

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 963
Date d'approbation OCDE	21/07/2016
Marque	NEW HOLLAND
Modèle	T7.210 AC
Type	4 WD
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	50 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>		FTP Industrial
<i>Modèle</i>		F4DFE613M*B
<i>Type</i>		Injection direct
<i>Suralimentation</i>		Oui
<i>Cylindres</i>		6
<i>Disposition</i>		verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>		6728 cm ³
<i>Refroidissement</i>		Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	2	1
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 47,30 km/h

PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	603 min ⁻¹	1141 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	112,8 kW	1803 min ⁻¹	934 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,34 l/h	230 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,36 l/h	22,5 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

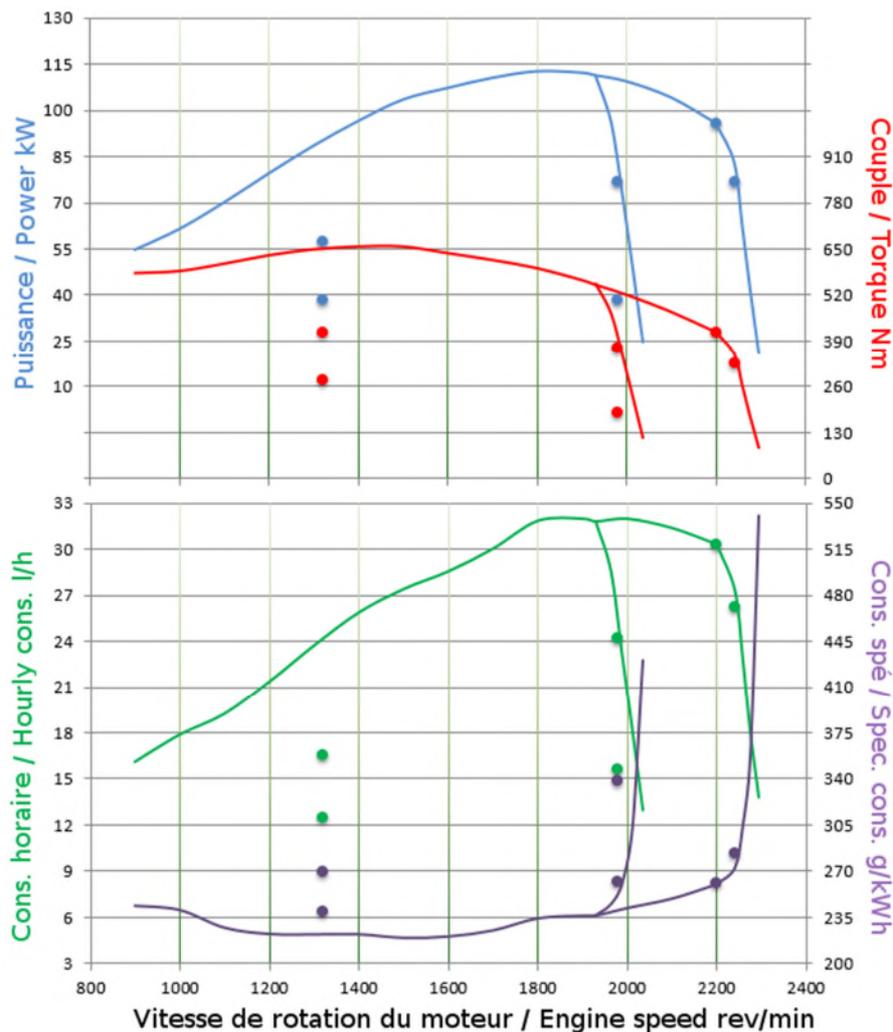
Puissance: Régime moteur et prise de force	95,8 kW	2200 min ⁻¹	1140 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		30,28 l/h	260 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,33 l/h	26,3 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	111,2 kW	1930 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,77 l/h	237 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,37 l/h	23,0 g/kWh

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	658,1 Nm	1500 min ⁻¹	58,3 %
---	----------	------------------------	--------



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

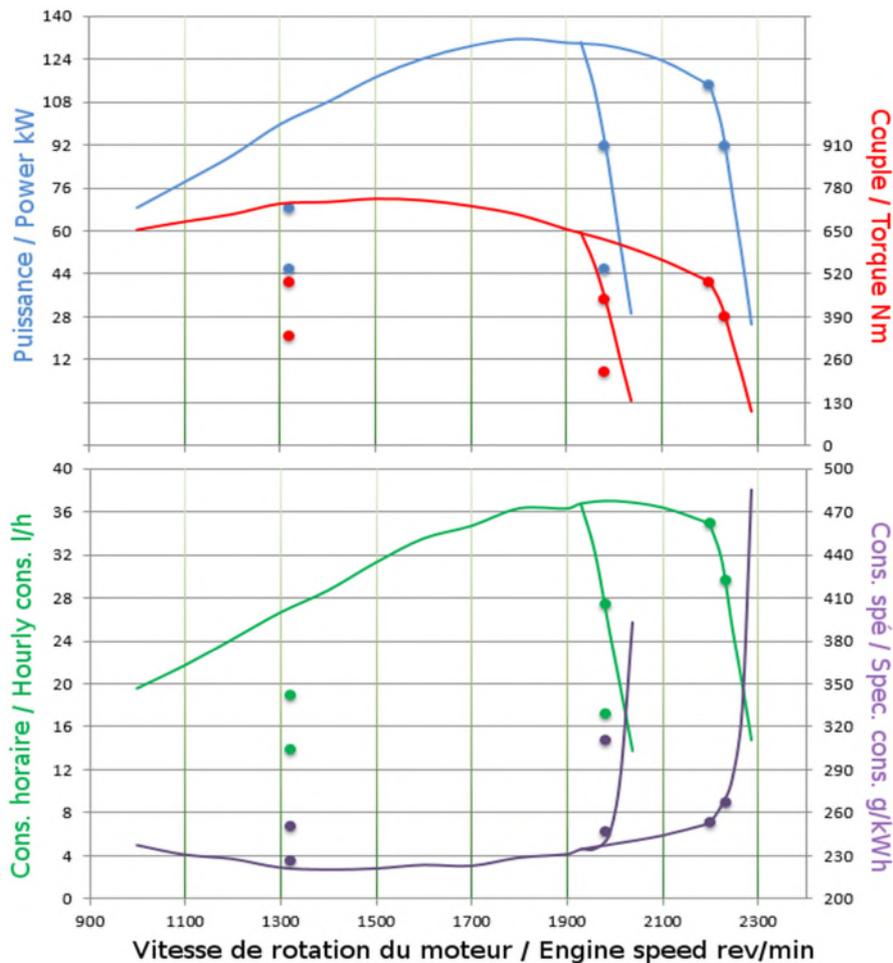
Puissance: Régime moteur et prise de force	114,2 kW	2200 min ⁻¹	1140 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		34,89 l/h	253 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,54 l/h	23,9 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	130,0 kW	1930 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		36,75 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		2,70 l/h	22,4 g/kWh

Réserve de couple 50,7 %

Couple maximum, Régime correspondant 747,1 Nm 1500 min⁻¹



 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) 93,5 l/min 17,0 MPa 26,5 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) 113,2 l/min 17,0 MPa 32,1 kW

 LEVAGE

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

43,3 kN

au cadre

36,4 kN

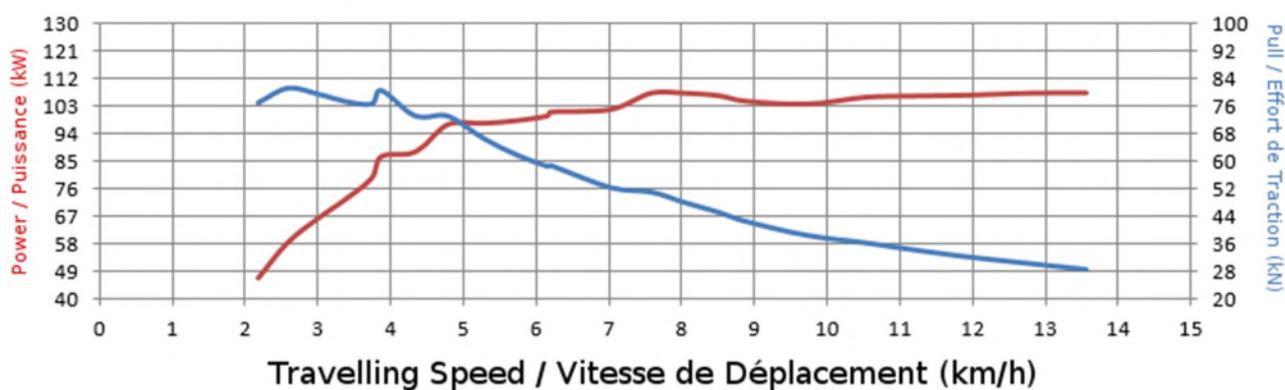


ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	420/85 R 28	520/85 R 38
Pression de gonflage	110 kPa	110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	7105 kg
Effort maximal de traction	67,41 kN
à la vitesse de	2,60 km/h
Puissance maximale de traction	94,94 kW
à la vitesse de	10,40 km/h



ALOURDI

Non requis