

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE

2/3 039

Date d'approbation OCDE

16/03/2017

| | |
|---------------|---------------------------|
| Marque | New Holland |
| Modèle | T8.410 SmartTrax |
| Marque | CASE IH |
| Modèle | Magnum 340 Rowtrac |

Type **4 WD with rear tracks**

Transmission **Power Shift**

Vitesse d'avancement maximale **30 km/h**

Constructeur **CNH Industrial LLC**

Station d'essai **NTTL – U.S.A.**



SPECIFICATION

MOTEUR

| | |
|------------------------|------------------------|
| <i>Marque</i> | FIAT Powertrain (FPT) |
| <i>Modèle</i> | Cursor 8.7L, F4DFE613H |
| <i>Type</i> | Injection direct |
| <i>Suralimentation</i> | Oui |
| <i>Cylindres</i> | 6 |
| <i>Disposition</i> | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée</i> | 8704 cm ³ |
| <i>Refroidissement</i> | Liquide |

TRANSMISSION

| | |
|---|-----------------------|
| <i>Boîte de vitesses</i> | Power Shift |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | 17 4 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 3,59 to 30,60 km/h |

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

| | | |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Régime normalisé de la prise de force</i> | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | 597 min ⁻¹ | 1109 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 34,9 mm | 34,9 / 44,45 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 21 |

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

| | | | |
|---|-----------|------------------------|-----------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force | 253,66 kW | 1800 min ⁻¹ | 998 min ⁻¹ |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique | | 64,62 l/h | 214 g/kWh |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique | | 7,70 l/h | 33,0 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

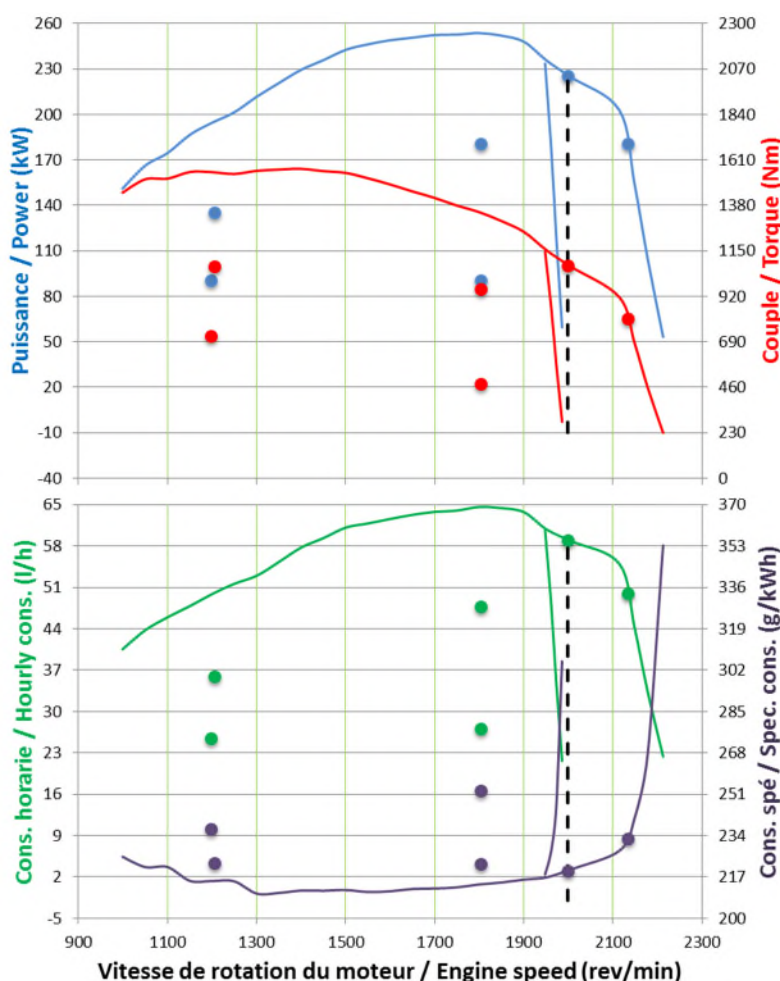
| | | | |
|---|-----------|------------------------|------------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force | 225,73 kW | 2000 min ⁻¹ | 1109 min ⁻¹ |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique | | 59,05 l/h | 220 g/kWh |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique | | 7,17 l/h | 34,5 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|-----------|------------------------|-----------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force | 253,66 kW | 1800 min ⁻¹ | 998 min ⁻¹ |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique | | 64,62 l/h | 214 g/kWh |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique | | 7,70 l/h | 33,0 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|---------|------------------------|--------|
| | | | 45,2 % |
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | 1565 Nm | 1400 min ⁻¹ | |



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non Requis

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

19,1 to 21,4 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

| | | | |
|---|-------------|-----------|---------|
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) | 127,8 l/min | 15,52 MPa | 33,0 kW |
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) | 170,6 l/min | 17,98 MPa | 51,1 kW |

LEVAGE

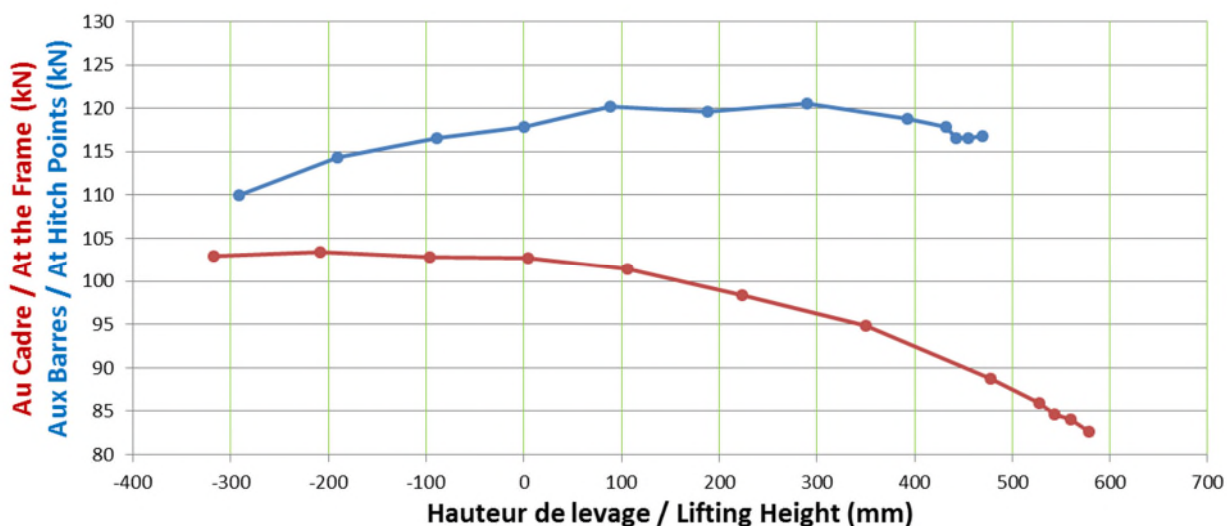
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

110,0 kN

au cadre

82,7 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

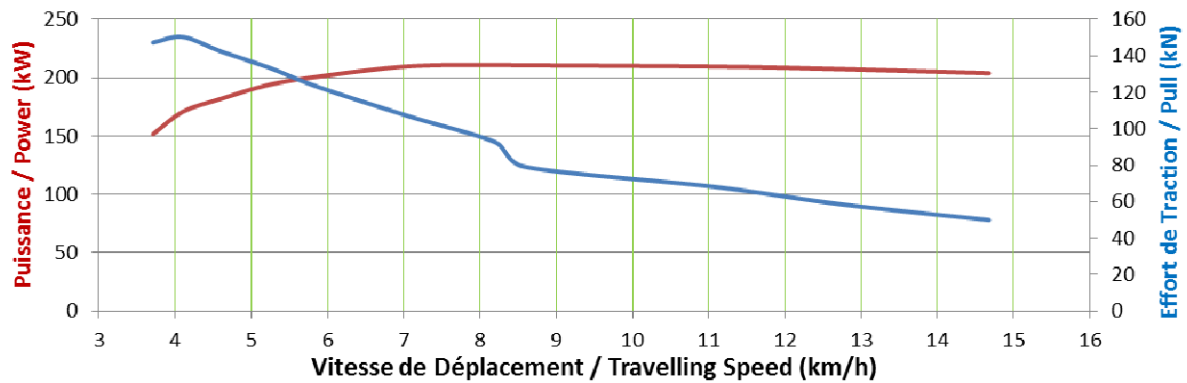
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

420/85R38
240 kPa

-
-

NON ALOURDI

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Masse totale | 16410 kg |
| Effort maximal de traction | 150,31 kN |
| à la vitesse de | 4,10 km/h |
| Puissance maximale de traction | 210,92 kW |
| à la vitesse de | 8,21 km/h |



ALOURDI

Non Requis