

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 923
Date d'approbation OCDE	27/01/2016
Marque	John Deere
Modèle	9520R
Type	4WD with triple wheels
Transmission	Full PowerShift
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6135RW401
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	13548 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	Full PowerShift
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	18 6
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 3,81 to 37,78 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>		1108 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	Non	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	Requis	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	273,91 kW	1599 min ⁻¹	844 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		75,09 l/h	231 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,29 l/h	5,1 g/kWh-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

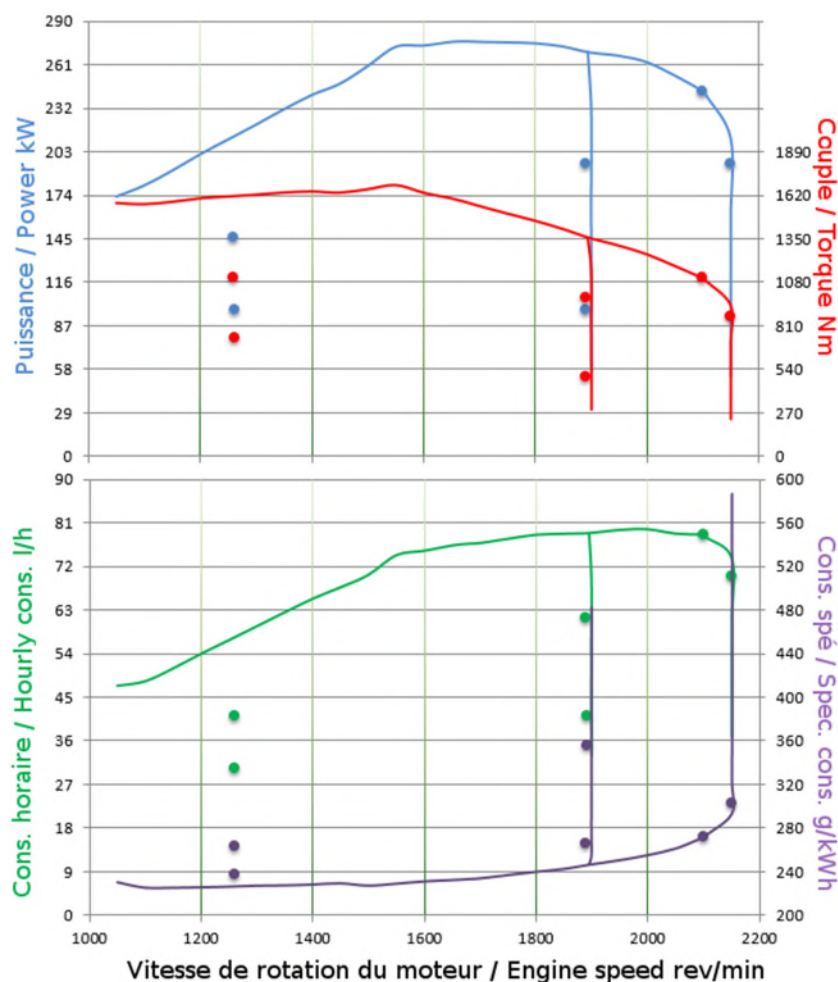
Puissance: Régime moteur et prise de force	243,42 kW	2099 min ⁻¹	1108 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		78,45 l/h	272 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,37 l/h	6,1 g/kWh-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	269,41 kW	1895 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		78,77 l/h	246 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,29 l/h	5,2 g/kWh-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1682,7 Nm	1550 min ⁻¹	52,0 %
---	-----------	------------------------	--------



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

	l	mm:ss
régime nominal du moteur	10,8	39:12
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	5,2	40:03
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	4,7	46:04

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	20,0 ± 0,5 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

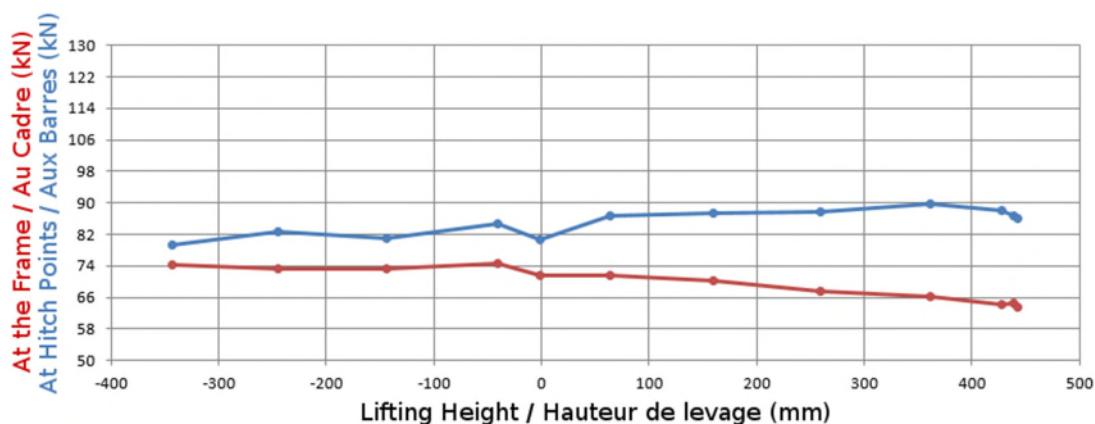
A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	136,4 l/min	15,28 MPa	34,8 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	225,1 l/min	17,55 MPa	65,9 kW

LEVAGE

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	79,3 kN
au cadre	63,5 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

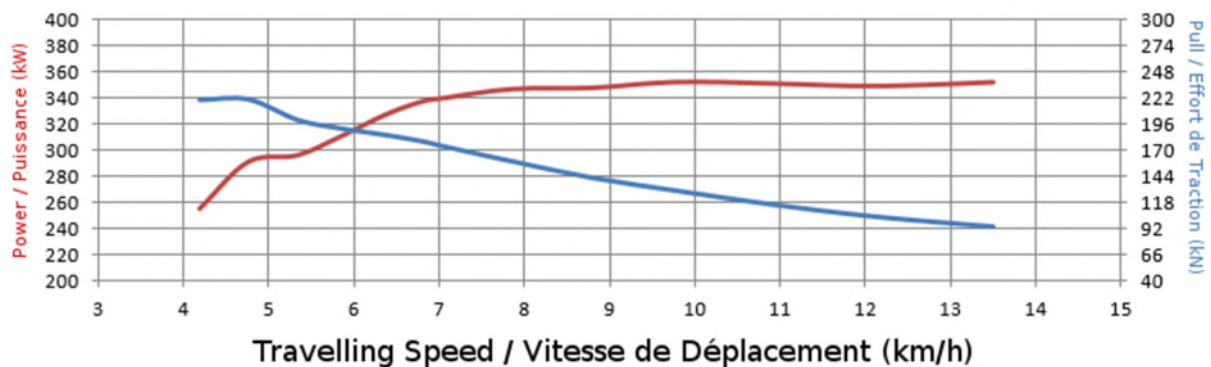
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

480/80 R46
103 kPa

480/80 R46
83 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	21495 kg
Effort maximal de traction	220,69 kN
à la vitesse de	4,75 km/h
Puissance maximale de traction	352,30 kW
à la vitesse de	9,77 km/h



ALOURDI

Masse totale	24873 kg
Effort maximal de traction	250,63 kN
à la vitesse de	4,07 km/h
Puissance maximale de traction	350,9 kW
à la vitesse de	13,52 km/h

