

## RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/2 917</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>14/01/2016</b>
<b>Marque</b>	<b>John Deere</b>
<b>Modèle</b>	<b>6215R</b>
<b>Type</b>	<b>4WD with dual rear wheels</b>
Transmission	Auto Quad
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



**SPECIFICATION****MOTEUR**

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6068RW424
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6788 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>	Liquide

**TRANSMISSION**

<i>Boîte de vitesses</i>	Auto-Quad
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	20
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 2,80 to 42 km/h

**PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS**

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	579 min <sup>-1</sup>	1071 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	20

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

---



---

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force                    153,41 kW                    1800 min<sup>-1</sup>                    919 min<sup>-1</sup>

Carburant: Consommation horaire, Spécifique                    42,77 l/h                    234 g/kWh

Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique                    1,33 l/h                    9,5 g/kWh-

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force                    135,02 kW                    2102 min<sup>-1</sup>                    1073 min<sup>-1</sup>

Carburant: Consommation horaire, Spécifique                    39,69 l/h                    247 g/kWh

Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique                    1,30 l/h                    10,5 g/kWh-

### Essai au régime normalisé de la prise de force

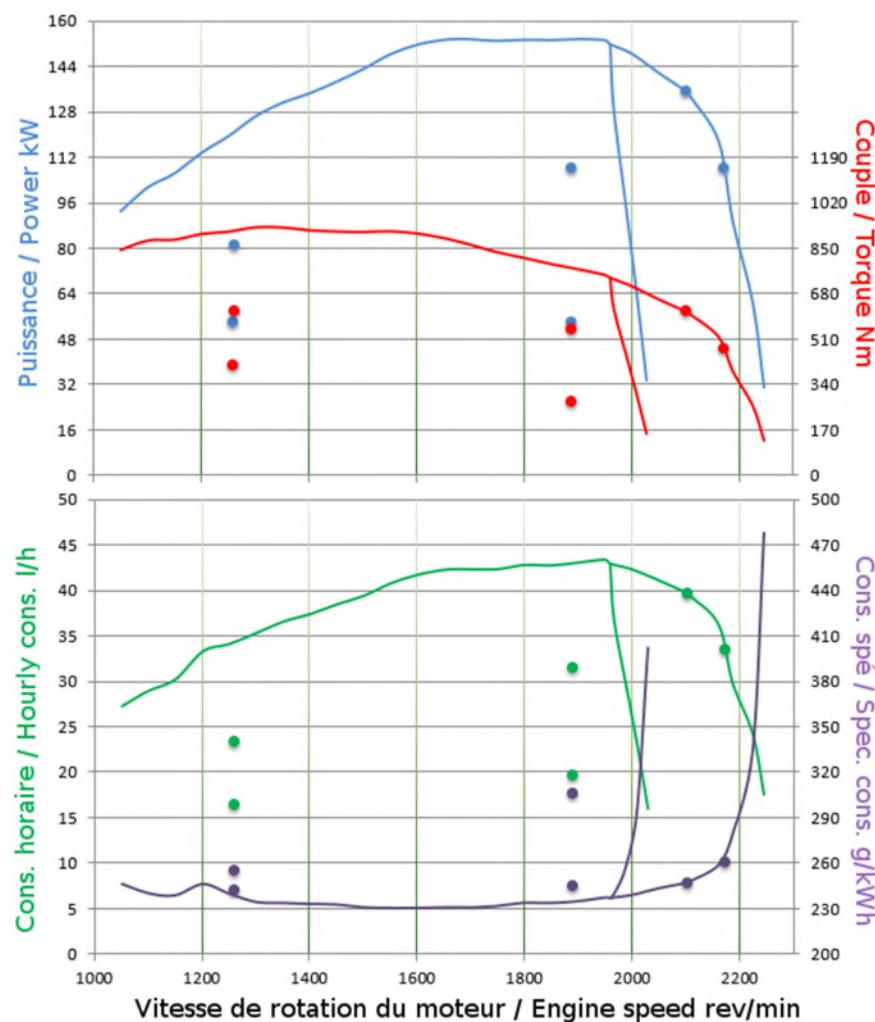
Puissance: Régime moteur et prise de force                    151,84 kW                    1959 min<sup>-1</sup>                    1000 min<sup>-1</sup>

Carburant: Consommation horaire, Spécifique                    42,90 l/h                    237 g/kWh

Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique                    1,37 l/h                    9,8 g/kWh-

### Réserve de couple

Couple maximum, Régime correspondant                            927,47 Nm                    1301 min<sup>-1</sup>                    51,2 %



**FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT**

régime nominal du moteur	1	mm:ss
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	4,9	34:12
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	3,7	35:17
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	2,5	36:08

**ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE**

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	$19,9 \pm 0,4$ MPa

**PERFORMANCES HYDRAULIQUES**A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	114,7 l/min	15,14 MPa	28,9 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	149,3 l/min	17,22 MPa	42,9 kW

**LEVAGE**Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	61,9 kN
au cadre	56,3 kN



## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

---

Pneumatiques avant, arrière	420/90 R30	480/80 R46
Pression de gonflage	83 kPa	83 kPa

### NON ALOURDI

---

Masse totale	8498 kg
Effort maximal de traction	88,49 kN
à la vitesse de	4,35 km/h
Puissance maximale de traction	146,79 kW
à la vitesse de	11,35 km/h



### ALOURDI

---

Masse totale	10800 kg
Effort maximal de traction	110,89 kN
à la vitesse de	3,56 km/h
Puissance maximale de traction	145,85 kW
à la vitesse de	7,79 km/h

