

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 971
Date d'approbation OCDE	26/07/2016
Marque	CASE IH
Modèle	PUMA 165 CVT
Type	4 WD
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	50 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	FTP Industrial
<i>Modèle</i>	F4DFE613M*B
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6728 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	2	1
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 47,30 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	603 min ⁻¹	1141 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	112,8 kW	1803 min ⁻¹	934 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,34 l/h	230 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,36 l/h	22,5 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

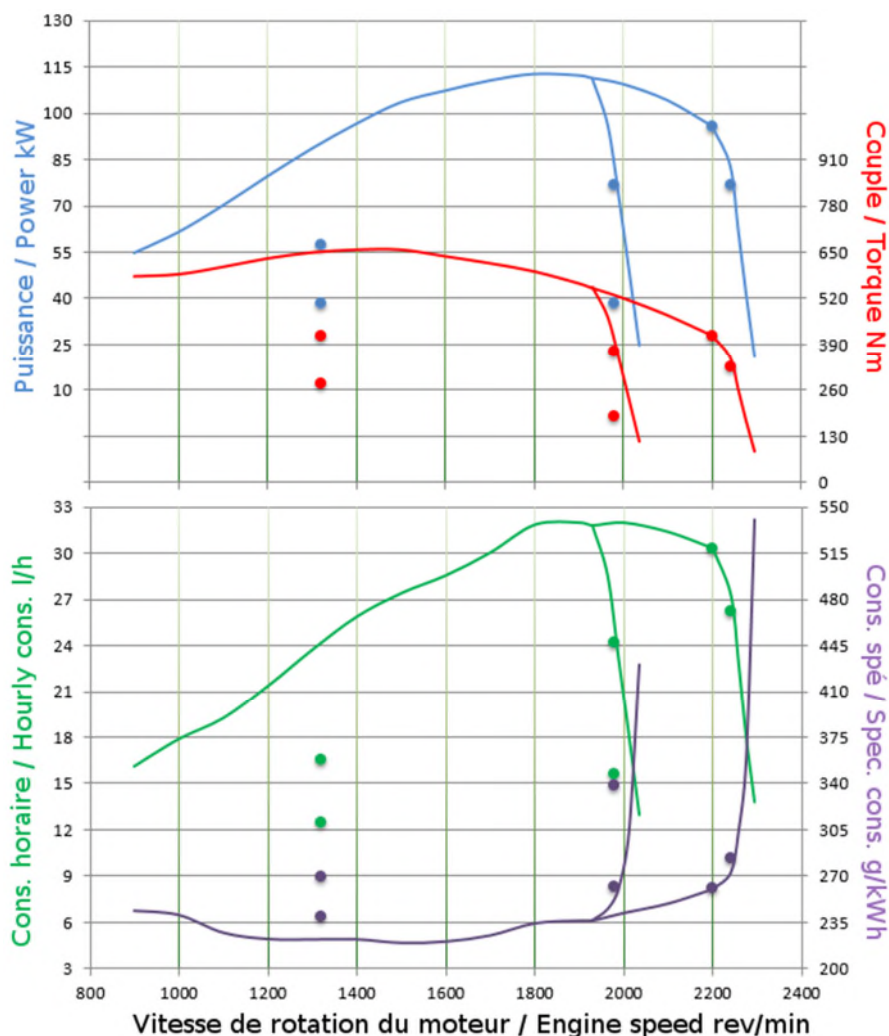
Puissance: Régime moteur et prise de force	95,8 kW	2200 min ⁻¹	1140 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		30,28 l/h	260 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,33 l/h	26,3 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	111,2 kW	1930 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,77 l/h	237 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,37 l/h	23,0 g/kWh

Réserve de couple

Couple maximum, Régime correspondant	658,1 Nm	1500 min ⁻¹	58,3 %
--------------------------------------	----------	------------------------	--------



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

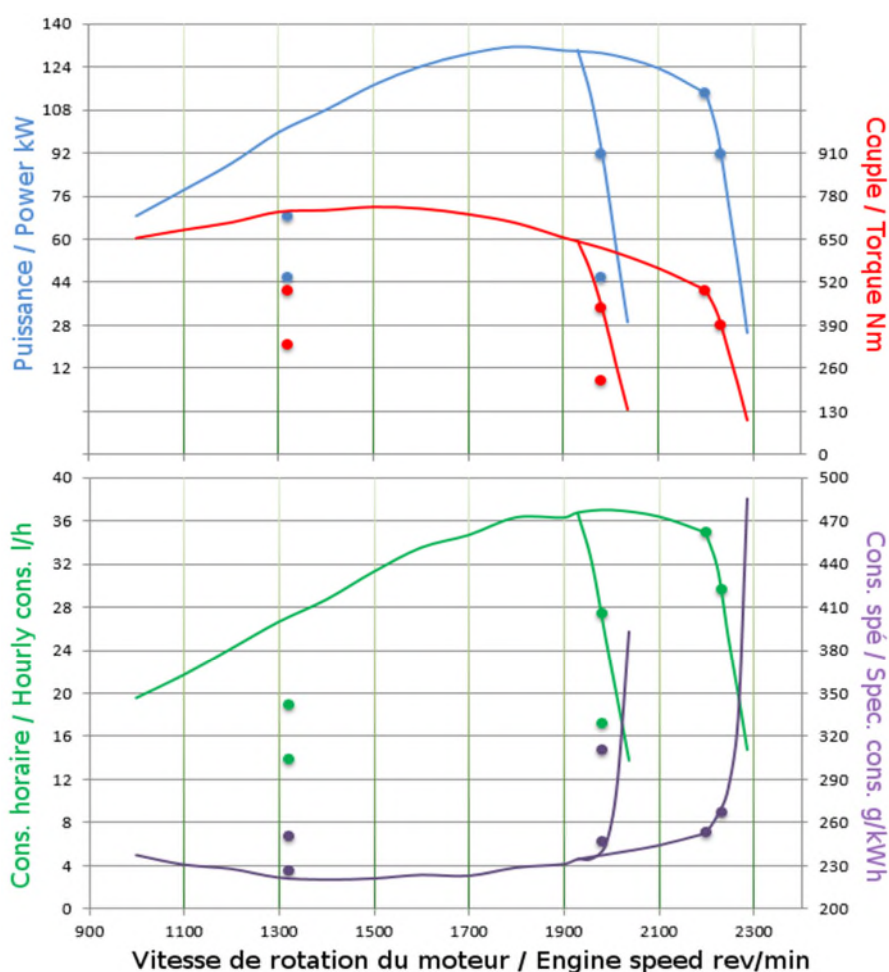
Puissance: Régime moteur et prise de force	114,2 kW	2200 min ⁻¹	1140 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		34,89 l/h	253 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,54 l/h	23,9 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	130,0 kW	1930 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		36,75 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,70 l/h	22,4 g/kWh

Réserve de couple 50,7 %

Couple maximum, Régime correspondant 747,1 Nm 1500 min⁻¹



 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)

93,5 l/min

17,0 MPa

26,5 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)

113,2 l/min

17,0 MPa

32,1 kW

 LEVAGE

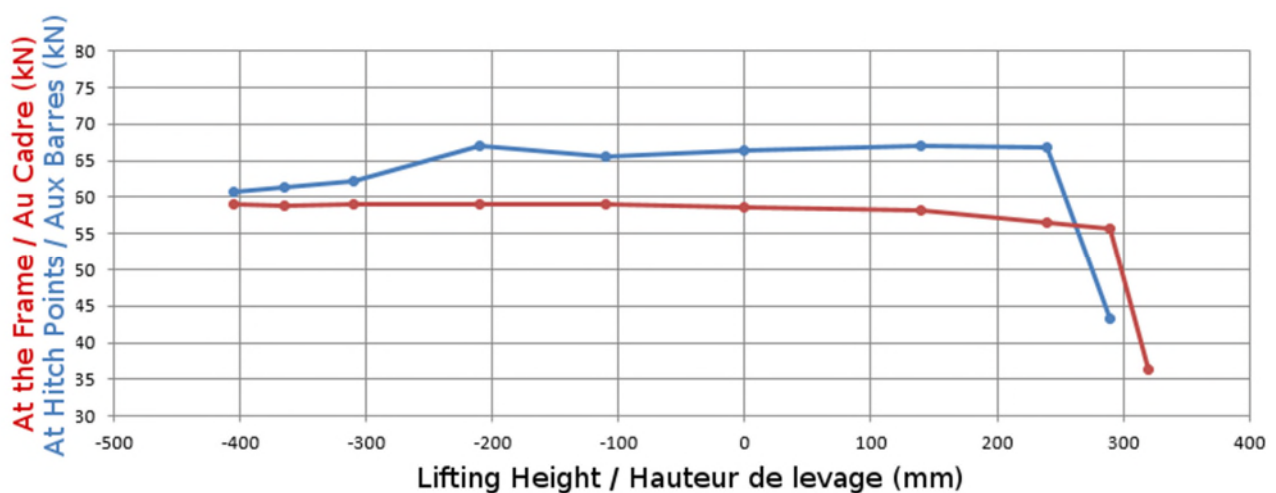
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

43,3 kN

au cadre

36,4 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

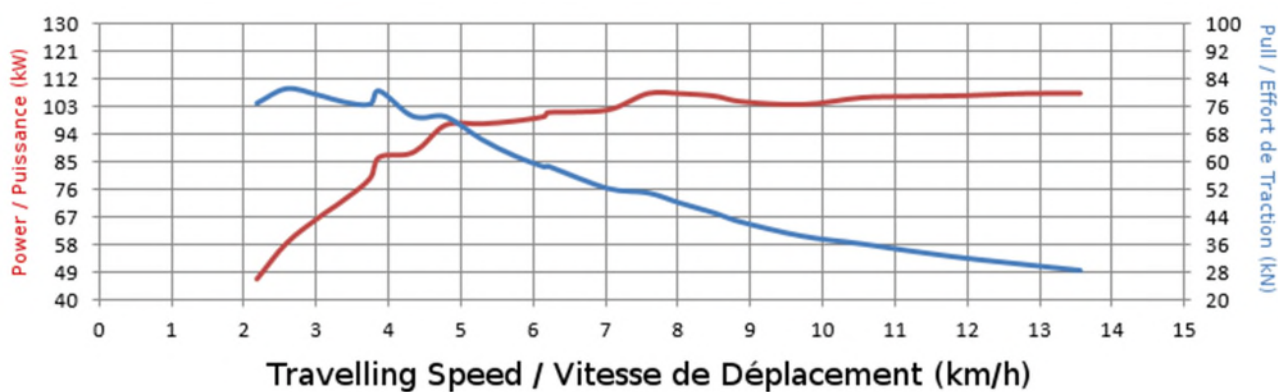
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

420/85 R 28
110 kPa

520/85 R 38
110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	7105 kg
Effort maximal de traction	67,41 kN
à la vitesse de	2,60 km/h
Puissance maximale de traction	94,94 kW
à la vitesse de	10,40 km/h



ALOURDI

Non requis