

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 919
Date d'approbation OCDE	14/01/2016
Marque	John Deere
Modèle	7310R
Type	4WD with rear dual wheels
Transmission	e 23 Full PowerShift
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6090RW431
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	8984 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	e23 PST
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	23 12
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 2,42 to 42,00 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>		1077 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	Non	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	Requis	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	231,04 kW	1751 min ⁻¹	898 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		60,71 l/h	221 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,29 l/h	6,1 g/kWh-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

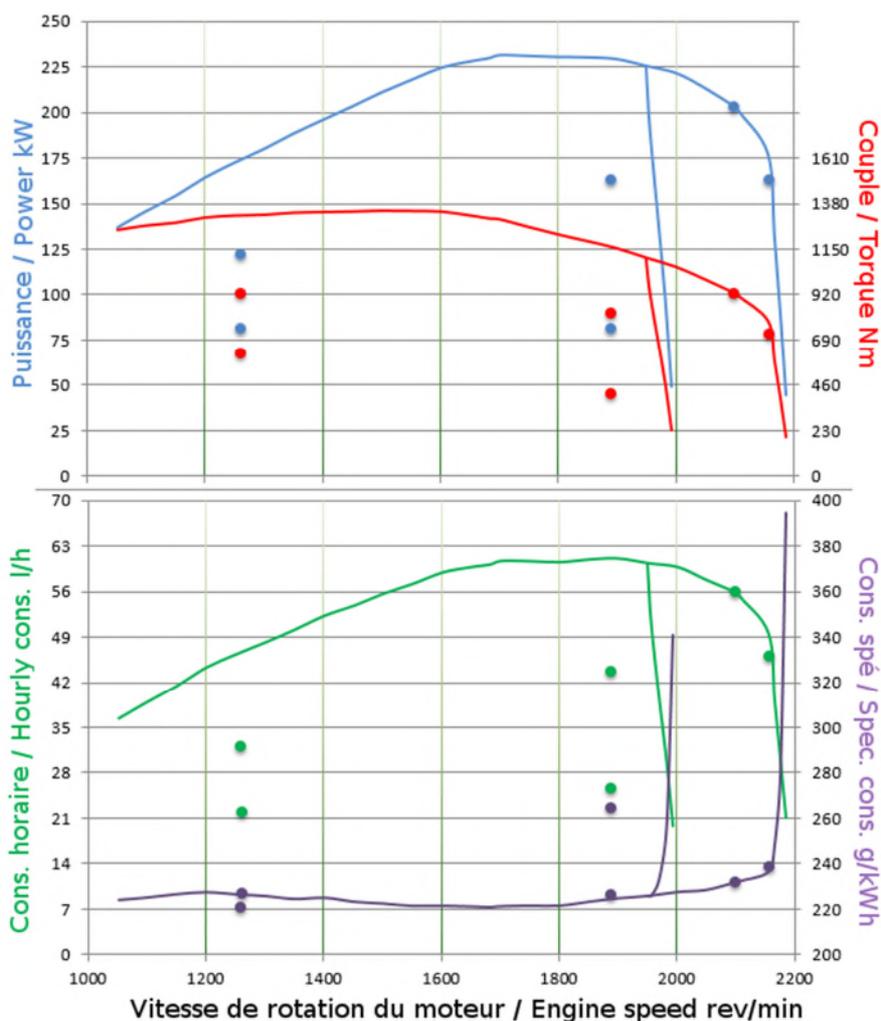
Puissance: Régime moteur et prise de force	203,13 kW	2100 min ⁻¹	1077 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		55,90 l/h	232 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,18 l/h	6,3 g/kWh-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	225,50 kW	1950 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		60,41 l/h	226 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,23 l/h	5,9 g/kWh-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1343,78 Nm	1500 min ⁻¹	45,5 %
---	------------	------------------------	--------



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

	l	mm:ss
régime nominal du moteur	4,3	37:53
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	4,3	39:39
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	2,5	38:48

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	20,2 ± 0,5 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

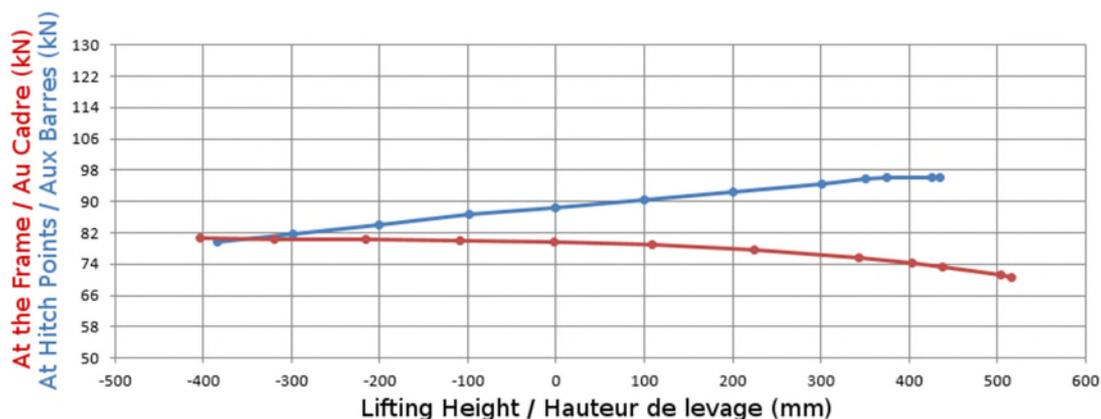
A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	134,0 l/min	18,89 MPa	42,2 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	165,9 l/min	19,24 MPa	53,2 kW

LEVAGE

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	79,5 kN
au cadre	70,7 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

420/85 R34
117 kPa

480/80 R50
83 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	11231 kg
Effort maximal de traction	111,11 kN
à la vitesse de	5,53 km/h
Puissance maximale de traction	215,98 kW
à la vitesse de	12,06 km/h



ALOURDI

Masse totale	14354 kg
Effort maximal de traction	138,42 kN
à la vitesse de	4,28 km/h
Puissance maximale de traction	213,62 kW
à la vitesse de	12,15 km/h

