

# RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/2 964</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>22/07/2016</b>
<b>Marque</b>	<b>CASE IH</b>
<b>Modèle</b>	<b>Puma 200 CVT</b>
<b>Type</b>	<b>4 WD</b>
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	50 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



---



---

## SPECIFICATION

---



---

### MOTEUR

---

<i>Marque</i>	FTP Industrial
<i>Modèle</i>	F4DFE613K*B
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6728 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>	Liquide

---

### TRANSMISSION

---

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	4	2
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 49,90 km/h

---

### PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	609 min <sup>-1</sup>	1162 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	142,7 kW	1800 min <sup>-1</sup>	951 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		39,31 l/h	228 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,28 l/h	24,8 g/kWh

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

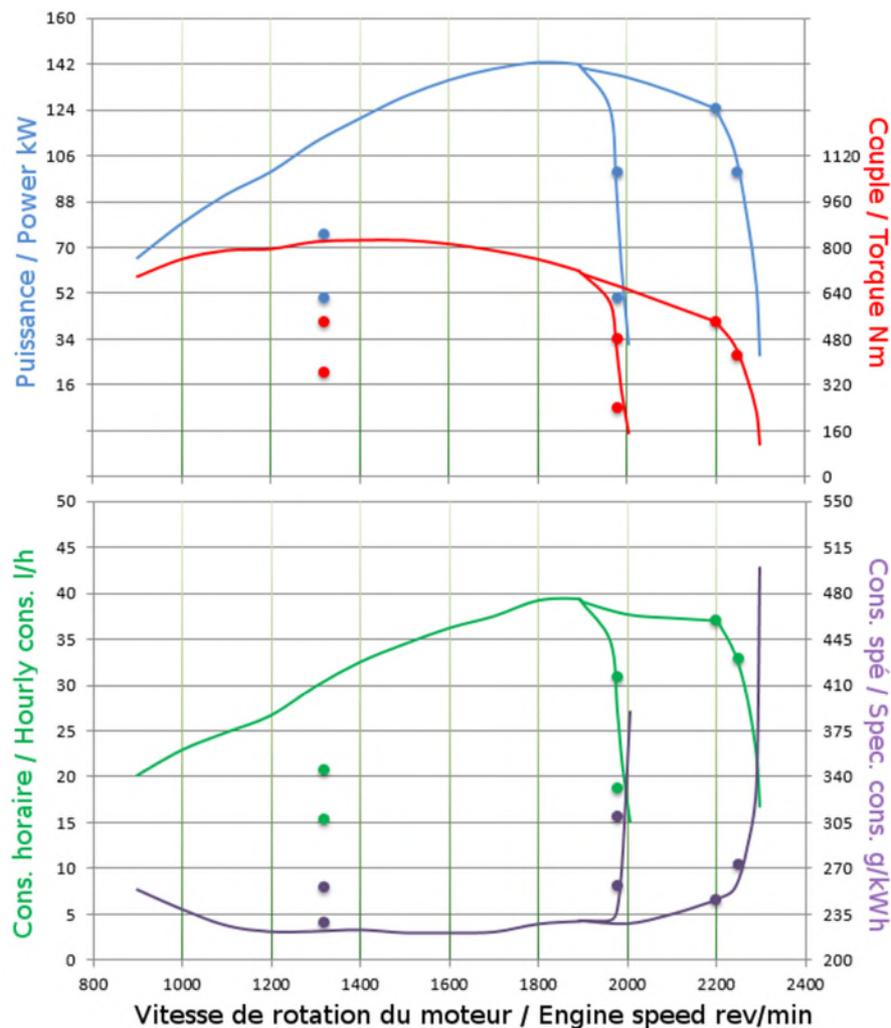
Puissance: Régime moteur et prise de force	124,5 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1163 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		37,07 l/h	246 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,04 l/h	26,3 g/kWh

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	142,0 kW	1892 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		39,46 l/h	230 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,17 l/h	24,1 g/kWh

### Réserve de couple

			52,2 %
<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>		822,7 Nm	1500 min <sup>-1</sup>



## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force	138,4 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1163 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		40,92 l/h	245 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,26 l/h	25,5 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	156,0 kW	1892 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		43,54 l/h	231 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,30 l/h	22,8 g/kWh

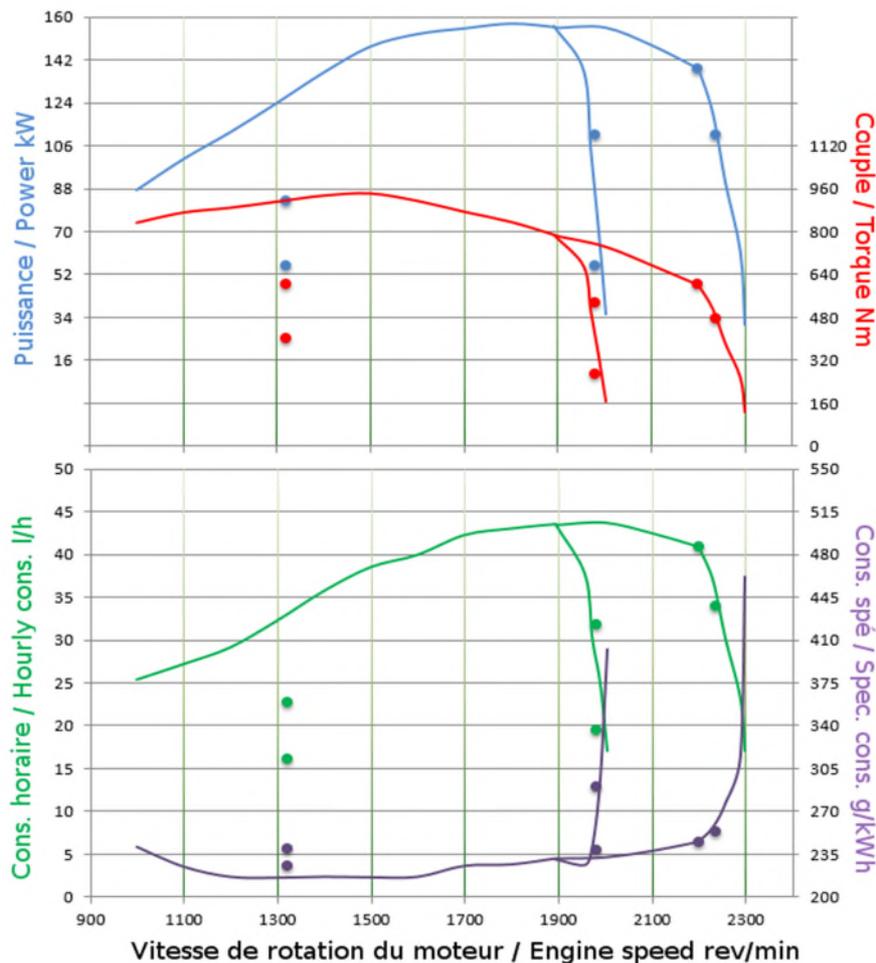
Réserve de couple

56,7 %

Couple maximum, Régime correspondant

941,3 Nm

1500 min<sup>-1</sup>



---

 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT
 

---

*Non requis*

---

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE
 

---

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

---

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES
 

---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	113,4 l/min	17,0 MPa	32,1 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	129,4 l/min	17,0 MPa	36,7 kW

---

 LEVAGE
 

---

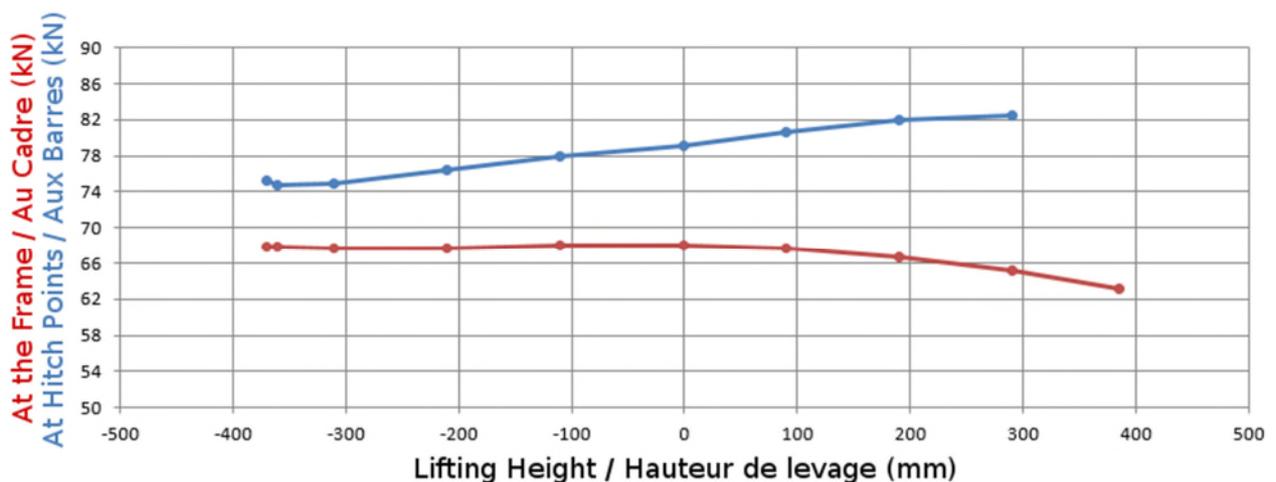
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

74,8 kN

au cadre

63,1 kN



## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

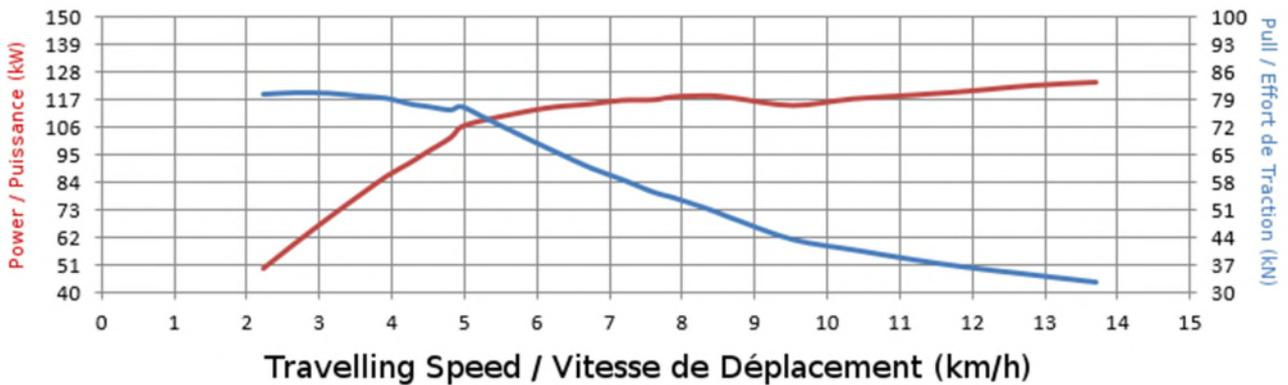
Pneumatiques avant, arrière  
Pression de gonflage

VF600/60 R 30  
110 kPa

VF710/60 R 42  
110 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	8815 kg
Effort maximal de traction	80,83 kN
à la vitesse de	2,66 km/h
Puissance maximale de traction	124,15 kW
à la vitesse de	13,70 km/h



### ALOURDI

*Non requis*