

# RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/2 885</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>10/04/2015</b>
<b>Marque</b>	<b>Deutz-Fhar</b>
<b>Modèle</b>	<b>AgroTrac 150</b>
<b>Type</b>	<b>4WD</b>
Transmission	mécanique
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Station d'essai	CRA-ING – Italy



---



---

## SPECIFICATION

---



---

### MOTEUR

---

<i>Marque</i>		S.D.F.I.
<i>Modèle</i>		100.6 WT11
<i>Type</i>		Injection direct
<i>Suralimentation</i>		Oui
<i>Cylindres</i>		6
<i>Disposition</i>		verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>		6000 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>		Liquide

---

### TRANSMISSION

---

<i>Boîte de vitesses</i>		mécanique
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	24	12
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 1,03	to 39,76 km/h

---

### PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	609 min <sup>-1</sup>	1100 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	6

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	104,3 kW	2136 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,53 l/h	253 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

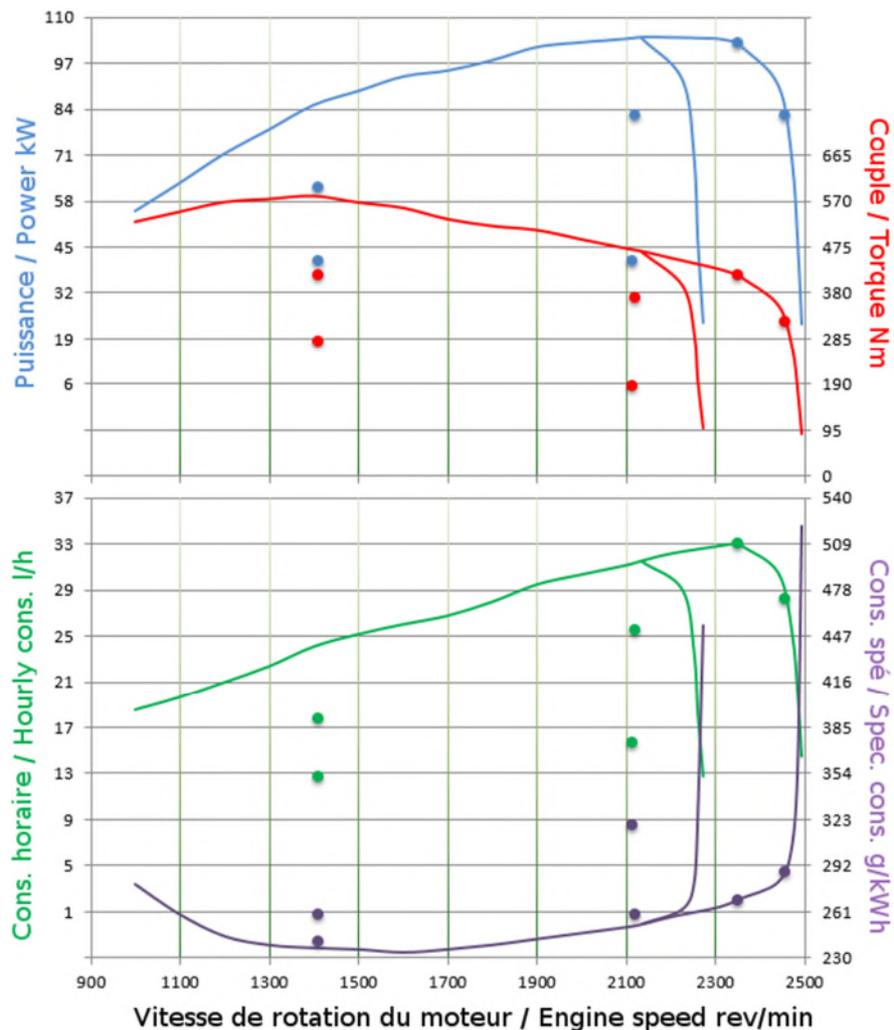
Puissance: Régime moteur et prise de force	102,8 kW	2349 min <sup>-1</sup>	1100 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		33,07 l/h	269 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	104,3 kW	2136 min <sup>-1</sup>	1000 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		31,53 l/h	253 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Réserve de couple

			38,9 %
<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>		580,5 Nm	1400 min <sup>-1</sup>



---

**FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT**


---

*Non Requis*


---

**ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE**


---

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

19,5 ± 0.5 MPa

---

**PERFORMANCES HYDRAULIQUES**


---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)      59,0 l/min      18,0 MPa      17,70 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)      59,4 l/min      18,5 MPa      18,32 kW

---

**LEVAGE**


---

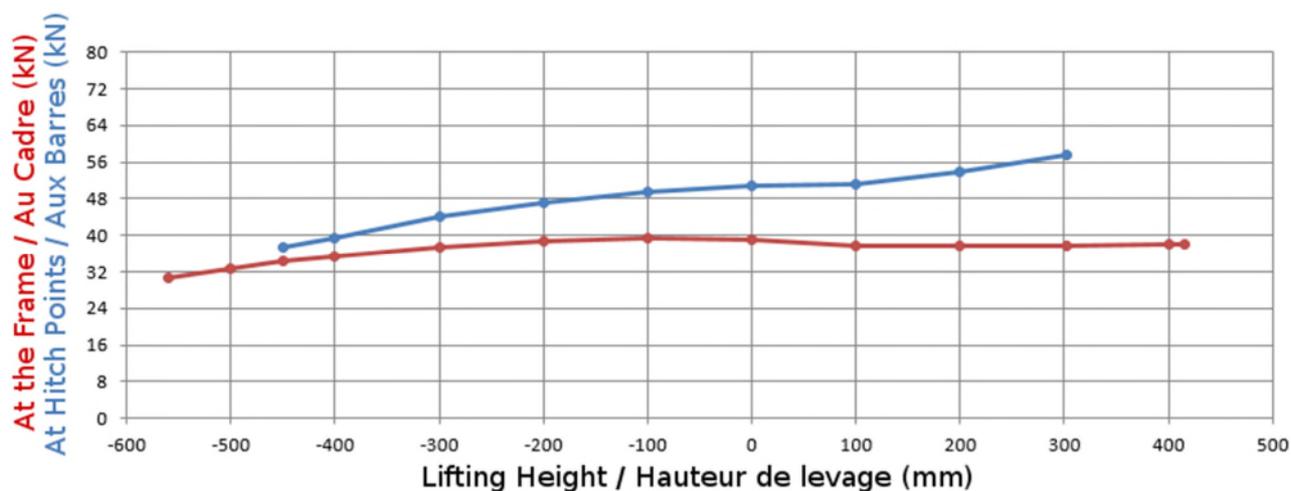
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

37,48 kN

au cadre

30,59 kN

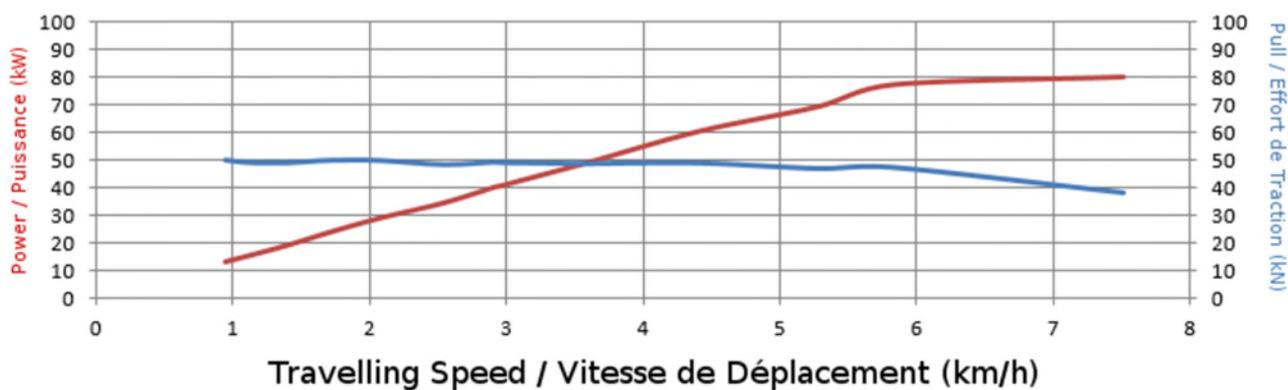


## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	420/85R30	520/85R38
Pression de gonflage	160 kPa	160 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	5870 kg
Effort maximal de traction	50,35 kN
à la vitesse de	0,94 km/h
Puissance maximale de traction	84,6 kW
à la vitesse de	11,15 km/h



### ALOURDI

*Non Requis*