

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 874
Date d'approbation OCDE	13/02/2015
Marque	Case IH
Modèle	Steiger 370
Type	Articulated 4WD
Transmission	Full Powershift
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	CNH Industrial America, LLC
Station d'essai	NTTL – USA



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	FIAT Powertrain (FPT)
<i>Modèle</i>	Cursor 9
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	8704 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	Full Powershift
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	16 2
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 4,54 to 39,88 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>		1104 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	Non Requis	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>		20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	273,3 kW	1800 min ⁻¹	994 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		72,88 l/h	224 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		6,76 l/h	26,9 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

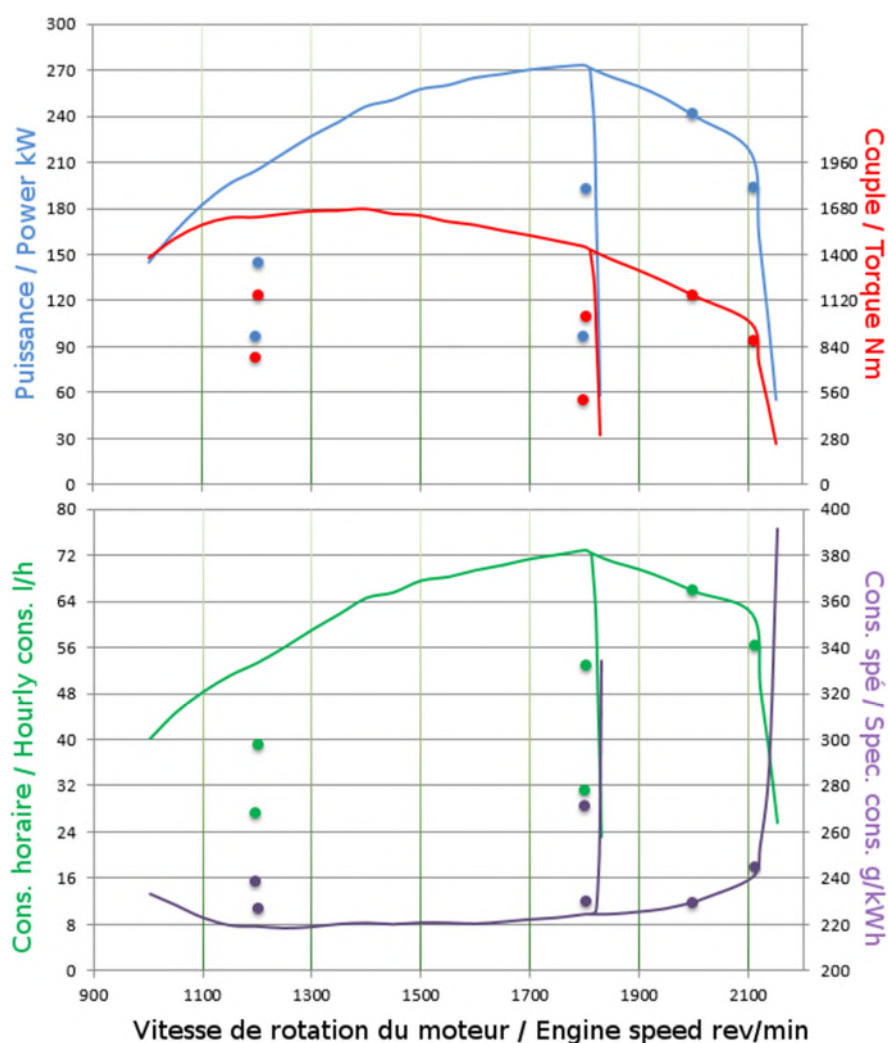
Puissance: Régime moteur et prise de force	241,1 kW	1999 min ⁻¹	1104 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		65,76 l/h	229 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		7,18 l/h	32,4 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	271,5 kW	1811 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		72,40 l/h	224 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		6,81 l/h	27,3 g/kWh

Réserve de couple

			45,9 %
<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1680,0 Nm	1400 min ⁻¹	



RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE (1.998 PTO RATIO)

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	273,3 kW	1800 min ⁻¹	901 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		72,87 l/h	224 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		6,34 l/h	25,2 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance: Régime moteur et prise de force	241,2 kW	2000 min ⁻¹	1001 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		65,73 l/h	229 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		6,68 l/h	30,1 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

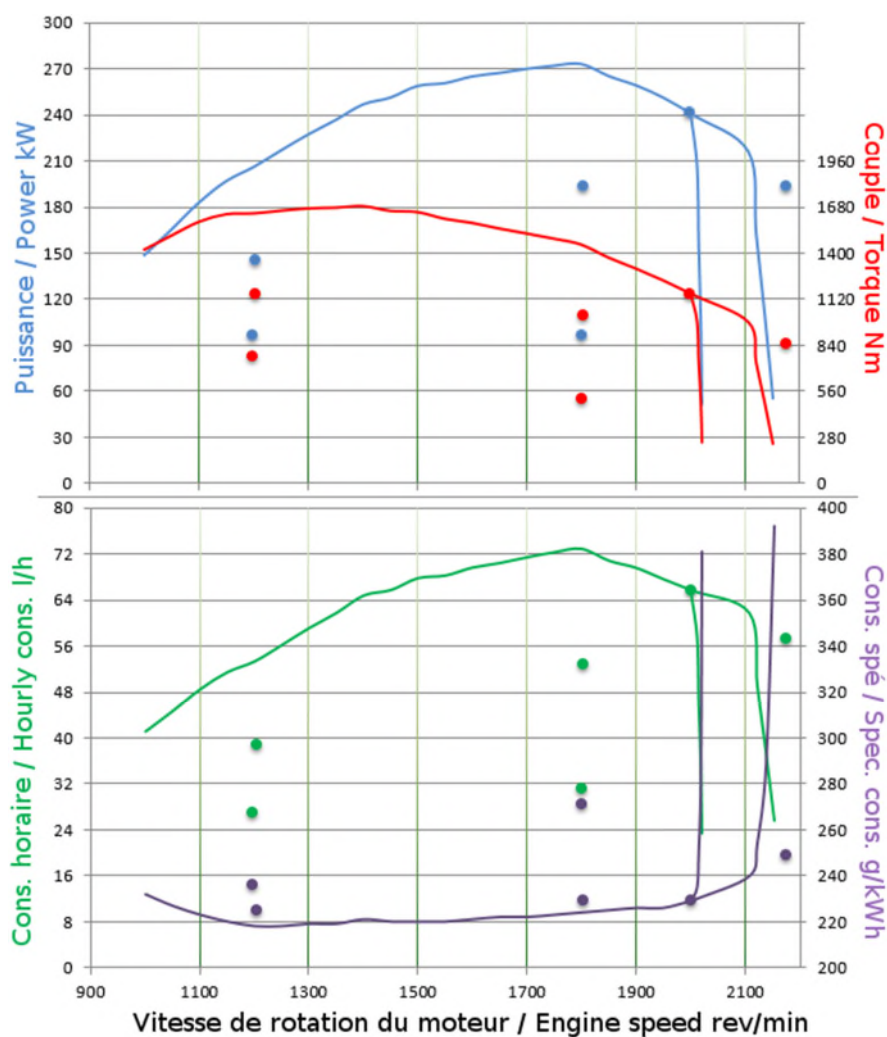
Puissance: Régime moteur et prise de force	241,2 kW	2000 min ⁻¹	1001 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		65,73 l/h	229 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		6,68 l/h	30,1 g/kWh

Réserve de couple

46,2 %

Couple maximum, Régime correspondant

1683,5 Nm

1401 min⁻¹

 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non Requis

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre fermé

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21 +0.5/-1.0 MPa

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)

165,2 l/min

15,05 MPa

41,4 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)

209,5 l/min

18,42 MPa

64,3 kW

 LEVAGE

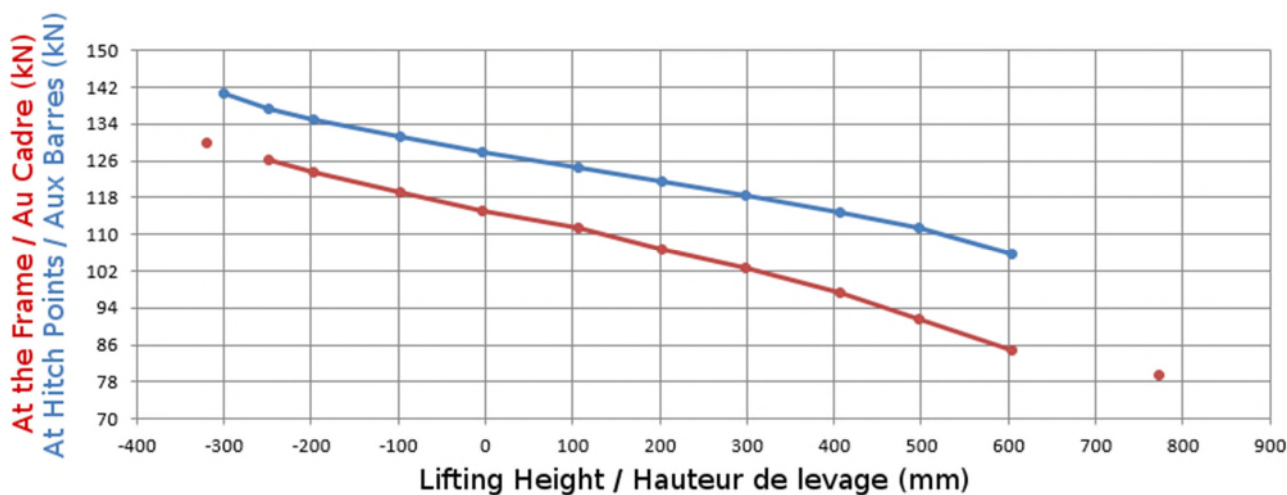
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

102,9 kN

au cadre

79,5 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

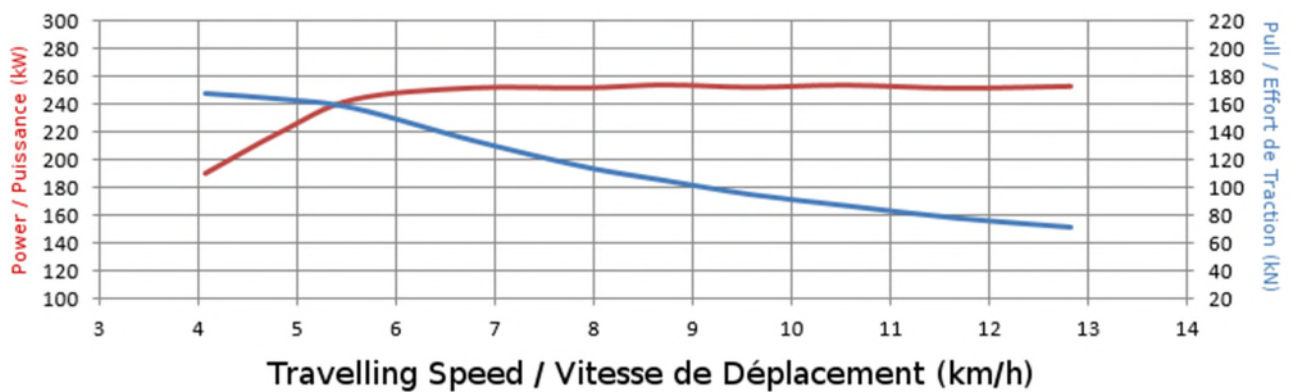
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

480/95R50
83 kPa

480/95R50
62 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	18191 kg
Effort maximal de traction	167,98 kN
à la vitesse de	4,08 km/h
Puissance maximale de traction	254,40 kW
à la vitesse de	8,71 km/h



ALOURDI

Non Requis s