

# RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/3 015</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>18/01/2017</b>
<b>Marque</b>	<b>JOHN DEERE</b>
<b>Modèle</b>	<b>9570R</b>
<b>Type</b>	<b>Articulated 4 WD with triple wheels</b>
<b>Transmission</b>	<b>Full PowerShift</b>
<b>Vitesse d'avancement maximale</b>	<b>40 km/h</b>
<b>Constructeur</b>	<b>John Deere Tractor Works</b>
<b>Station d'essai</b>	<b>NTTL – U.S.A.</b>



---



---

## SPECIFICATION

---



---

### MOTEUR

---

<i>Marque</i>		Cummins
<i>Modèle</i>		QSX15
<i>Type</i>		Injection direct
<i>Suralimentation</i>		Oui
<i>Cylindres</i>		6
<i>Disposition</i>		verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>		14948 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>		Liquide

---

### TRANSMISSION

---

<i>Boîte de vitesses</i>		Full PowerShift
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	18	6
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 3,81	to 37,78 km/h

---

### PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>		1108 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	Non	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	Requis	20

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	270,80 kW	1702 min <sup>-1</sup>	898 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		75,10 l/h	233 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		4,06 l/h	16,3 g/kWh

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

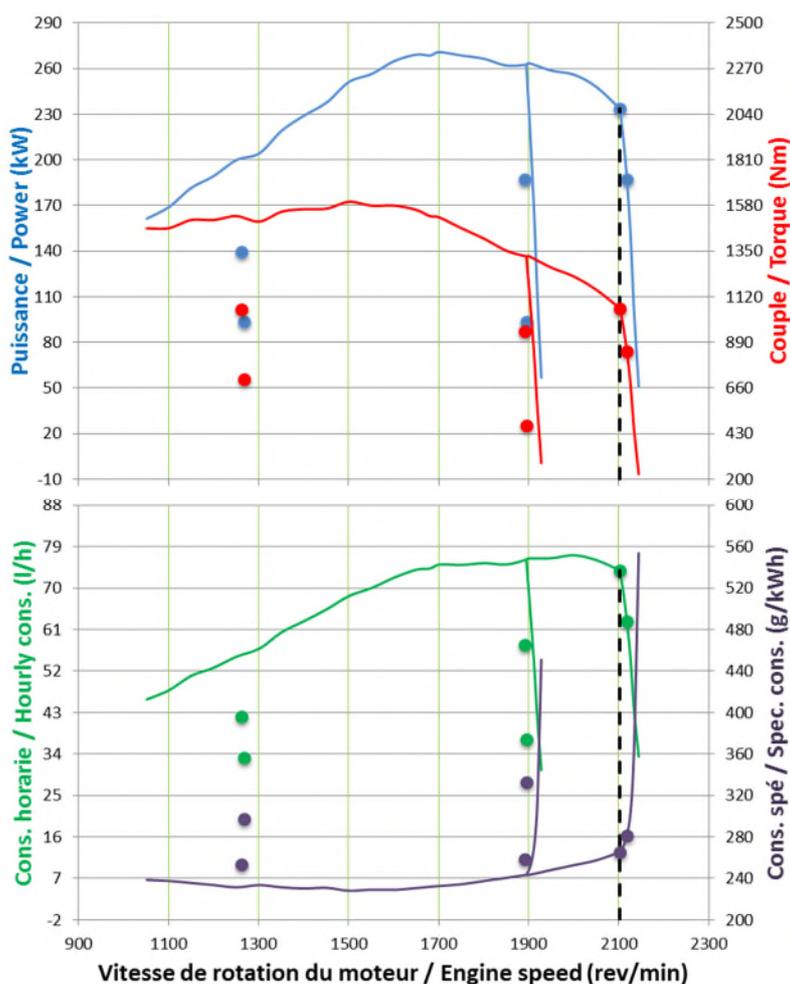
Puissance: Régime moteur et prise de force	233,59 kW	2103 min <sup>-1</sup>	1110 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		73,87 l/h	265 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,76 l/h	17,5 g/kWh

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	262,63 kW	1895 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		76,20 l/h	243 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,84 l/h	15,9 g/kWh

### Réserve de couple

			50,7 %
<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>		1598,6 Nm	1501 min <sup>-1</sup>



---

**FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT**


---

	kg	mm:ss
régime nominal du moteur	2,35	30:00
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	3,19	30:00
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	-	-

---

**ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE**


---

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	20,0 ± 0,5 MPa

---

**PERFORMANCES HYDRAULIQUES**


---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	136,8 l/min	15,17 MPa	34,6 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	234,2 l/min	17,12 MPa	66,8 kW

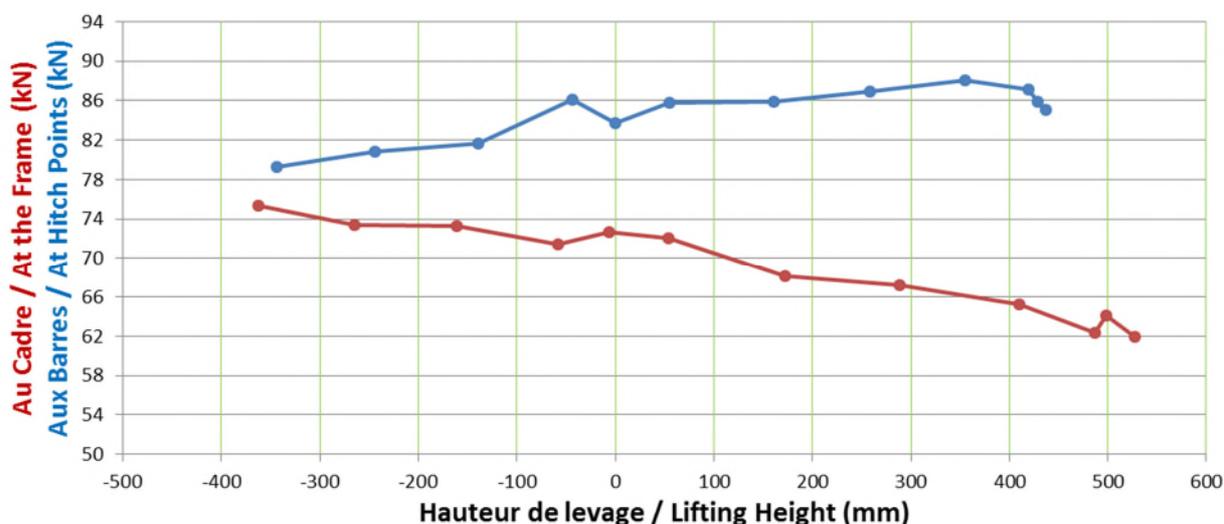
---

**LEVAGE**


---

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	79,3 kN
au cadre	61,9 kN



## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

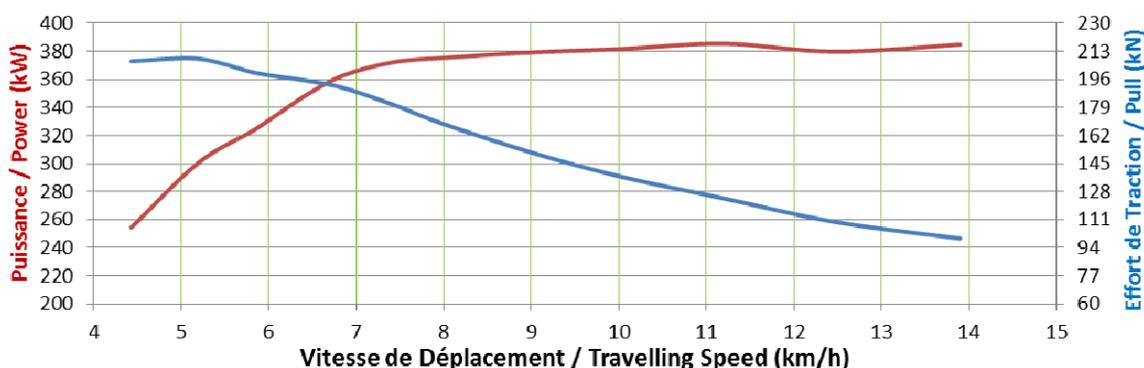
Pneumatiques avant, arrière  
Pression de gonflage

480/80R46  
83 kPa

480/80R46  
110 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	21795 kg
Effort maximal de traction	208,45 kN
à la vitesse de	5,20 km/h
Puissance maximale de traction	385,44 kW
à la vitesse de	11,20 km/h



### ALOURDI

Masse totale	25909 kg
Effort maximal de traction	253,90 kN
à la vitesse de	4,74 km/h
Puissance maximale de traction	390,42 kW
à la vitesse de	13,92 km/h

