

## RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/2 966/1</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>06/12/2016</b>
<b>Marque</b>	<b>NEW HOLLAND</b>
<b>Modèle</b>	<b>T7.190 AC</b>
<b>Type</b>	<b>4 WD</b>
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



---



---

## SPECIFICATION

---



---

### MOTEUR

---

<i>Marque</i>		FTP Industrial
<i>Modèle</i>		F4DFE613M*B
<i>Type</i>		Injection direct
<i>Suralimentation</i>		Oui
<i>Cylindres</i>		6
<i>Disposition</i>		verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>		6728 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>		Liquide

---

### TRANSMISSION

---

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	2	1
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 37,80 km/h

---

### PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	603 min <sup>-1</sup>	1141 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	105,6 kW	1800 min <sup>-1</sup>	933 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		29,51 l/h	232 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

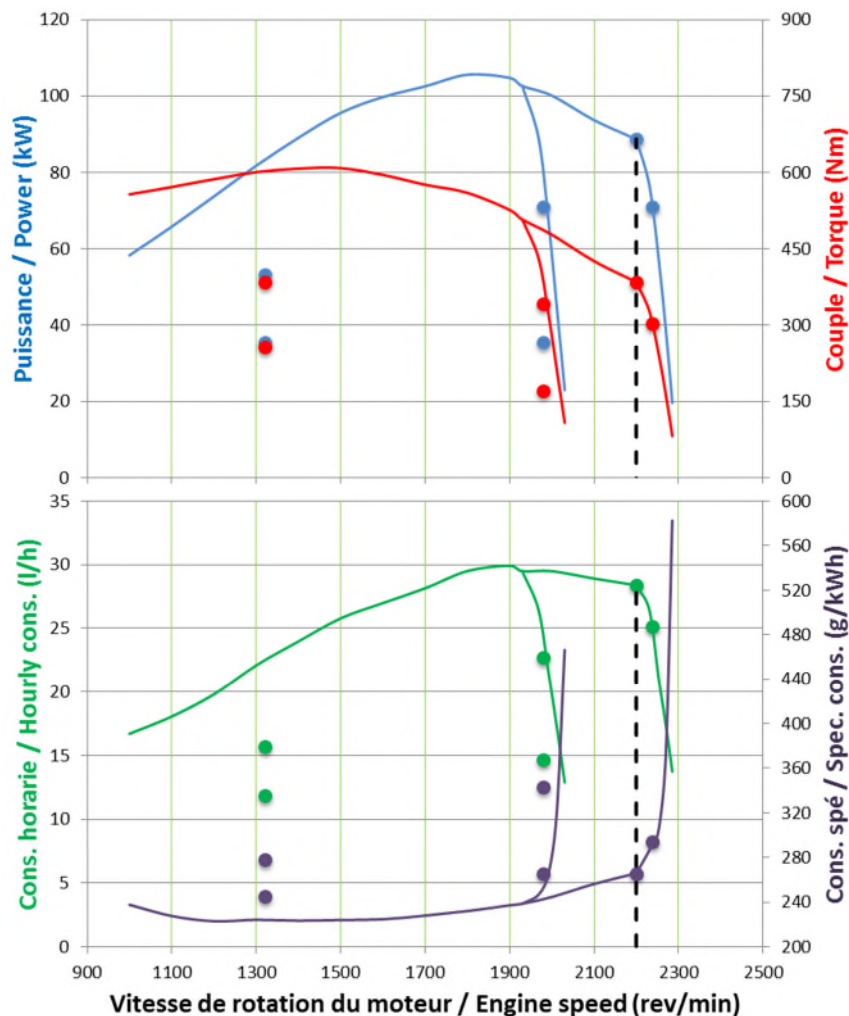
Puissance: Régime moteur et prise de force	88,7 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1140 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		28,39 l/h	266 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	102,6 kW	1930 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		29,49 l/h	239 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	608,6 Nm	1500 min <sup>-1</sup>	58,1 %
---	----------	------------------------	--------



## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force	105,9 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1140 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		32,95 l/h	258 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	120,4 kW	1930 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		33,86 l/h	233 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

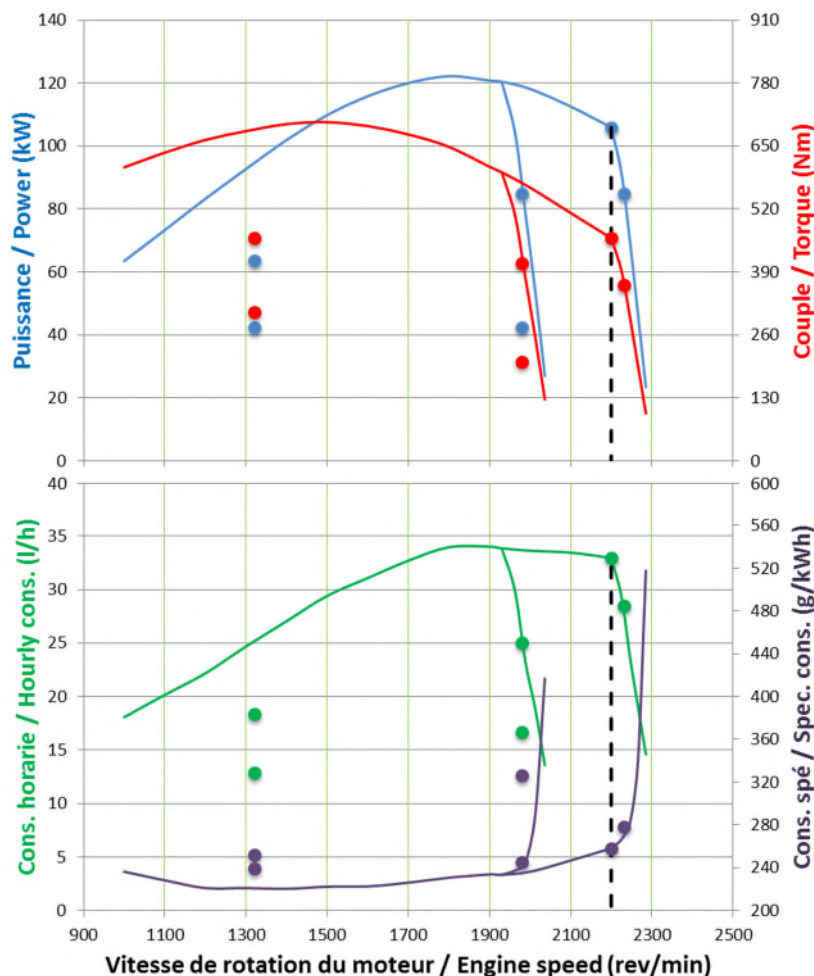
Réserve de couple

52,1 %

Couple maximum, Régime correspondant

699,1 Nm

1500 min<sup>-1</sup>



---

 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT
 

---

*Non requis*

---

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE
 

---

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

---

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES
 

---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) 93,2 l/min 17,0 MPa 26,4 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) 111,7 l/min 18,0 MPa 33,5 kW

---

 LEVAGE
 

---

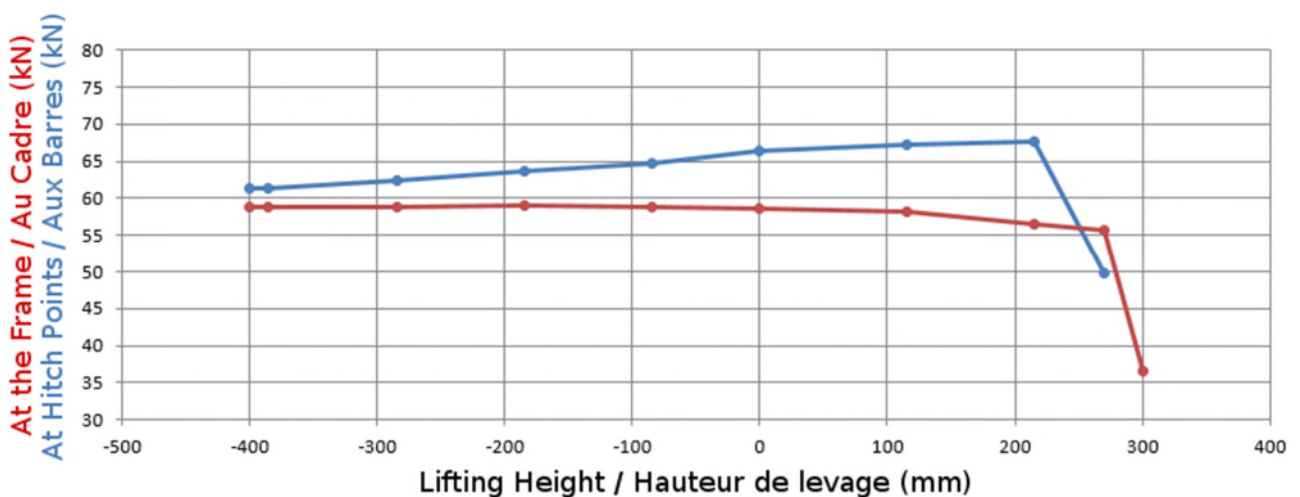
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

49,7 kN

au cadre

36,6 kN

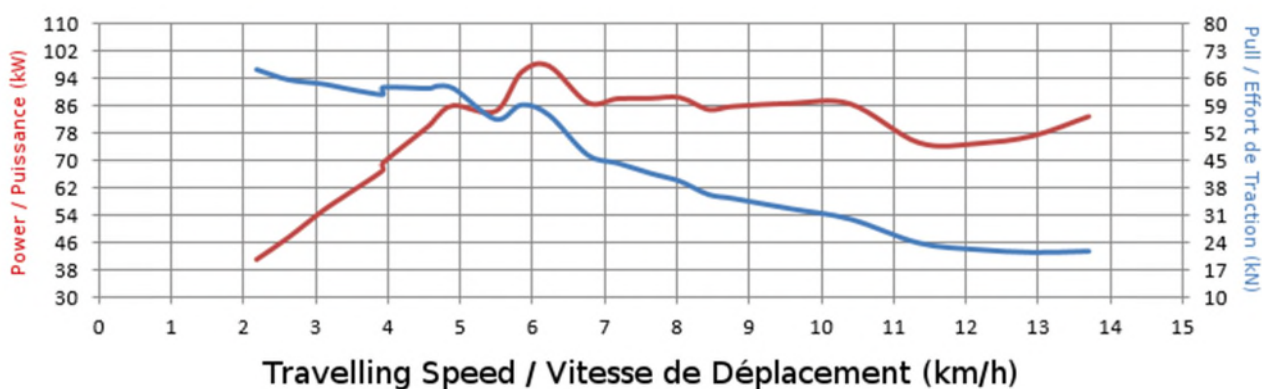


## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	420/85 R 28	520/85 R 38
Pression de gonflage	110 kPa	110 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	7105 kg
Effort maximal de traction	69,11 kN
à la vitesse de	2,18 km/h
Puissance maximale de traction	97,76 kW
à la vitesse de	6,23 km/h



### ALOURDI

*Non requis*