

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 963/1
Date d'approbation OCDE	06/12/2016
Marque	NEW HOLLAND
Modèle	T7.210 AC
Type	4 WD
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	50 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	FTP Industrial	
<i>Modèle</i>	F4DFE613M*B	
<i>Type</i>	Injection direct	
<i>Suralimentation</i>	Oui	
<i>Cylindres</i>	6	
<i>Disposition</i>	verticale en ligne	
<i>Cylindrée</i>	6728 cm ³	
<i>Refroidissement</i>	Liquide	

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	2	1
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 47,30 km/h

PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	603 min ⁻¹	1141 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	113,5 kW	1800 min ⁻¹	933 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,91 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

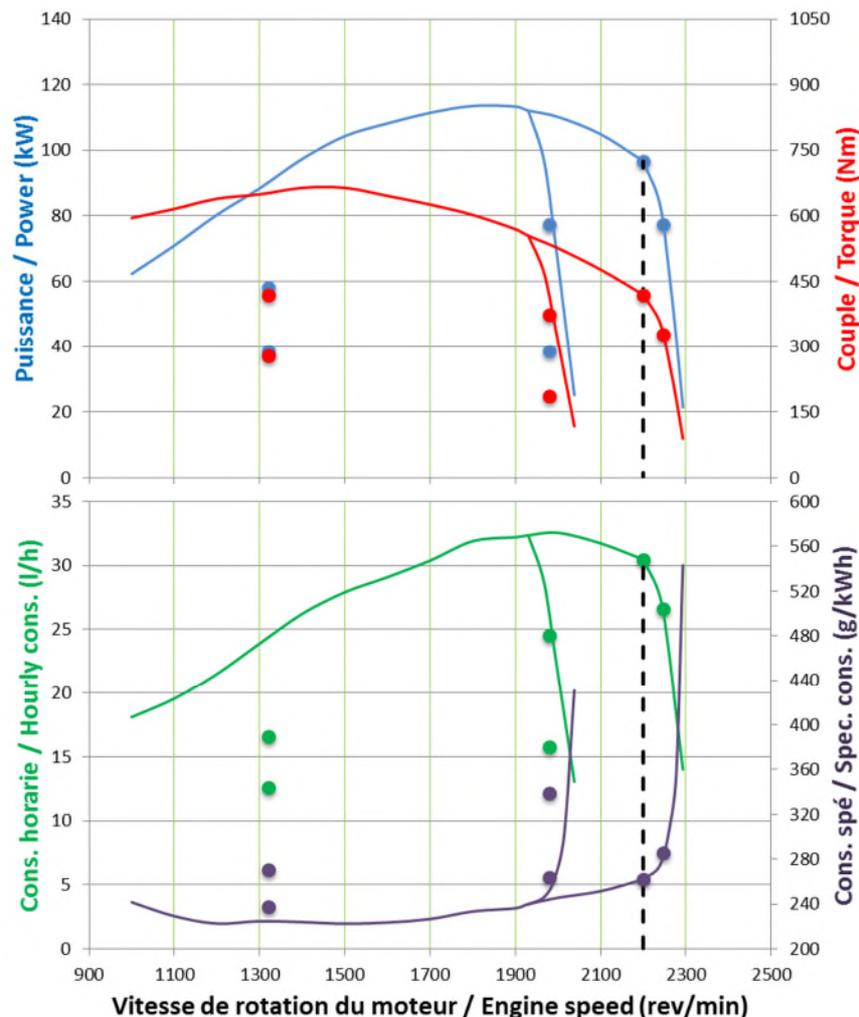
Puissance: Régime moteur et prise de force	96,7 kW	2200 min ⁻¹	1140 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		30,48 l/h	262 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	112, kW	1930 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		32,36 l/h	240 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	664,0 Nm	1500 min ⁻¹	58,3 %
---	----------	------------------------	--------



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

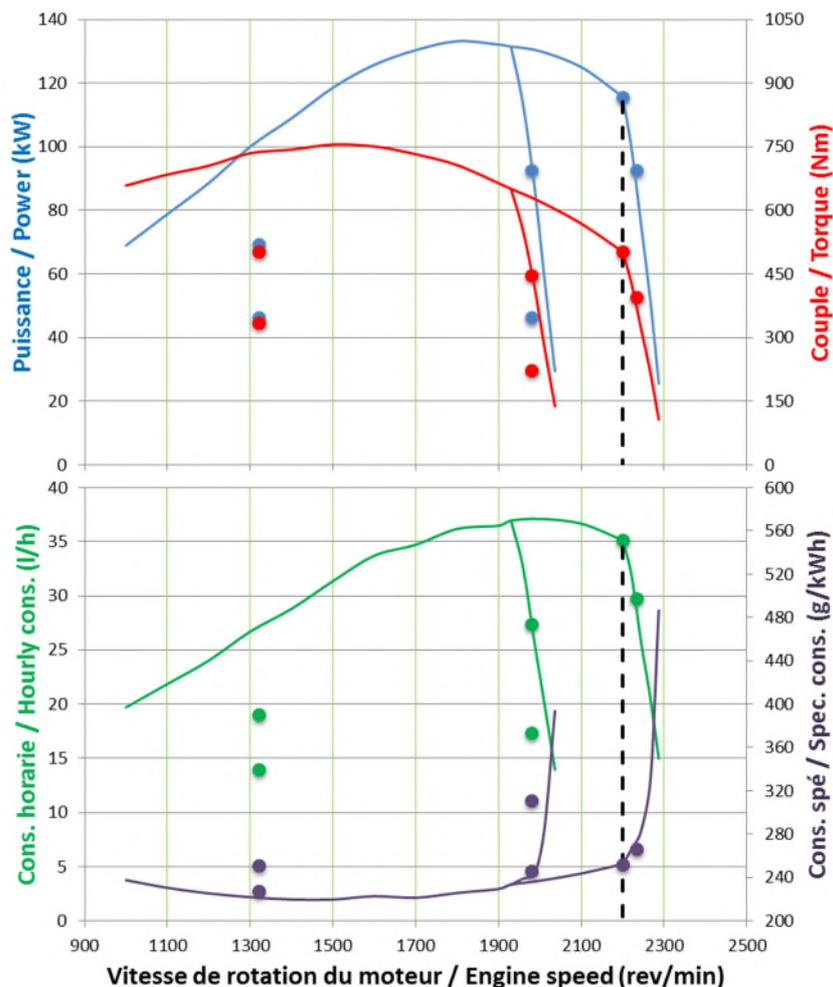
Puissance: Régime moteur et prise de force	115,7 kW	2200 min ⁻¹	1140 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		35,13 l/h	252 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	131,5 kW	1930 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		36,93 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Réserve de couple 50,3 %

Couple maximum, Régime correspondant 755,0 Nm 1500 min⁻¹



 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	93,5 l/min	17,0 MPa	26,5 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	113,2 l/min	17,0 MPa	32,1 kW

 LEVAGE

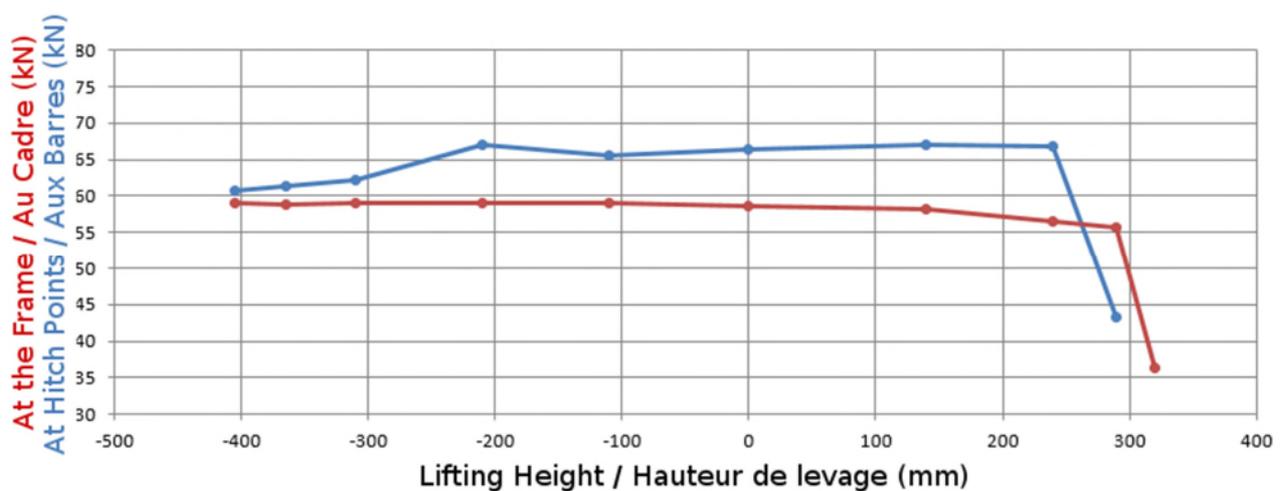
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

43,3 kN

au cadre

36,4 kN

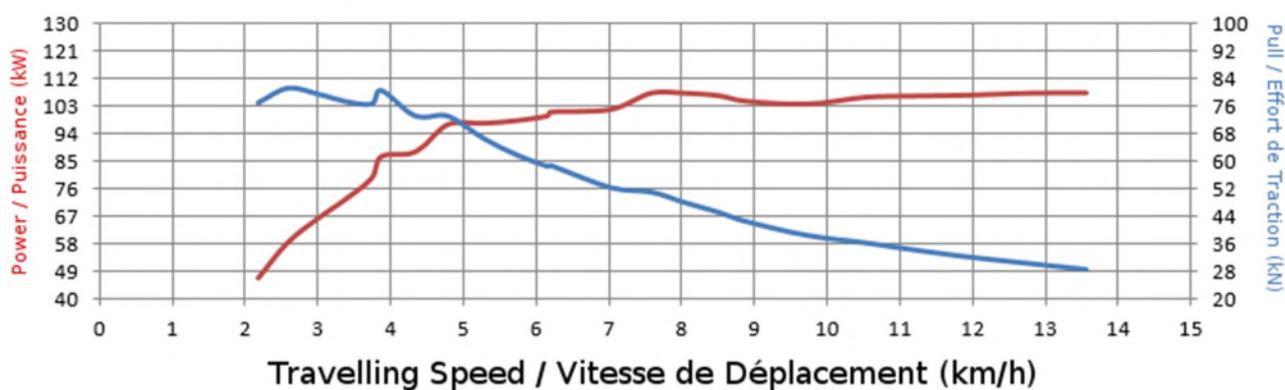


ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	420/85 R 28	520/85 R 38
Pression de gonflage	110 kPa	110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	7105 kg
Effort maximal de traction	67,41 kN
à la vitesse de	2,60 km/h
Puissance maximale de traction	94,94 kW
à la vitesse de	10,40 km/h



ALOURDI

Non requis