

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 917
Date d'approbation OCDE	14/01/2016
Marque	John Deere
Modèle	6215R
Type	4WD with dual rear wheels
Transmission	Auto Quad
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6068RW424
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6788 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	Auto-Quad
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	20
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 2,80 to 42 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	579 min ⁻¹	1071 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	153,41 kW	1800 min ⁻¹	919 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		42,77 l/h	234 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,33 l/h	9,5 g/kWh-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

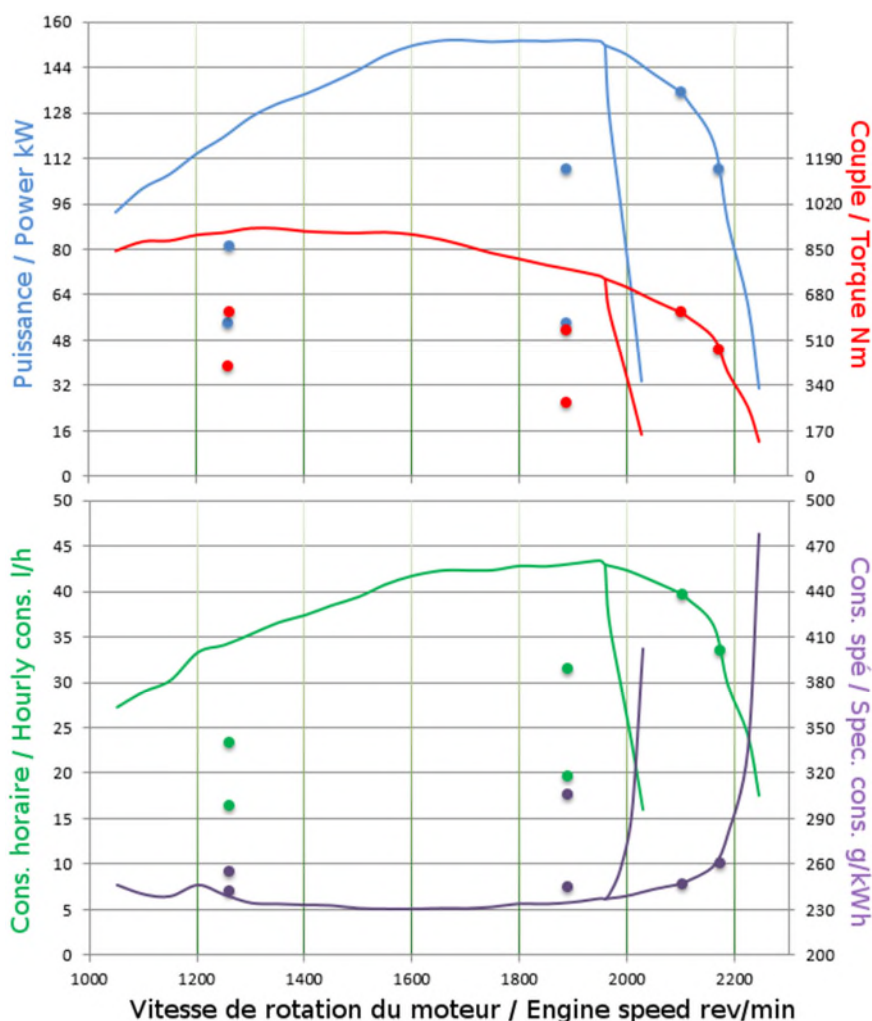
Puissance: Régime moteur et prise de force	135,02 kW	2102 min ⁻¹	1073 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		39,69 l/h	247 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,30 l/h	10,5 g/kWh-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	151,84 kW	1959 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		42,90 l/h	237 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,37 l/h	9,8 g/kWh-

Réserve de couple

			51,2 %
<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	927,47 Nm	1301 min ⁻¹	



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

	l	mm:ss
régime nominal du moteur	4,9	34:12
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	3,7	35:17
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	2,5	36:08

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

19,9 ± 0,4 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	114,7 l/min	15,14 MPa	28,9 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	149,3 l/min	17,22 MPa	42,9 kW

LEVAGE

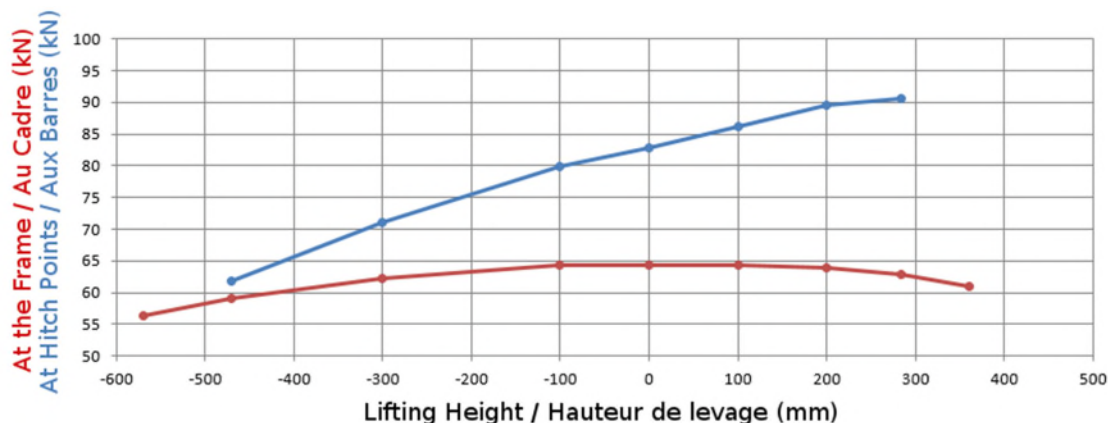
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

61,9 kN

au cadre

56,3 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

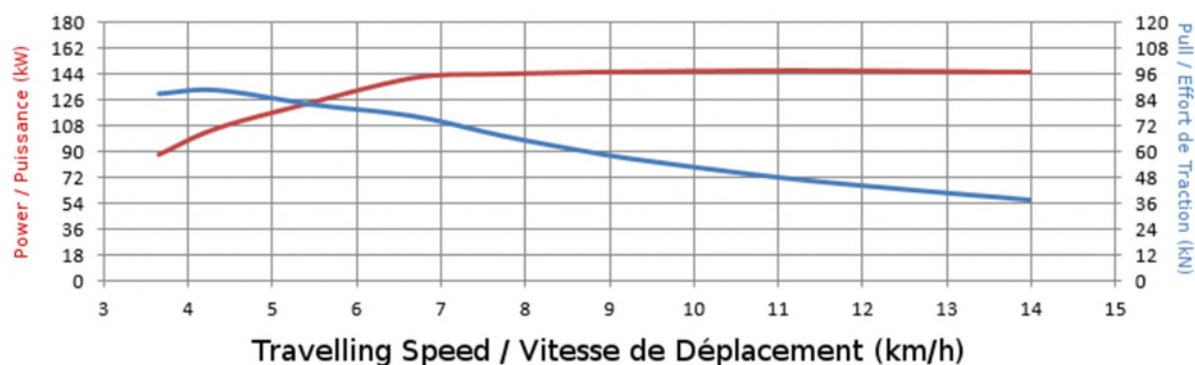
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

420/90 R30
83 kPa

480/80 R46
83 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	8498 kg
Effort maximal de traction	88,49 kN
à la vitesse de	4,35 km/h
Puissance maximale de traction	146,79 kW
à la vitesse de	11,35 km/h



ALOURDI

Masse totale	10800 kg
Effort maximal de traction	110,89 kN
à la vitesse de	3,56 km/h
Puissance maximale de traction	145,85 kW
à la vitesse de	7,79 km/h

