

# RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

**Numéro d'approbation OCDE**

**2/3 043**

**Date d'approbation OCDE**

**07/04/2017**

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>Marque</b> | <b>DEUTZ-FAHR</b>     |
| <b>Modèle</b> | <b>AGROTRAC 115.6</b> |
| <b>Marque</b> | <b>SAME</b>           |
| <b>Modèle</b> | <b>LASER 115.6</b>    |

**Type**

**4 WD**

Transmission

mechanical synchromesh

Vitesse d'avancement maximale

40 km/h

Constructeur

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.

Station d'essai

CREA-ING – Italy



## SPECIFICATION

---

### MOTEUR

---

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| <i>Marque</i>          | S.D.F.I.             |
| <i>Modèle</i>          | 1000.6 WT9           |
| <i>Type</i>            | Injection direct     |
| <i>Suralimentation</i> | Oui                  |
| <i>Cylindres</i>       | 6                    |
| <i>Disposition</i>     | en ligne             |
| <i>Cylindrée</i>       | 6000 cm <sup>3</sup> |
| <i>Refroidissement</i> | Liquide              |

---

### TRANSMISSION

---

|   |                        |               |
|---|------------------------|---------------|
| <i>Boîte de vitesses</i>                      | mechanical synchromesh |               |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>      | 20                     | 20            |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 0,53                | to 40,13 km/h |

---

### PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

---

|  |                             |                              |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Régime normalisé de la prise de force</i> | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>   | 611 min <sup>-1</sup>       | 1044 min <sup>-1</sup>       |
| <i>Diamètre de l'arbre</i>                   | 35 mm                       | 35 mm                        |
| <i>Nombre de cannelures</i>                  | 6                           | 6                            |

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

|   |         |                        |                       |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force        | 79,3 kW | 1901 min <sup>-1</sup> | 845 min <sup>-1</sup> |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique       |         | 23,98 l/h              | 253 g/kWh             |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique |         | -                      | -                     |

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

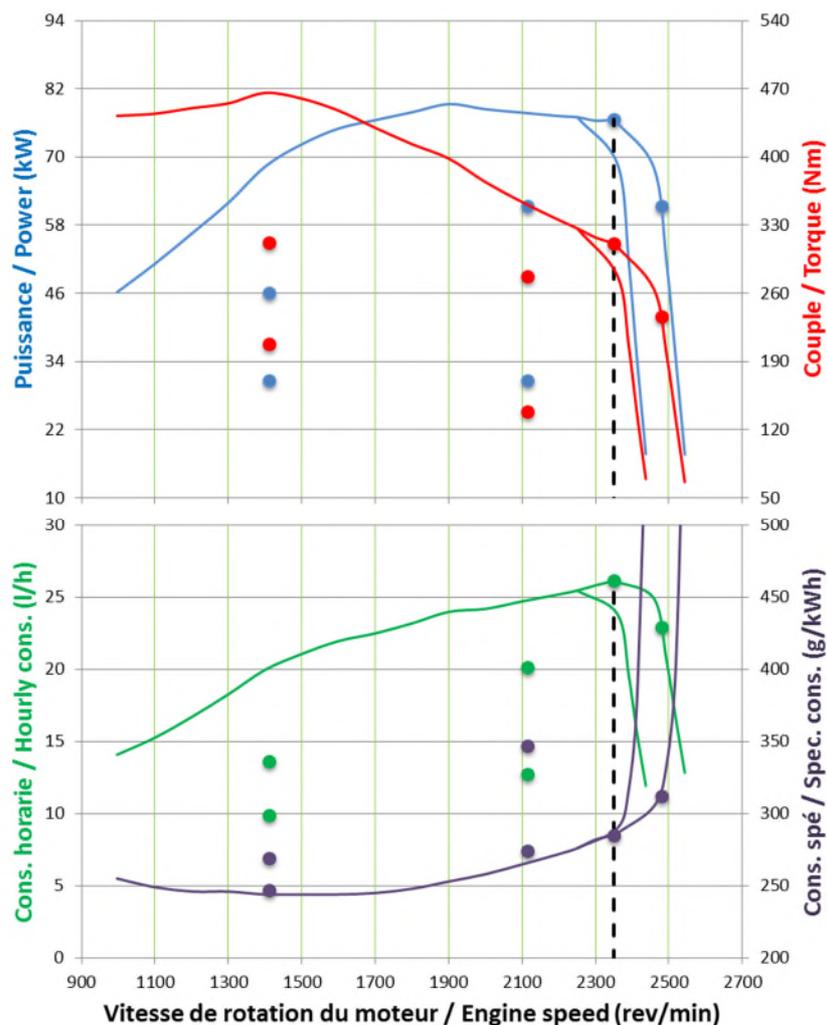
|   |         |                        |                        |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force        | 76,6 kW | 2351 min <sup>-1</sup> | 1045 min <sup>-1</sup> |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique       |         | 26,13 l/h              | 285 g/kWh              |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique |         | -                      | -                      |

### Essai au régime normalisé de la prise de force

|   |         |                        |                        |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force        | 77,0 kW | 2250 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique       |         | 25,45 l/h              | 276 g/kWh              |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique |         | -                      | -                      |

### Réserve de couple

|   |           |                        |        |
|---|-----------|------------------------|--------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | 465,78 Nm | 1400 min <sup>-1</sup> | 49,7 % |
|---|-----------|------------------------|--------|



## FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

*Non requis*

## ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

20,5 ± 0,5 MPa

### PERFORMANCES HYDRAULIQUES

#### A puissance hydraulique maximale

|   |            |          |          |
|---|------------|----------|----------|
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)       | 59,4 l/min | 17,5 MPa | 17,33 kW |
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) | 59,1 l/min | 18,3 MPa | 18,03 kW |

### LEVAGE

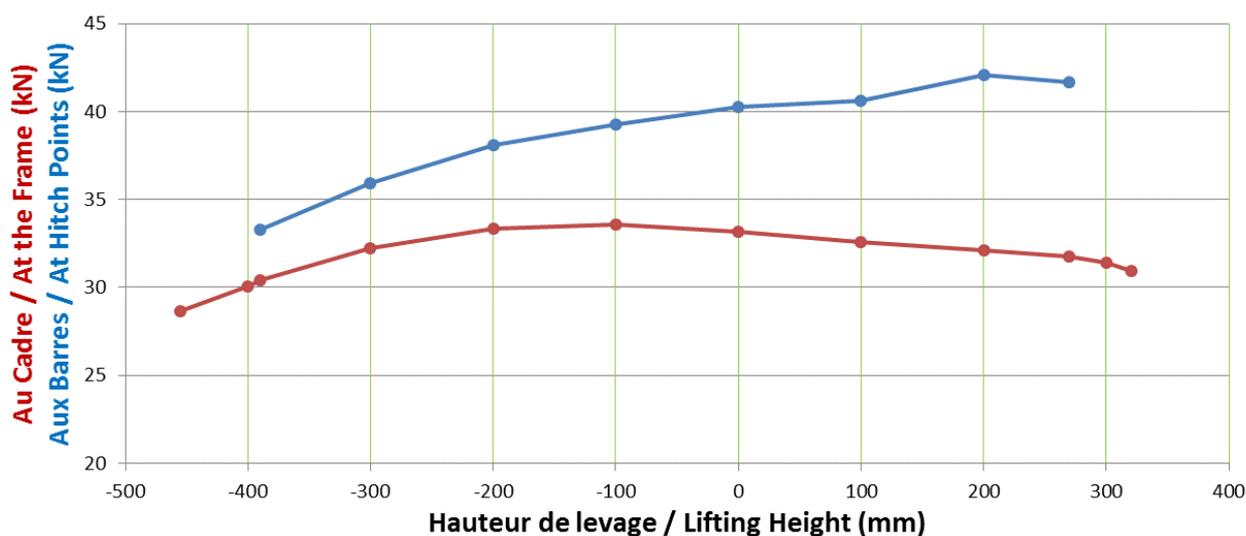
#### Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

33,30 kN

au cadre

28,62 kN

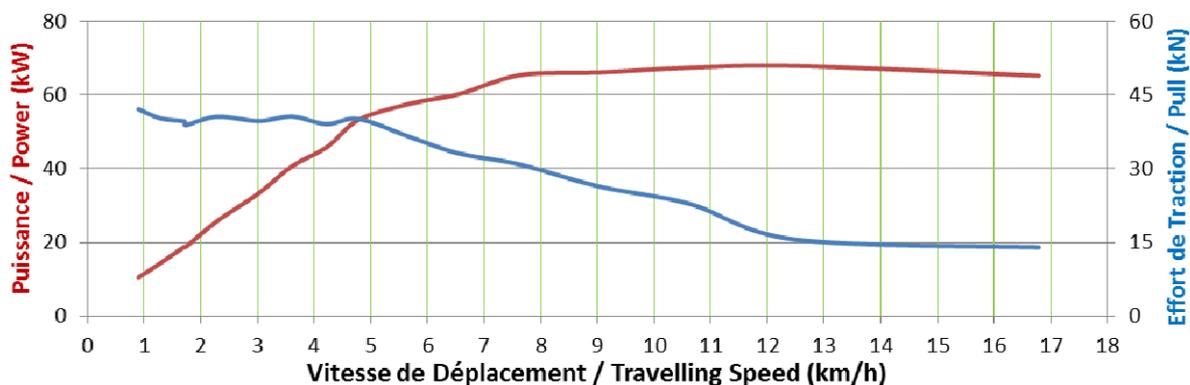


## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

|                             |           |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| Pneumatiques avant, arrière | 420/85R24 | 460/85R34 |
| Pression de gonflage        | 160 kPa   | 160 kPa   |

### NON ALOURDI

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Masse totale                   | 4400 kg    |
| Effort maximal de traction     | 42,1 kN    |
| à la vitesse de                | 0,90 km/h  |
| Puissance maximale de traction | 67,9 kW    |
| à la vitesse de                | 12,48 km/h |



### ALOURDI

*Non requis*