



PAGE 4: B.1) INFORMACIÓN PERSONAL

Q1: COMUNIDAD ECONÓMICA REGIONAL/CORREDOR DE TRANSPORTE	SIECA - Secretaria de Integracion Economica Centromericana
Q2: MIEMBROS	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panama
Q3: SEÑAS DE CONTACTO	
Nombre y apellidos:	Javier GUTIERREZ
Cargo:	Asesor - Despacho de la Secretaria General
Dirección de correo electrónico:	jgutierrez@sieca.int

PAGE 6: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q4: ¿Qué importancia tienen los costos comerciales para la competitividad de las exportaciones de bienes y servicios de la región?	Tienen mucha importancia
Q5: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>
Q6: ¿Abordan sus estrategias la cuestión de los costos comerciales?	Sí

PAGE 7: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

CUESTIONARIO DIRIGIDO A LAS COMUNIDADES ECONÓMICAS REGIONALES Y A LOS
CORREDORES DE
TRANSPORTE

Q7: ¿En qué documento(s) se aborda la cuestión de los costos del comercio para las exportaciones?

Estrategia regional de desarrollo,
Estrategia comercial regional,
Estrategia regional en materia de infraestructuras
,
Estrategias regionales específicas (por ejemplo, agricultura)
,
Estrategia de desarrollo de corredores

Q8: Documentos (agregue hipervínculos donde corresponda):

Respondent skipped this question

PAGE 8: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q9: ¿Qué importancia tienen los costos del comercio para el acceso a las importaciones?

Tienen una importancia moderada

Q10: ¿Abordan sus estrategias la cuestión de los costos del comercio para las importaciones?

Sí

PAGE 9: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q11: ¿En qué documento(s) se aborda la cuestión de los costos del comercio para las importaciones?

Estrategia regional de desarrollo,
Estrategia comercial regional,
Estrategia regional en materia de infraestructuras

Q12: Documentos (agregue hipervínculos donde corresponda):

Respondent skipped this question

PAGE 10: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q13: ¿Cuáles son los orígenes de los costos comerciales más importantes para la exportación de mercancías en su región? (Puede marcar más de una casilla)

Procedimientos en frontera (facilitación del comercio)

CUESTIONARIO DIRIGIDO A LAS COMUNIDADES ECONÓMICAS REGIONALES Y A LOS
CORREDORES DE
TRANSPORTE

Q14: Información adicional:

De acuerdo al BID la velocidad promedio de carga circulando en Centroamérica es de 16 kilómetros por hora. El BM encontró que el costo por kilómetro por tonelada de carga en Centroamérica es de 17 centavos de USD

PAGE 11: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q15: ¿Cuáles son los orígenes de los costos comerciales más importantes para la exportación de servicios en su región? (Puede marcar más de una casilla)

No está seguro

Q16: Información adicional:

El Tratado General de Integración Económica no incluye el comercio de servicios. Sin embargo con el apoyo de UNCTAD este año se estará trabajando para medir el comercio de servicios en Centroamérica y así determinar cual es la oferta exportable que tiene la región.

PAGE 12: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q17: ¿En qué mercados regionales a los que exporta bienes y servicios afronta los costos comerciales más elevados?(Seleccione no más de cinco regiones)

América Central, América del Sur,
África Central, África Oriental

PAGE 13: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q18: En el caso de las MERCANCÍAS: Para los mercados que han identificado como teniendo los costos más altos, ¿por qué son los costos altos? (Puede marcar más de una casilla)

Procedimientos en frontera (facilitación del comercio)
,
Aranceles, derechos y demás gravámenes,
Medidas no arancelarias (incluidos las normas),
Infraestructura de transporte,
Infraestructura de redes (TIC, electricidad, telecomunicaciones)

Q19: Información adicional:

Respondent skipped this question

CUESTIONARIO DIRIGIDO A LAS COMUNIDADES ECONÓMICAS REGIONALES Y A LOS
CORREDORES DE
TRANSPORTE

Q20: En lo que respecta a los SERVICIOS: Para los mercados que han identificado como teniendo los costos más altos, ¿por qué son los costos altos? (Puede marcar más de una casilla) No está seguro

Q21: Información adicional: *Respondent skipped this question*

PAGE 14: C.1) COSTOS COMERCIALES Y SU ESTRATEGIA REGIONAL/DE DESARROLLO DE CORREDORES

Q22: ¿Cómo ha sido la evolución de sus costos comerciales durante los últimos cinco años? Disminución del 0 al 10%

Q23: Información adicional:

Se debe aclarar que dentro de la disminución están incluidos las disminuciones que han sido producto de firmas de Tratados de Libre Comercio con los principales socios comerciales de Centroamérica

PAGE 16: D.1) REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES

Q24: ¿Se están llevando a cabo acciones a nivel regional para reducir los costos comerciales? Sí

PAGE 17: D.1) REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES

Q25: Sírvase especificar (Puede marcar más de una casilla) Iniciativas dirigidas por su organización,
Iniciativas dirigidas por los gobiernos nacionales,
Iniciativas conjuntas de los sectores público y privado
,
Iniciativas del sector privado

Q26: Añadir texto o hipervínculos a la información relativa a las iniciativas: *Respondent skipped this question*

Q27: Sírvase especificar en qué esferas se han llevado a cabo o se están llevando a cabo las acciones: Procedimientos en frontera (facilitación del comercio)
,
No está seguro

PAGE 18: D.1) REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES

Q28: ¿Se ajusta el apoyo exterior a sus prioridades en materia de reducción de los costos comerciales? Sí

PAGE 19: D.1) REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES

Q29: ¿Cómo se ajusta el apoyo exterior a sus prioridades? (Puede marcar más de una casilla) Como consecuencia del diálogo con los donantes se ha prestado atención a la cuestión de los costos comerciales

PAGE 20: D.1) REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES

Q30: ¿Por qué no se ajusta el apoyo exterior a sus prioridades? (Puede marcar más de una casilla) No opina

PAGE 22: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

Q31: ¿Se refleja la facilitación del comercio como prioridad en sus estrategias regionales? Sí

PAGE 23: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

Q32: ¿En qué estrategia se incluye la facilitación del comercio como prioridad? (Puede marcar más de una casilla): Estrategia comercial regional

Q33: Información adicional:

La Cumbre de Presidentes de Centroamérica de 2014 en Punta Cana instruyó al Consejo de Ministros de Integración Económica la adopción de una estrategia de facilitación del comercio que se ha trabajado con el apoyo de USAID y el BID:

PAGE 24: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

CORREDORES DE
TRANSPORTE

Q34: ¿Se incluye la facilitación del comercio en las nuevas estrategias que actualmente se están actualizando o elaborando?

Estrategia comercial regional	Yes
Acuerdo comercial regional	Yes
Estrategia regional de desarrollo	Yes
Estrategia regional en materia de infraestructuras	Yes
Estrategia relacionada con los corredores	Yes

Q35: Información adicional: *Respondent skipped this question*

PAGE 25: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

Q36: ¿Cuáles de las siguientes disciplinas del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio están abarcadas, en su caso, por las estrategias o los enfoques regionales existentes? (Puede marcar más de una casilla)

El Acuerdo en su conjunto,
Resoluciones anticipadas,
Levante y despacho de las mercancías,
Cooperación entre los organismos que intervienen en la frontera
,
Formalidades en relación con la importación, la exportación y el tránsito
,
Libertad de tránsito, Cooperación aduanera

Q37: Información adicional: *Respondent skipped this question*

Q38: ¿Sería necesario introducir cambios en las estrategias o los enfoques regionales para integrar las disciplinas del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio, una vez adoptado? No

PAGE 26: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

Q39: ¿En qué esferas sería necesario introducir cambios?(Puede marca más de una casilla) *Respondent skipped this question*

Q40: Información adicional: *Respondent skipped this question*

PAGE 27: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

Q41: ¿Tiene previsto recabar apoyo en concepto de Ayuda para el Comercio para facilitar la modificación de las políticas regionales con el fin de aplicar el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio, una vez adoptado?	<i>Respondent skipped this question</i>
Q42: Indique en qué esferas estima que podría necesitar apoyo(Puede marcar más de una casilla)	<i>Respondent skipped this question</i>
Q43: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>

PAGE 28: E.1) FACILITACIÓN DEL COMERCIO

Q44: ¿A qué dificultades se enfrenta, o cree que se enfrentará, al tratar de obtener apoyo en concepto de Ayuda para el Comercio para facilitar la aplicación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio, una vez adoptado?(Puede marcar más de una casilla)	Discrepancias en las prioridades de los donantes , Falta de acceso a los conocimientos especializados necesarios , Problemas para garantizar que la aplicación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio sea una prioridad en los documentos de planificación del desarrollo nacional
Q45: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>
Q46: ¿Qué repercusión considera que tendría la aplicación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio, una vez adoptado, en la evolución de los costos comerciales de su región?	Aumento de más del 10%
Q47: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>
Q48: ¿En qué región o regiones con las que mantiene intercambios comerciales tendría mayor repercusión la aplicación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio, una vez adoptado, sobre los costos comerciales que afronta?(Puede elegir más de una opción)	Todas las regiones
Q49: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>

PAGE 30: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

<p>Q50: ¿Qué resultados se han logrado gracias a las acciones regionales llevadas a cabo para reducir los costos comerciales?(Seleccione no más de cinco opciones)</p>	<p>Actualización de la legislación aduanera, Nuevas normas relativas al tránsito, Creación de ventanillas únicas electrónicas, Mejora de la infraestructura fronteriza</p>
<p>Q51: Información adicional:</p>	<p><i>Respondent skipped this question</i></p>
<p>Q52: ¿Cuáles han sido las consecuencias de las acciones regionales llevadas a cabo para reducir los costos comerciales?(Seleccione no más de cinco opciones)</p>	<p>Disminución de los plazos de despacho en frontera , Aumento de las corrientes de tráfico a través de los puestos fronterizos</p>
<p>Q53: Información adicional:</p>	<p><i>Respondent skipped this question</i></p>

PAGE 31: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

<p>Q54: ¿Qué efectos han tenido las acciones regionales llevadas a cabo para reducir los costos comerciales?(Seleccione un máximo de cinco opciones)</p>	<p>Diversificación de los mercados de exportación, Diversificación de los productos de exportación, Mayores ingresos para los exportadores, Entrada en nuevas cadenas de valor, Aumento de la inversión del sector privado nacional</p>
<p>Q55: Información adicional:</p>	<p><i>Respondent skipped this question</i></p>
<p>Q56: ¿Qué tipos de medidas han obtenido los resultados más positivos en lo que respecta a la reducción de los costos comerciales para los bienes y servicios?(Seleccione no más de siete opciones)</p>	<p>Reforma aduanera</p>

CUESTIONARIO DIRIGIDO A LAS COMUNIDADES ECONÓMICAS REGIONALES Y A LOS
CORREDORES DE
TRANSPORTE

Q57: Información adicional:

Respondent skipped this question

PAGE 32: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

Q58: ¿Cuáles han sido los principales factores que han contribuido a reducir con éxito los costos comerciales?(Seleccione no más de cinco opciones)

Participación y compromiso del sector privado,
Financiación otorgada por los asociados para el desarrollo
,
Utilización del enfoque regional,
Compromiso de los asociados regionales de cumplir el objetivo fijado

Q59: Información adicional:

Respondent skipped this question

Q60: En su opinión, ¿qué contribución puede hacer la reducción de los costos comerciales a la consecución del objetivo del crecimiento inclusivo y sostenible?(Seleccione un máximo de siete opciones)

Aumento del empleo femenino,
Entrada en nuevas cadenas de valor,
Avances en las cadenas de valor,
Inversión extranjera directa,
Inversión del sector privado nacional,
Efectos sobre el bienestar de los consumidores,
Reducción de la pobreza

Q61: Información adicional:

Respondent skipped this question

PAGE 33: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

Q62: ¿Ha evolucionado la armonización del apoyo en concepto de Ayuda para el Comercio con las necesidades y prioridades de su organización desde que se puso en marcha la Iniciativa de Ayuda para el Comercio en 2005?

No No ha cambiado

PAGE 34: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

CUESTIONARIO DIRIGIDO A LAS COMUNIDADES ECONÓMICAS REGIONALES Y A LOS
CORREDORES DE
TRANSPORTE

Q63: ¿Cómo ha mejorado la armonización?(Puede marcar más de una casilla)	<i>Respondent skipped this question</i>
Q64: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>

PAGE 35: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

Q65: ¿Por qué ha disminuido la armonización? (Puede marcar más de una casilla)	Otros (sírvase especificar): No ha habido un enfoque en la región por ser de renta media
Q66: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>

PAGE 36: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

Q67: ¿Qué consecuencias ha tenido la Iniciativa de Ayuda para el Comercio desde que se puso en marcha en 2005?(Seleccione no más de cinco opciones)	Ninguna consecuencia
Q68: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>
Q69: ¿De qué modo podría contribuir en el futuro la Iniciativa de Ayuda para el Comercio a la agenda para el desarrollo después de 2015?(Seleccione no más de cinco opciones)	Garantizar que se preste atención permanente a las cuestiones comerciales en la esfera del desarrollo , Contribuir al crecimiento económico y la reducción de la pobreza mediante el desarrollo inclusivo y sostenible , Favorecer la potenciación del papel económico de la mujer , Contribuir al crecimiento verde mediante la creación de cadenas de valor verdes
Q70: Información adicional:	<i>Respondent skipped this question</i>

PAGE 37: F.1) IMPACTO: REDUCCIÓN DE LOS COSTOS COMERCIALES Y CRECIMIENTO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

Q71: Información adicional sobre "Reducción de los costos comerciales y crecimiento inclusivo y sostenible". Si quiere agregar algo acerca del tema "Reducción de los costos comerciales y crecimiento inclusivo y sostenible" que considera que este cuestionario no ha abordado, sírvase indicarlo en esta casilla.

Respondent skipped this question