

# RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	2/2 971/1
<b>Date d'approbation OCDE</b>	06/12/2016
<b>Marque</b>	CASE IH
<b>Modèle</b>	PUMA 165 CVT
<b>Type</b>	4 WD
<b>Transmission</b>	Continuously variable transmission
<b>Vitesse d'avancement maximale</b>	50 km/h
<b>Constructeur</b>	CNH Industrial Europe Holding S.A.
<b>Station d'essai</b>	BLT – Austria



---

**SPECIFICATION**


---



---

**MOTEUR**


---

<i>Marque</i>	FTP Industrial
<i>Modèle</i>	F4DFE613M*B
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6728 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>	Liquide

---

**TRANSMISSION**


---

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	2	1
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 47,30 km/h

---

**PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS**


---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	603 min <sup>-1</sup>	1141 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	113,5 kW	1800 min <sup>-1</sup>	933 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,91 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

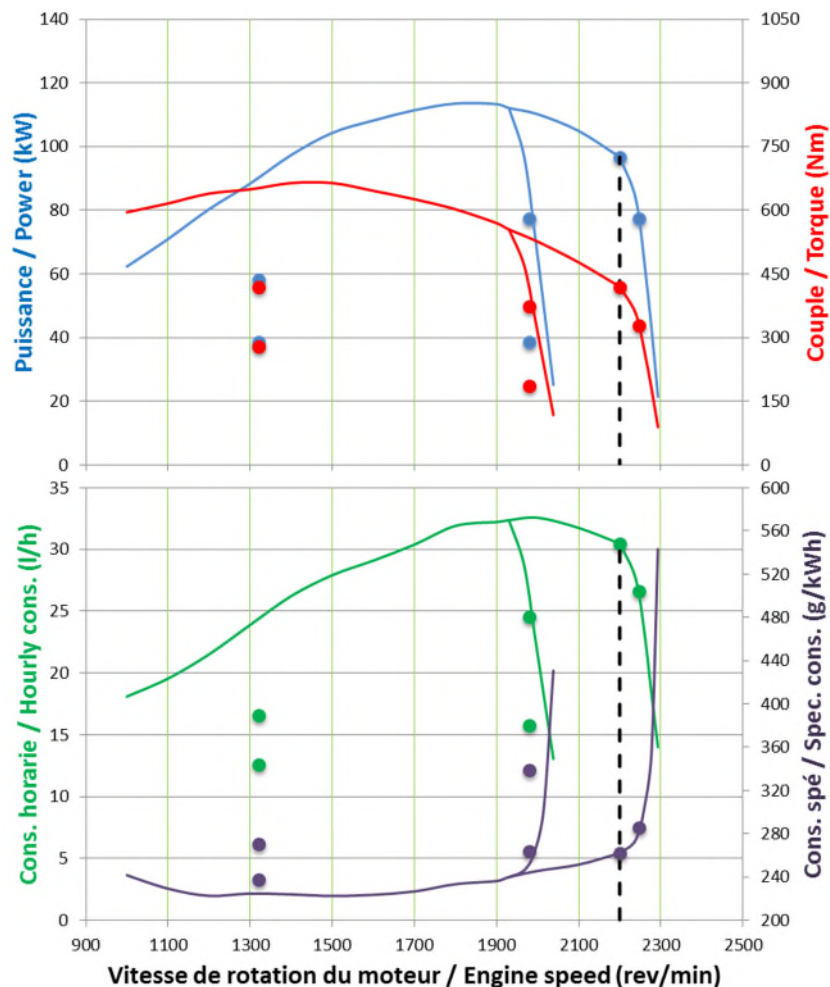
Puissance: Régime moteur et prise de force	96,7 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1140 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		30,48 l/h	262 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	112, kW	1930 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		32,36 l/h	240 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	664,0 Nm	1500 min <sup>-1</sup>	58,3 %
---------------------------------------------	----------	------------------------	--------



## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force	115,7 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1140 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		35,13 l/h	252 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	131,5 kW	1930 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		36,93 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

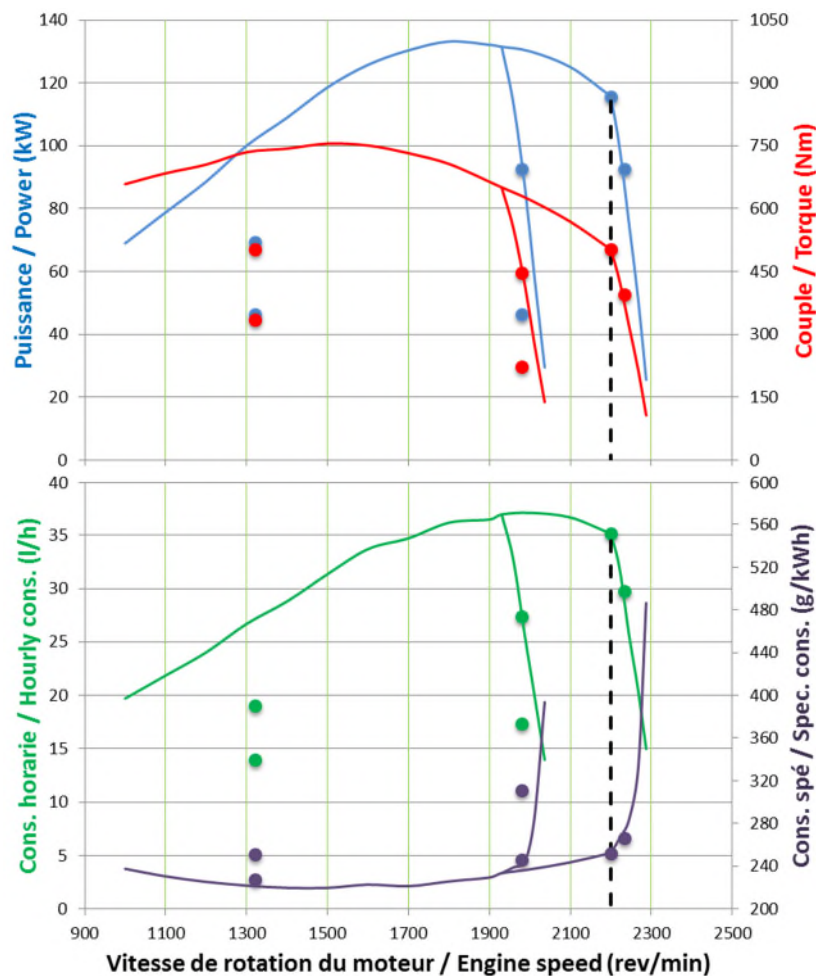
Réserve de couple

50,3 %

Couple maximum, Régime correspondant

755,0 Nm

1500 min<sup>-1</sup>



---

 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT
 

---

*Non requis*

---

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE
 

---

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

---

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES
 

---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	93,5 l/min	17,0 MPa	26,5 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	113,2 l/min	17,0 MPa	32,1 kW

---

 LEVAGE
 

---

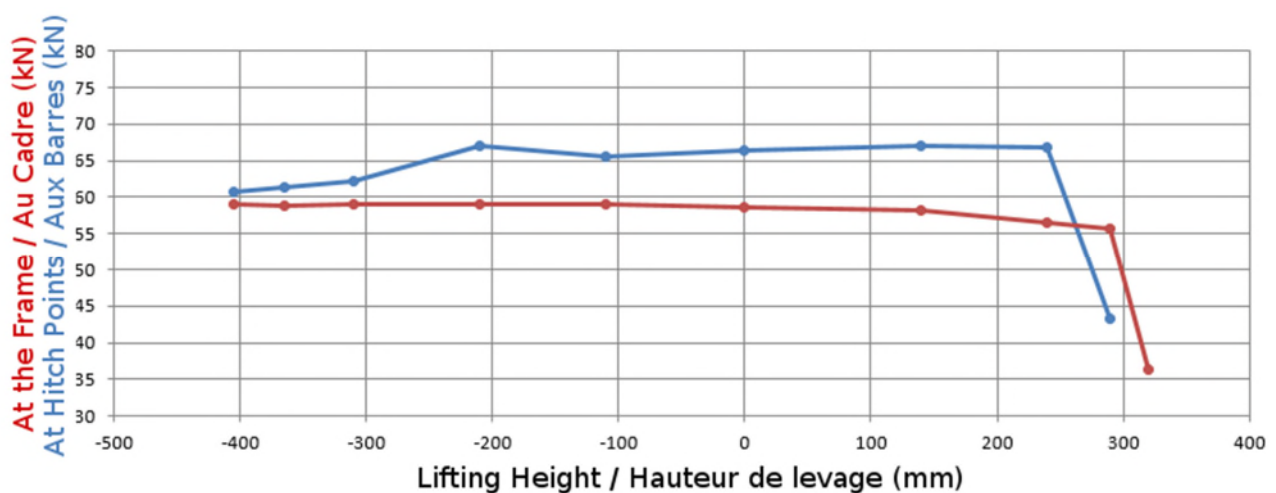
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

43,3 kN

au cadre

36,4 kN

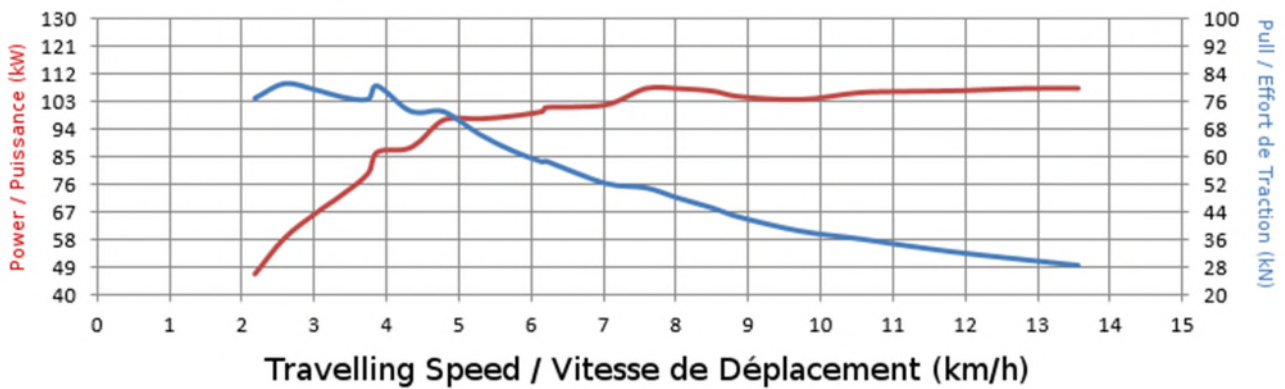


## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	420/85 R 28	520/85 R 38
Pression de gonflage	110 kPa	110 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	7105 kg
Effort maximal de traction	67,41 kN
à la vitesse de	2,60 km/h
Puissance maximale de traction	94,94 kW
à la vitesse de	10,40 km/h



### ALOURDI

*Non requis*