

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 954/1
Date d'approbation OCDE	29/11/2016
Marque	CASE IH
Modèle	Puma 240 CVT
Type	4 WD
Transmission	Continuously variable transmission
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	CNH Industrial Europe Holding S.A.
Station d'essai	BLT – Austria



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	FTP Industrial
<i>Modèle</i>	F4DFE613B*B
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6728 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>		CVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	4	2
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0	to 49,9 km/h

PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	609 min ⁻¹	1162 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	170,5 kW	1800 min ⁻¹	951 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		47,19 l/h	228 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

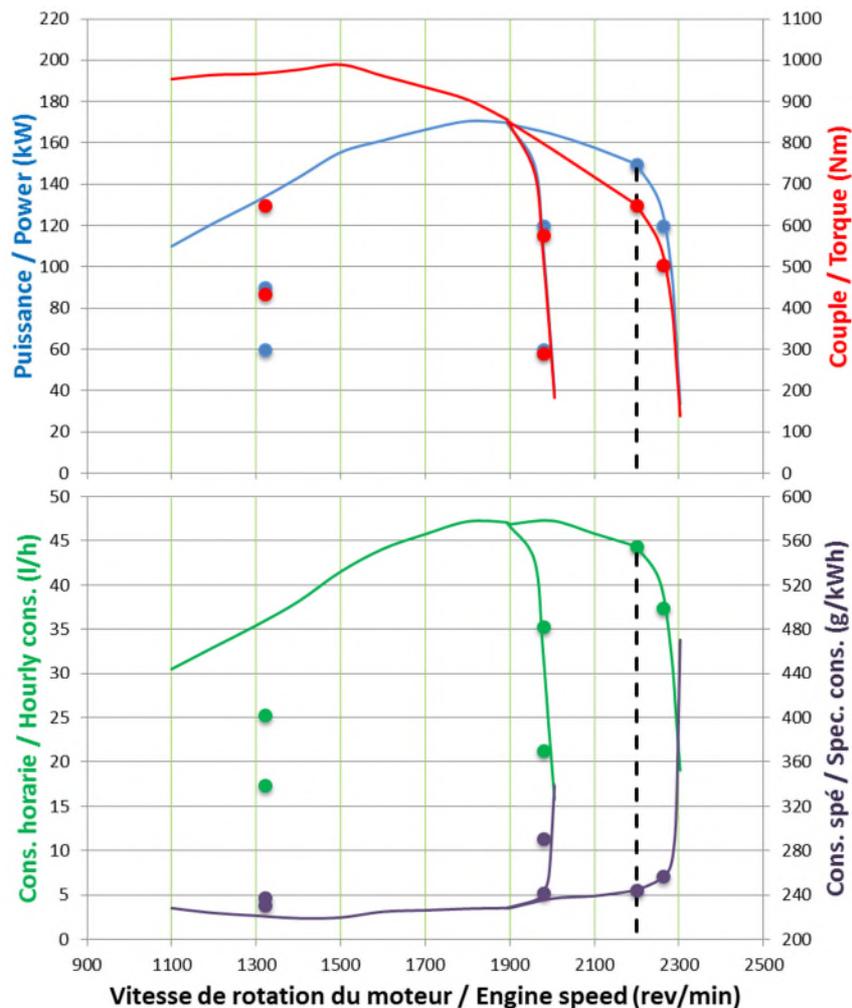
Puissance: Régime moteur et prise de force	149,7 kW	2200 min ⁻¹	1163 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		44,37 l/h	244 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	169,8 kW	1892 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		47,09 l/h	230 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>		989,4 Nm	52,3 % 1500 min ⁻¹
---	--	----------	----------------------------------



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE - POWERBOOST EN FONCTION

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	-	-	-
Carburant: Consommation horaire, Spécifique	-	-	-
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique	-	-	-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force	162,9 kW	2200 min ⁻¹	1163 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		47,47 l/h	239 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	173,6 kW	1892 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		49,00 l/h	232 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

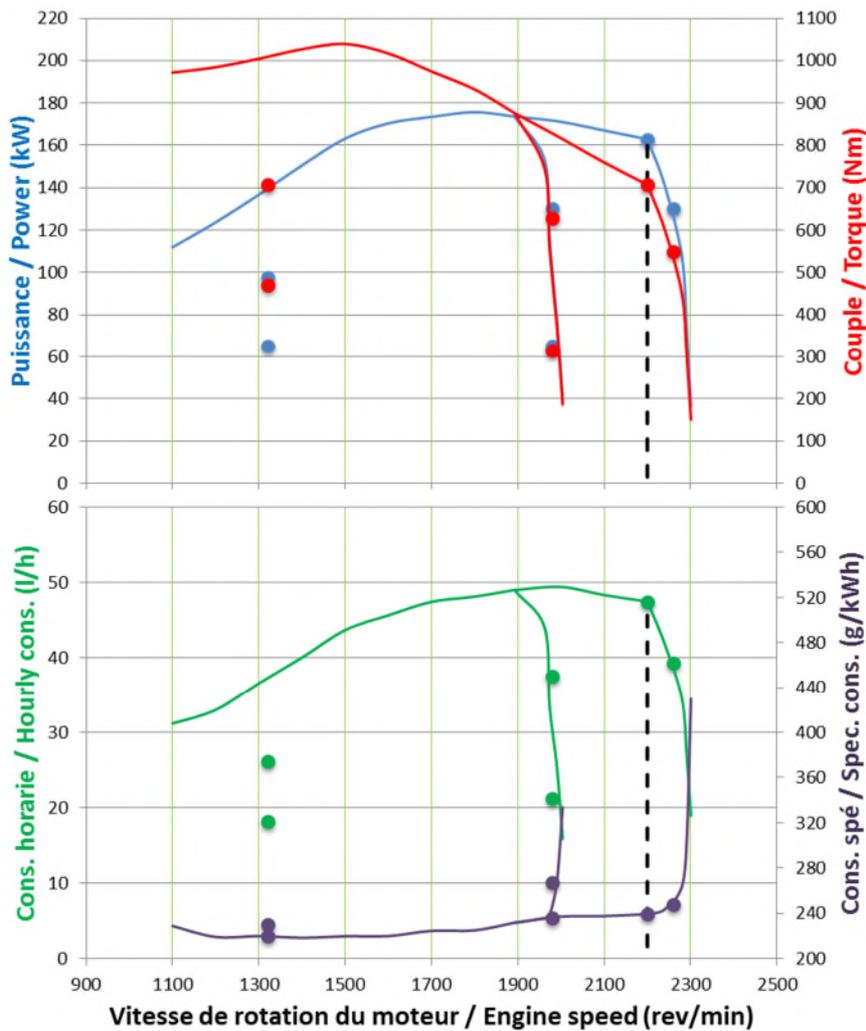
Réserve de couple

47,0 %

Couple maximum, Régime correspondant

1039,4 Nm

1500 min⁻¹



 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non requis

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21,0 ± 0,5 MPa

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	103,0 l/min	17,0 MPa	29,2 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	129,4 l/min	17,0 MPa	36,7 kW

 LEVAGE

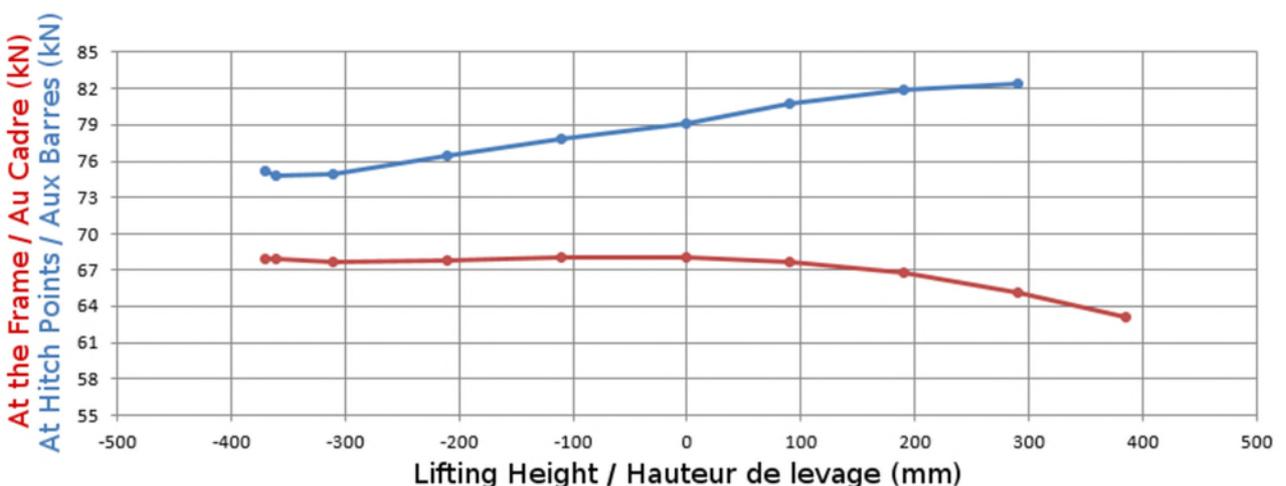
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

74,8 kN

au cadre

63,1 kN

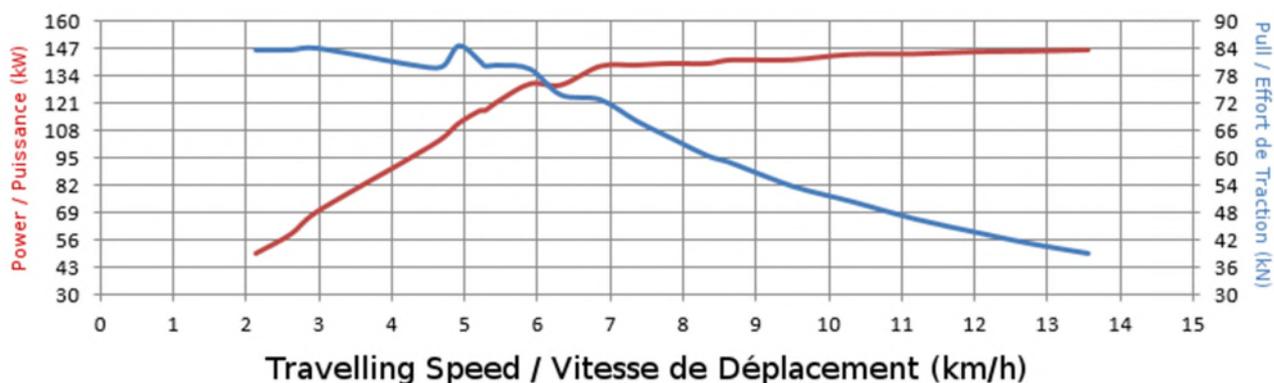


ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	600/65 R 28	710/70 R 38
Pression de gonflage	110 kPa	110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	8815 kg
Effort maximal de traction	84,74 kN
à la vitesse de	4,92 km/h
Puissance maximale de traction	146,53 kW
à la vitesse de	13,56 km/h



ALOURDI

Non requis