

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 957
Date d'approbation OCDE	06/07/2016
Marque	CASE IH
Modèle	Puma 185 CVT
Type	4 WD
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	50 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	FTP Industrial
<i>Modèle</i>	F4DFE613K*B
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	4
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6728 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	Mécanique
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	4 2
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0 to 49,9 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	609 min ⁻¹	1162 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	129,4 kW	1800 min ⁻¹	951 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		35,83 l/h	229 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,88 l/h	24,0 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

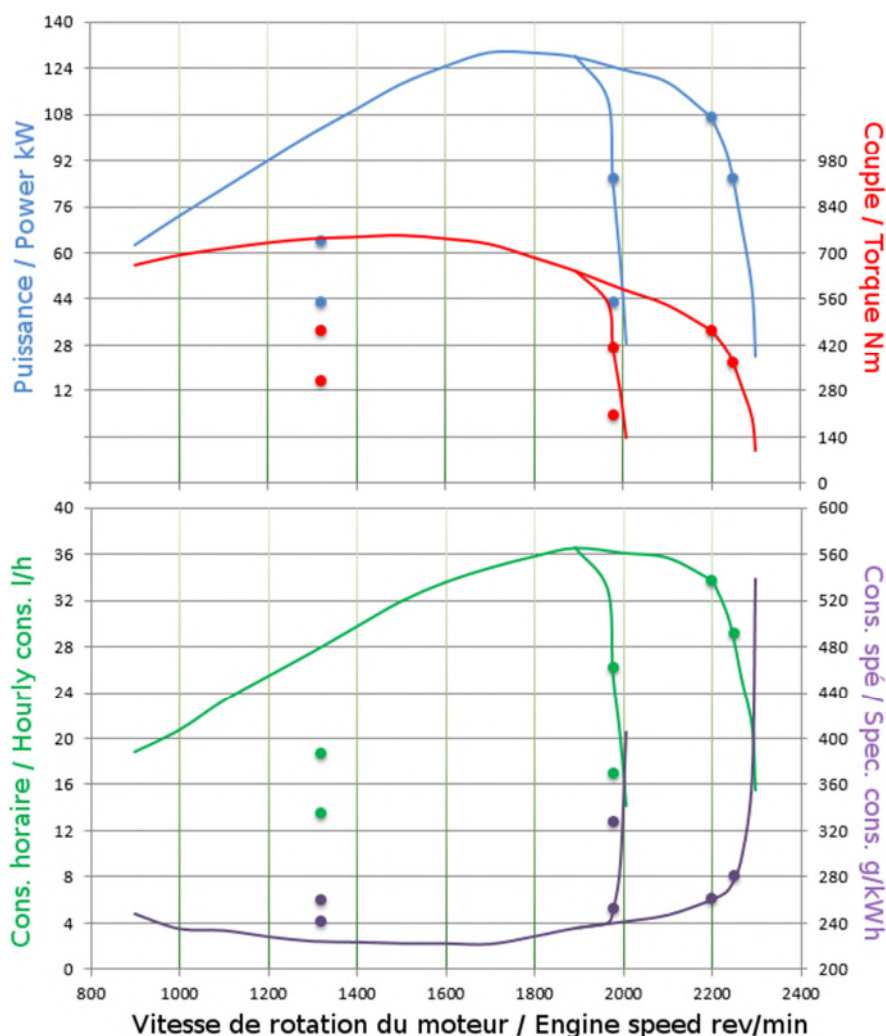
Puissance: Régime moteur et prise de force	107,0 kW	2200 min ⁻¹	1163 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		33,71 l/h	261 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,49 l/h	25,2 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	128,0 kW	1892 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		36,53 l/h	236 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,85 l/h	24,0 g/kWh

Réserve de couple

Couple maximum, Régime correspondant	754,6 Nm	1500 min ⁻¹	62,5 %
--------------------------------------	----------	------------------------	--------



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force	121,6 kW	2200 min ⁻¹	1163 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		36,39 l/h	247 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,91 l/h	25,8 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

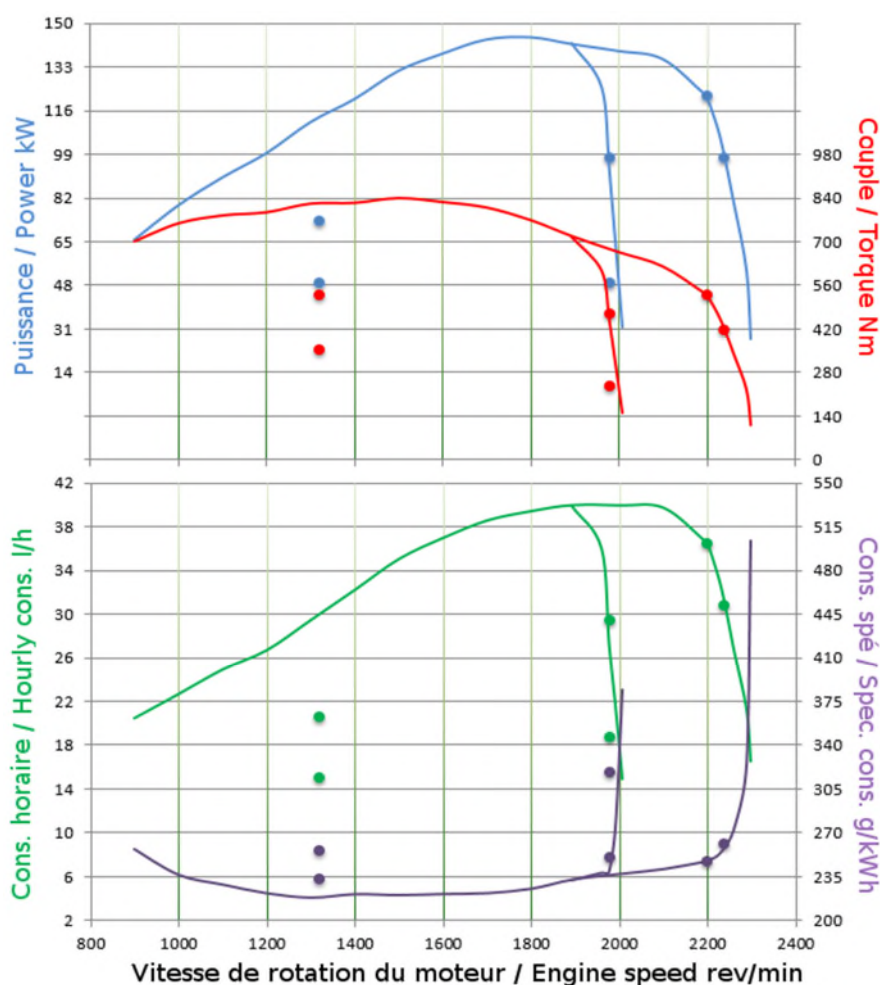
Puissance: Régime moteur et prise de force	142,0 kW	1892 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		39,94 l/h	232 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,26 l/h	24,7 g/kWh

Réserve de couple

58,7 %

Couple maximum, Régime correspondant

837,8 Nm

1500 min⁻¹

FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	113,4 l/min	17,0 MPa	32,1 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	129,4 l/min	17,0 MPa	36,7 kW

LEVAGE

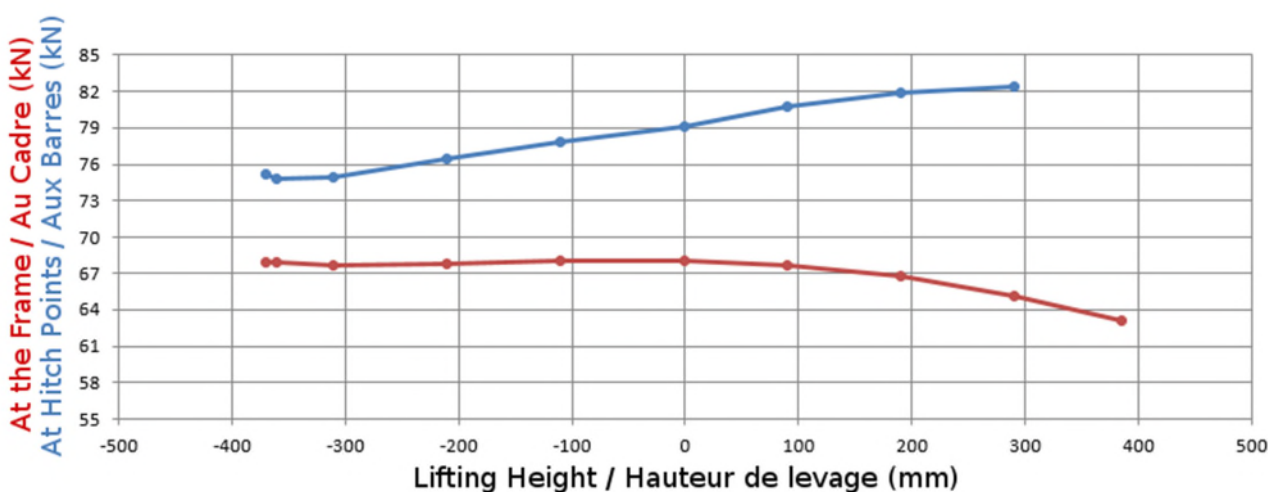
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

74,8 kN

au cadre

63,1 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

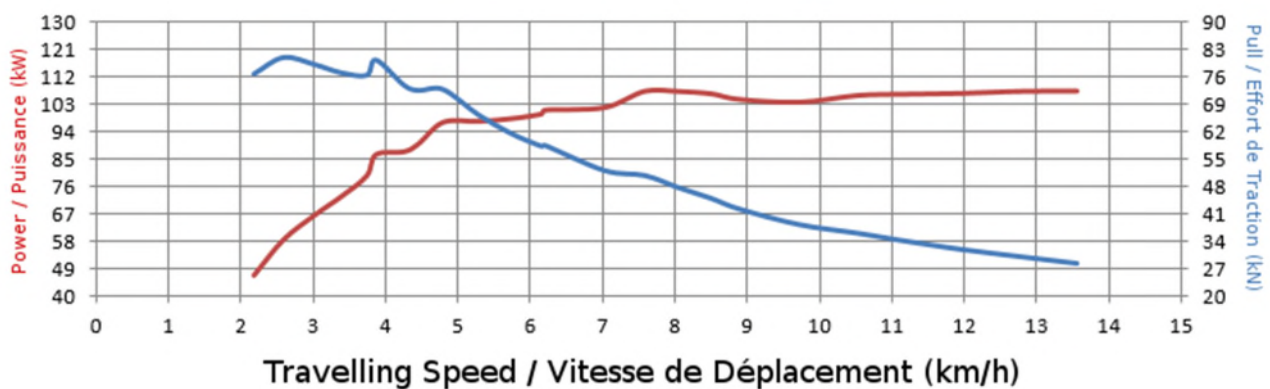
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

VF600/60 R 30
110 kPa

VF710/60 R 42
110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	8815 kg
Effort maximal de traction	81,01 kN
à la vitesse de	2,59 km/h
Puissance maximale de traction	107,43 kW
à la vitesse de	13,57 km/h



ALOURDI

Non requis