

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 962
Date d'approbation OCDE	12/07/2016
Marque	CASE IH
Modèle	Puma 220 CVT
Type	4 WD
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	FTP Industrial
<i>Modèle</i>	F4DFE613B*B
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6728 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	4 2
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0 to 49,90 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	609 min ⁻¹	1162 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	156,3 kW	1803 min ⁻¹	953 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		42,5 l/h	225 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,37 l/h	23,2 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

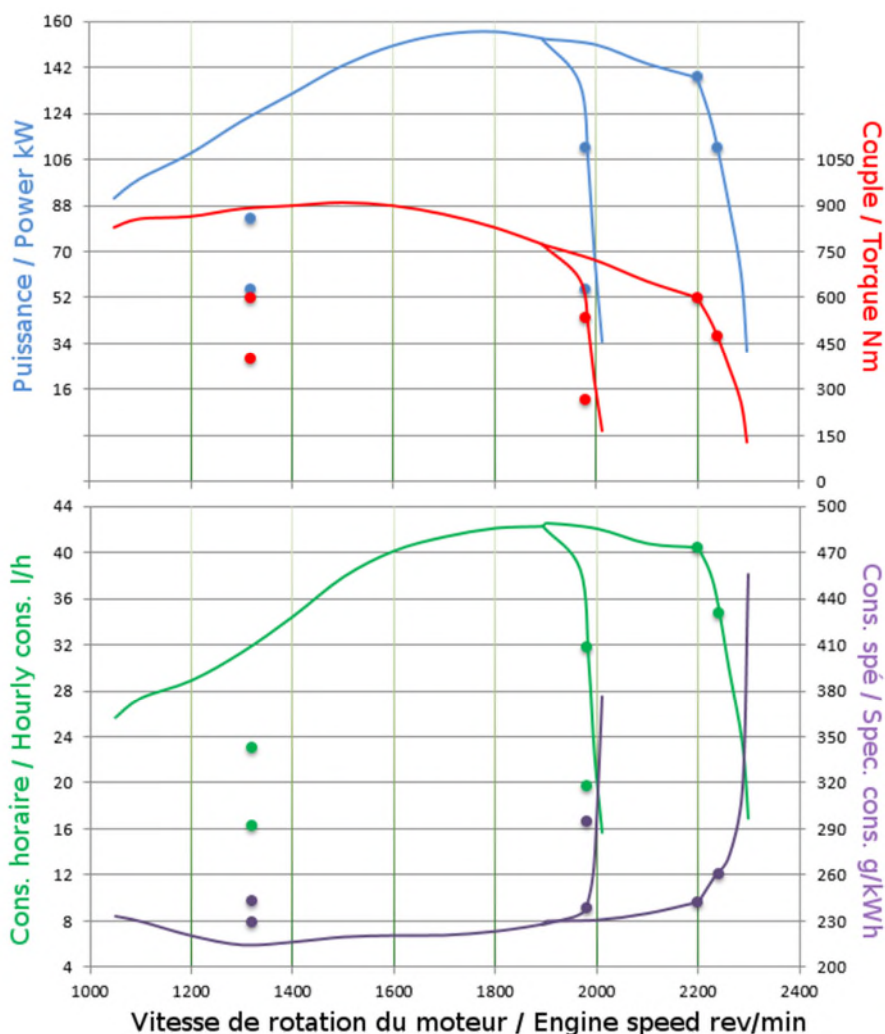
Puissance: Régime moteur et prise de force	138,1 kW	2200 min ⁻¹	1163 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		40,391 l/h	242 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,19 l/h	24,9 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	153,5 kW	1892 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		42,23 l/h	228 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,49 l/h	24,4 g/kWh

Réserve de couple

			51,5 %
<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	908,5 Nm	1500 min ⁻¹	



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

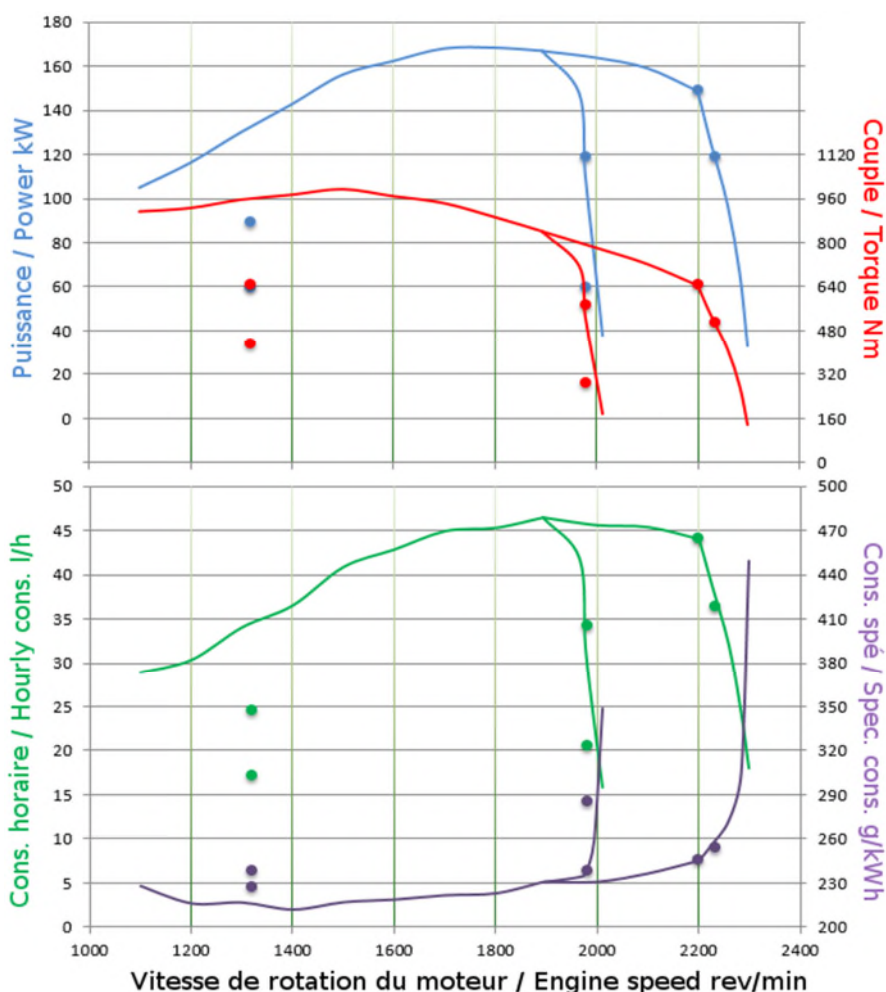
Puissance: Régime moteur et prise de force	148,8 kW	2200 min ⁻¹	1163 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		44,07 l/h	245 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,43 l/h	24,8 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	167,0 kW	1892 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		46,47 l/h	231 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,62 l/h	23,3 g/kWh

Réserve de couple 53,9 %

Couple maximum, Régime correspondant 994,3 Nm 1500 min⁻¹



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	103,0 l/min	17,0 MPa	29,2 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	129,4 l/min	17,0 MPa	36,7 kW

LEVAGE

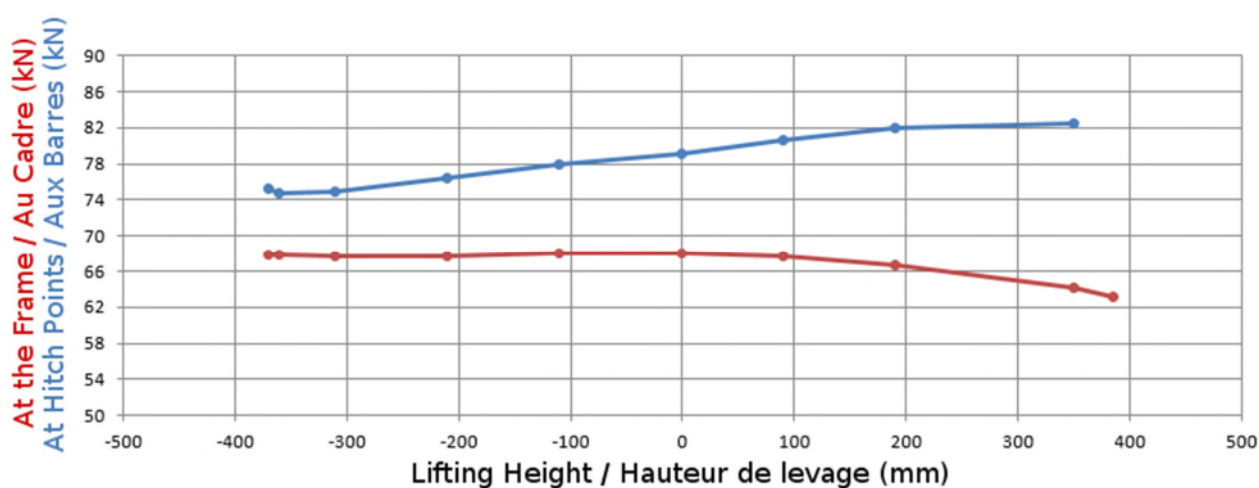
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

74,8 kN

au cadre

63,1 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

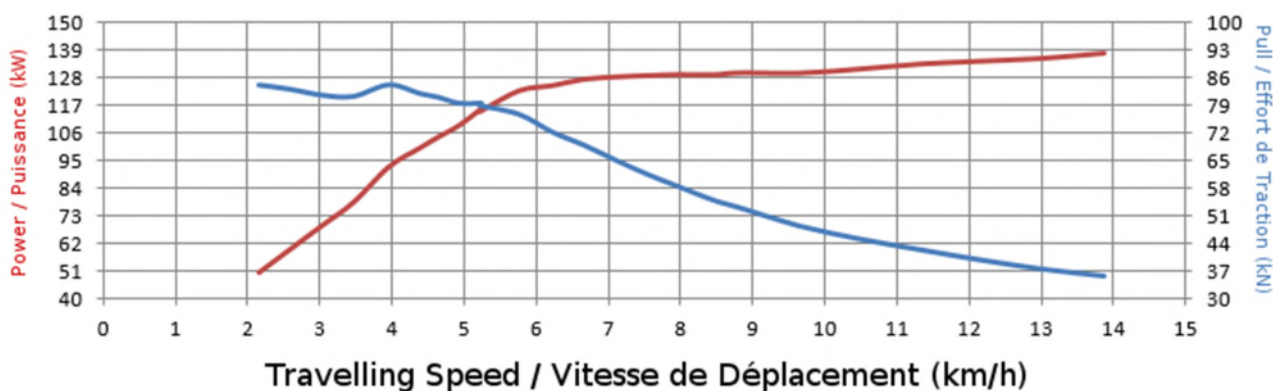
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

600/65 R 28
110 kPa

710/70 R 38
110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	8815 kg
Effort maximal de traction	84,30 kN
à la vitesse de	3,96 km/h
Puissance maximale de traction	137,97 kW
à la vitesse de	13,86 km/h



ALOURDI

Non requis