez cocher plus d'une case.) Objectifs de Développement Durable:

2. Faim "zéro",

4. Éducation de qualité,

5. Égalité entre les sexes

8. Travail décent et croissance économique,

9. Industrie, innovation et infrastructure,

12. Consommation et production responsables

17. Partenariats pour la réalisation des objectifs

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q42 Quel(s) donateur(s) sont les plus importantes sources de financement au titre de l'Aide pour le commerce aux fins de l'autonomisation économique dans votre région ou corridor de transport(vous pouvez cocher plus d'une case.)

Allemagne,
 Belgique,
 Danemark,
 États-Unis,
 France,
 Pays-Bas,
 Union européenne,
 Banque africaine de développement (BAfD) ,
 Banque arabe pour le développement économique en Afrique (BADEA)
 ,
 Banque interaméricaine de développement (BID),
 Banque mondiale,
 Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU)
 ,
 Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI)
 ,
 Organisation mondiale du commerce (OMC),
 Programme des Nations Unies pour le développement, (PNUD)

Q43 Quels partenaires Sud-Sud sont les plus importantes sources de financement aux fins de l'autonomisation économique dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case.)

Respondent skipped this question

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q44 Dans l'avenir, dans quelle(s) catégorie(s) de financement au titre de l'Aide pour le commerce y aura-t-il encore besoin, selon vous, d'un soutien aux fins de l'autonomisation économique dans votre région ou corridor de transport?(Vous pouvez cocher plus d'une case, ou aucune si vous ne recevez aucun soutien)

Politique et réglementation commerciales
(Notamment: formation des fonctionnaires chargés des questions commerciales, analyse des propositions et des positions ainsi que de leur impact, aide aux parties prenantes nationales pour formuler les intérêts commerciaux et identifier les arbitrages, questions relatives aux différends, appui institutionnel et technique pour faciliter la mise en œuvre des accords commerciaux, l'adaptation aux règles et aux normes et le respect de celles-ci.)

Politique commerciale et gestion administrative

Facilitation des échanges

Négociations commerciales multilatérales

Infrastructure de transport et de stockage,

Infrastructure de production et de fourniture d'énergie,

Développement du commerce,

(Notamment: promotion de l'investissement, analyse et appui institutionnel pour le commerce des services, services et institutions de soutien aux entreprises, constitution de réseaux public/privé, commerce électronique, financement du commerce, promotion du commerce, analyse et développement des marchés.)

Renforcement de la capacité de production,

Industrie,

Ajustement lié au commerce (Notamment: aider les pays en développement à mettre en place des mesures d'accompagnement qui leur permettent de tirer parti de la libéralisation des échanges.)

Autres besoins liés au commerce

Page 29: SECTION 3: AIDE POUR LE COMMERCE EN FAVEUR DE L'AUTONOMISATION ÉCONOMIQUE

Q45 Veuillez fournir d'éventuels renseignements complémentaires. (Veuillez fournir des références sous forme de liens ou de cotes de documents, concernant notamment des évaluations de projets ou de programmes)

Aucun

Aide pour le commerce 2019 - Questionnaire pour les communautés économiques régionales et les corridors de transport

Q46 Y a-t-il un projet ou programme d'Aide pour le commerce en faveur de l'autonomisation économique que vous souhaiteriez mettre en avant comme étant particulièrement important dans votre région ou corridor de transport ou comme exemple de bonne pratique?(Veuillez fournir tous renseignements complémentaires pertinents et inclure des liens selon qu'il convient.)

Respondent skipped this question

Page 30: FIN DE L'ENQUÊTE

Q47 CONSULTATION (Autres ministères/organismes consultés pour répondre au présent questionnaire):

Respondent skipped this question