

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 924
Date d'approbation OCDE	29/01/2016
Marque	John Deere
Modèle	9470R
Type	4WD with triple wheels
Transmission	Full PowerShift
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6135RW401
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	13548 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	Full PowerShift
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	18 6
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 3,81 to 37,78 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>		1108 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	Non	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	Requis	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	276,52 kW	1700 min ⁻¹	897 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		76,09 l/h	232 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,35 l/h	5,3 g/kWh-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

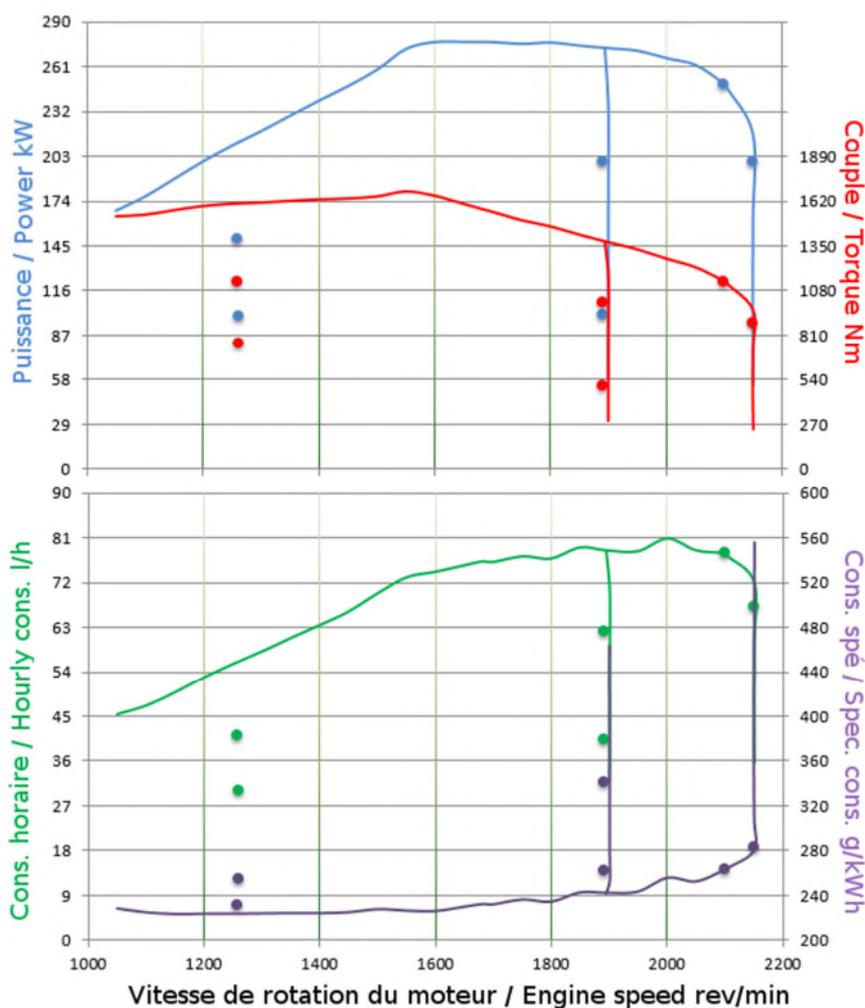
Puissance: Régime moteur et prise de force	249,73 kW	2099 min ⁻¹	1108 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		77,91 l/h	263 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,39 l/h	6,0 g/kWh-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	272,74 kW	1895 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		78,43 l/h	242 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,23 l/h	4,9 g/kWh-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1676,1 Nm	1550 min ⁻¹	47,5 %
---	-----------	------------------------	--------



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

	l	mm:ss
régime nominal du moteur	11,0	39:04
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	4,6	34:23
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	4,5	41:18

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	20,0 ± 0,5 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	135,1 l/min	14,90 MPa	33,6 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	228,8 l/min	16,73 MPa	63,8 kW

LEVAGE

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	100,3 kN
au cadre	83,8 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

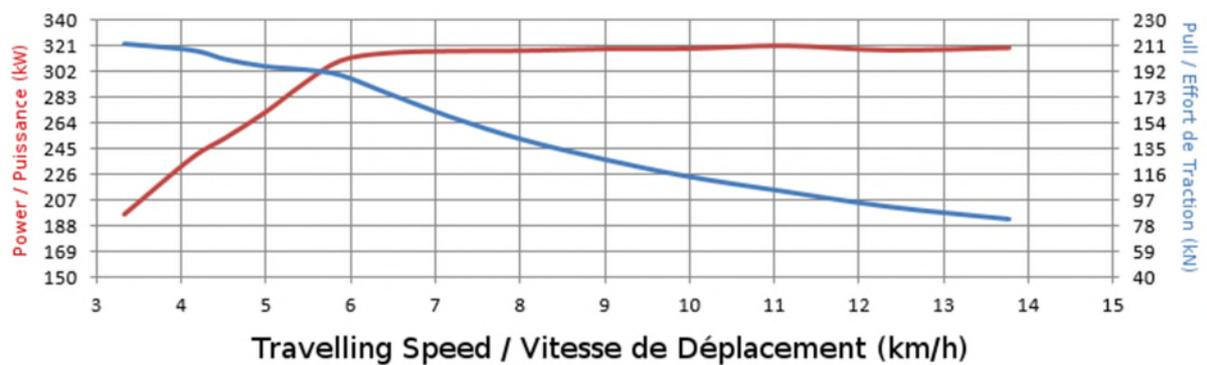
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

480/80 R46
90 kPa

480/80 R46
83 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	20695 kg
Effort maximal de traction	212,84 kN
à la vitesse de	3,33 km/h
Puissance maximale de traction	321,13 kW
à la vitesse de	11,13 km/h



ALOURDI

Masse totale	24074 kg
Effort maximal de traction	244,10 kN
à la vitesse de	3,26 km/h
Puissance maximale de traction	322,32 kW
à la vitesse de	11,14 km/h

