

## RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/2 955</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>30/05/2016</b>
<b>Marque</b>	<b>NEW HOLLAND</b>
<b>Modèle</b>	<b>T7.270 AC</b>
<b>Type</b>	<b>4 WD</b>
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



---

**SPECIFICATION**


---



---

**MOTEUR**


---

<i>Marque</i>		FTP Industrial
<i>Modèle</i>		F4DFE613B*B
<i>Type</i>		Injection direct
<i>Suralimentation</i>		Oui
<i>Cylindres</i>		6
<i>Disposition</i>		verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>		6728 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>		Liquide

---

**TRANSMISSION**


---

<i>Boîte de vitesses</i>		Mécanique
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	4	2
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 49,9 km/h

---

**PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS**


---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	609 min <sup>-1</sup>	1162 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	168,1 kW	1799 min <sup>-1</sup>	951 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		45,90 l/h	226 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,60 l/h	23 g/kWh

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

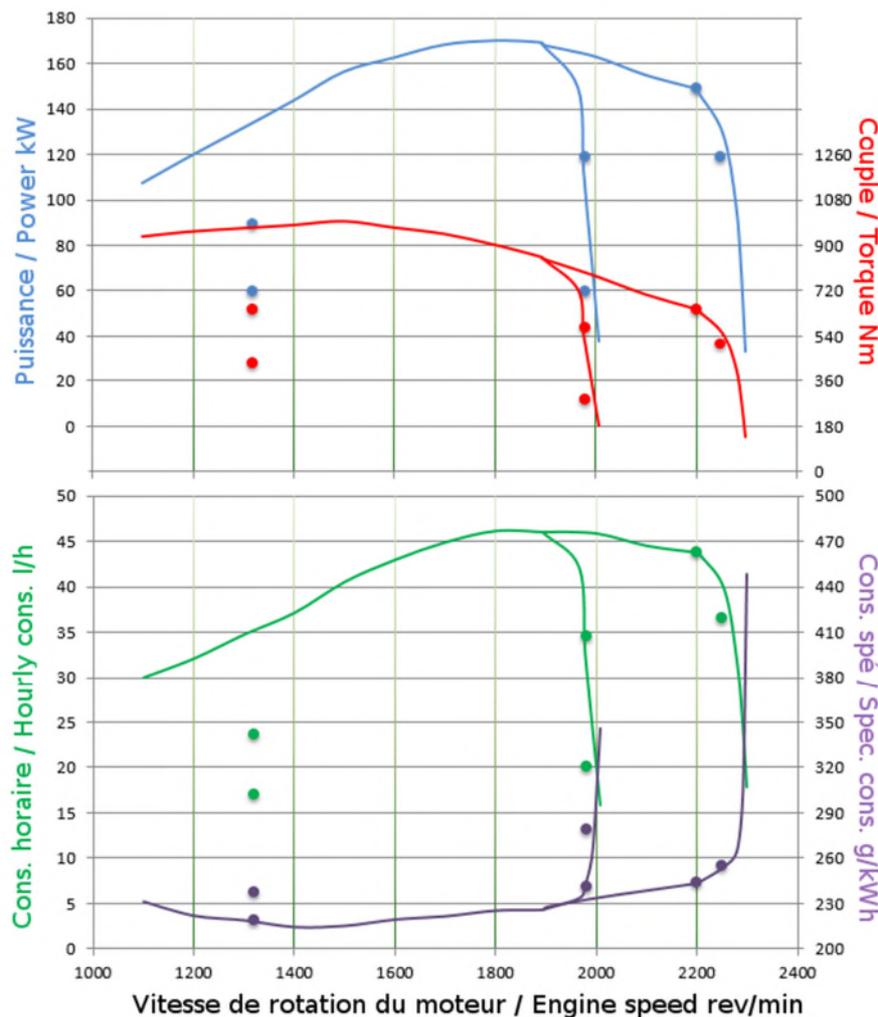
Puissance: Régime moteur et prise de force	148,8 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1163 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		43,81 l/h	244 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,39 l/h	24,5 g/kWh

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	169,0 kW	1892 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		46,07 l/h	226 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,62 l/h	23,0 g/kWh

### Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>		994,3 Nm	53,9 %
			1500 min <sup>-1</sup>



## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

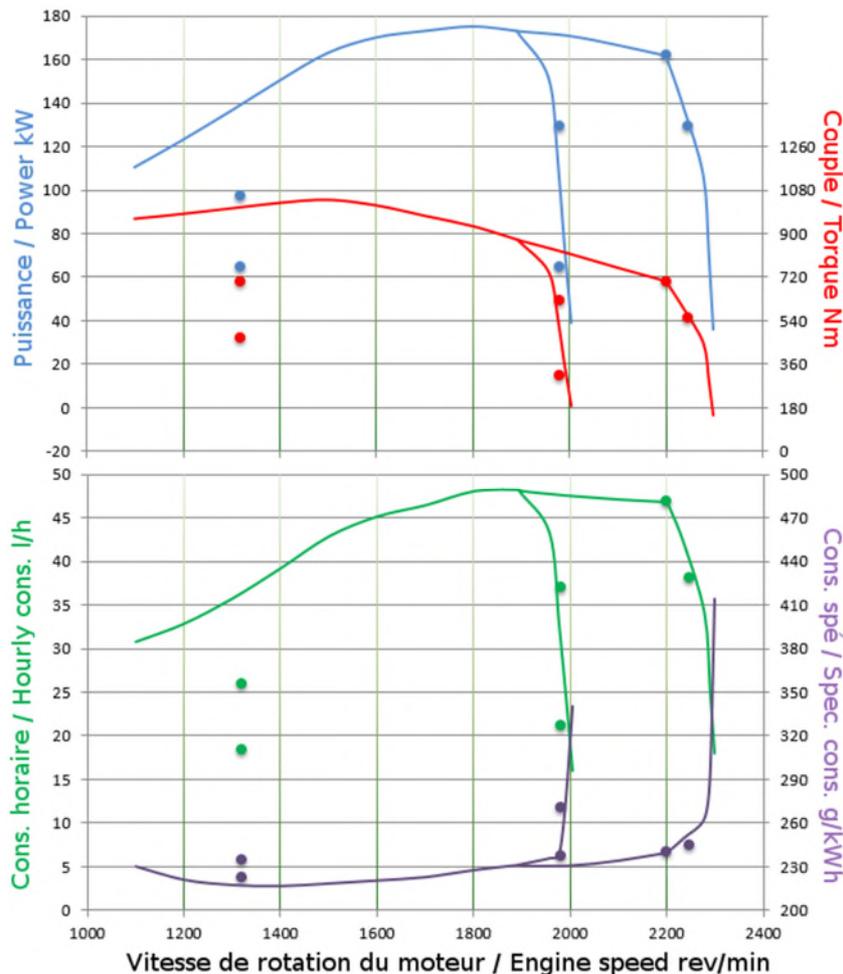
Puissance: Régime moteur et prise de force	161,6 kW	2200 min <sup>-1</sup>	1163 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		46,82 l/h	240 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,70 l/h	24,6 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	173,0 kW	1892 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		48,23 l/h	231 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		3,78 l/h	23,4 g/kWh

Réserve de couple 47,8 %

Couple maximum, Régime correspondant 1037,2 Nm 1500 min<sup>-1</sup>



---

 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT
 

---

*Non requis*

---

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE
 

---

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

---

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES
 

---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) 103,0 l/min 17,0 MPa 29,2 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) 129,4 l/min 17,0 MPa 36,7 kW

---

 LEVAGE
 

---

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

74,8 kN

au cadre

63,1 kN

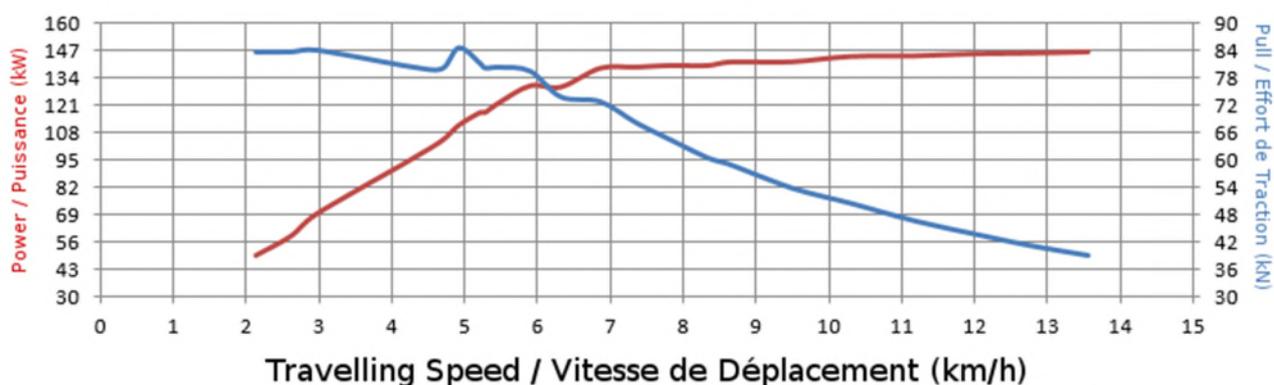


## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	600/65 R 28	710/70 R 38
Pression de gonflage	110 kPa	110 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	8815 kg
Effort maximal de traction	84,74 kN
à la vitesse de	4,92 km/h
Puissance maximale de traction	146,53 kW
à la vitesse de	13,56 km/h



### ALOURDI

*Non requis*