

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/3 011
Date d'approbation OCDE	12/12/2016
Marque	Deutz-Fahr
Modèle	9340 Agroton TTV
Type	4 WD
Transmission	Continuously hydrostatic-mechanical with power split
Vitesse d'avancement maximale	60 km/h
Constructeur	Same Deutz-Fahr Deutschland GmbH
Station d'essai	DLG e.V. – Germany



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	DEUTZ
<i>Modèle</i>	TCD7.8 L6
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	4
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	7755 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	continuously variable and power-split
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	-
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0 to 60 km/h

PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>		1081 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	Non	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	requis	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	224,47 kW	1900 min ⁻¹	978 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		62,84 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,91 l/h	9,3 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

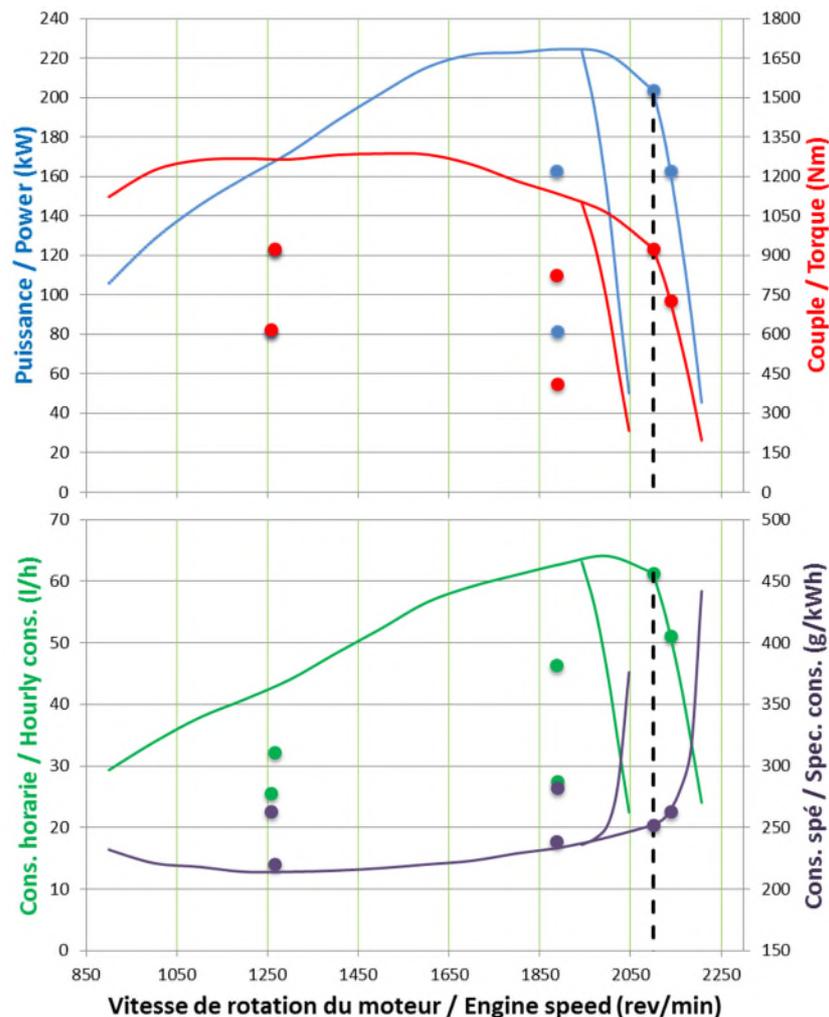
Puissance: Régime moteur et prise de force	203,71 kW	2100 min ⁻¹	1081 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		61,36 l/h	252 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,48 l/h	7,9 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	223,7 kW	1943 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		63,2 l/h	236 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,92 l/h	9,4 g/kWh

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1286,51 Nm	1500 min ⁻¹	38,9 %
---	------------	------------------------	--------



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

20,0 ± 0,5 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	135,8 l/min	16,3 MPa	36,9 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	199,5 l/min	19,4 MPa	64,4 kW

LEVAGE

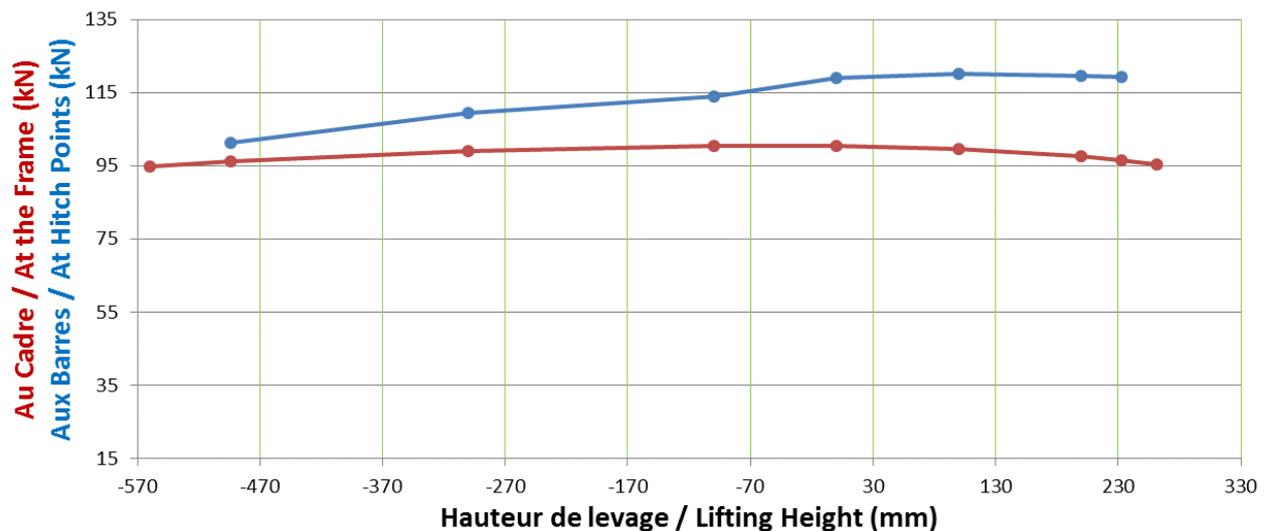
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

101,3 kN

au cadre

94,8 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

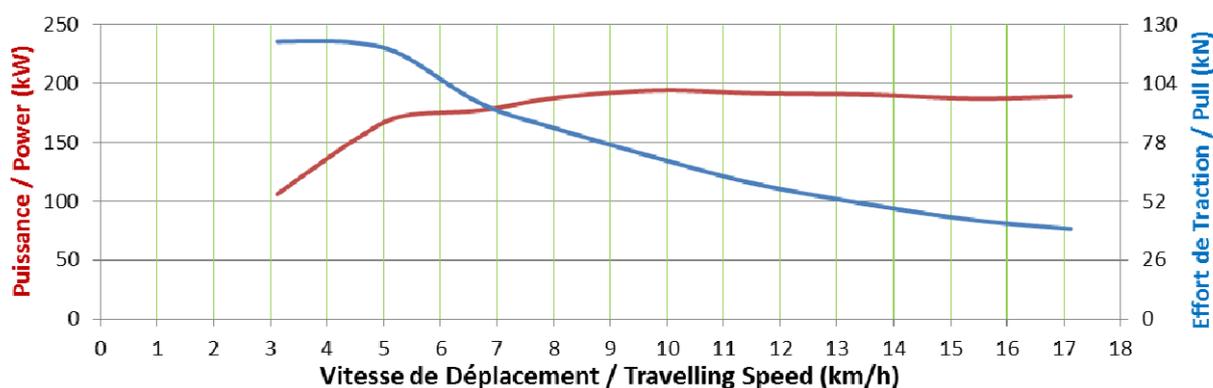
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

IF 650/65 R34
80 kPa

IF 710/75 R42
80 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	13030 kg
Effort maximal de traction	122,5 kN
à la vitesse de	3,88 km/h
Puissance maximale de traction	193,8 kW
à la vitesse de	9,86 km/h



ALOURDI

Non requis