

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Numéro d'approbation OCDE | 2/2 871 |
| Date d'approbation OCDE | 04/02/2015 |
| Marque | LANDINI |
| Modèle | LANDFORCE 115 |
| Type | 4 WD |
| Transmission | mécanique |
| Vitesse d'avancement maximale | 40 km/h |
| Constructeur | ARGO TRACTORS S.p.A. |
| Station d'essai | DISTAL – Italy |



SPECIFICATION

MOTEUR

| | | |
|------------------------|----------------------|--|
| <i>Marque</i> | FTP PERKINS | |
| <i>Modèle</i> | F4CE9484G*J | |
| <i>Type</i> | Injection direct | |
| <i>Suralimentation</i> | Oui | |
| <i>Cylindres</i> | 4 | |
| <i>Disposition</i> | verticale en ligne | |
| <i>Cylindrée</i> | 4485 cm ³ | |
| <i>Refroidissement</i> | Liquide | |

TRANSMISSION

| | | |
|---|-----------|---------------|
| <i>Boîte de vitesses</i> | Mécanique | |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | 12 | 12 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 1,80 | to 36,94 km/h |

PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

| | | |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Régime normalisé de la prise de force</i> | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | 611 min ⁻¹ | 1152 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 35 mm | 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 21 |

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

| | | | |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force | 70,0 kW | 2200 min ⁻¹ | 1153 min ⁻¹ |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique | | 24,52 l/h | 294 g/kWh |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique | | - | - |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

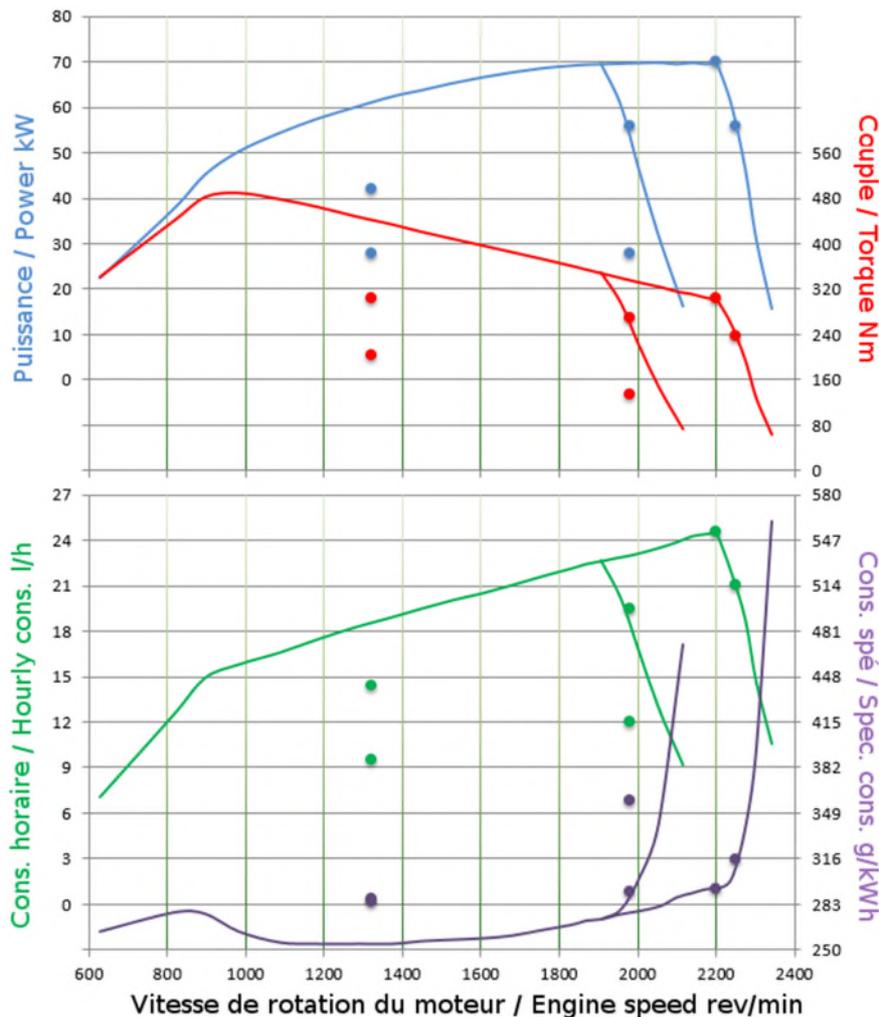
| | | | |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force | 70,0 kW | 2200 min ⁻¹ | 1153 min ⁻¹ |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique | | 24,52 l/h | 294 g/kWh |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique | | - | - |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance: Régime moteur et prise de force | 69,6 kW | 1908 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| Carburant: Consommation horaire, Spécifique | | 22,63 l/h | 272 g/kWh |
| Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique | | - | - |

Réserve de couple

| | | | |
|---|----------|-----------------------|--------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | 489,8 Nm | 983 min ⁻¹ | 61,2 % |
|---|----------|-----------------------|--------|



 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

Non Requis

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique

Centre ouvert

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

19 ± 1,0 MPa

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)

60,6 l/min

15,9 MPa

16,1 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)

Non

Requis

 LEVAGE

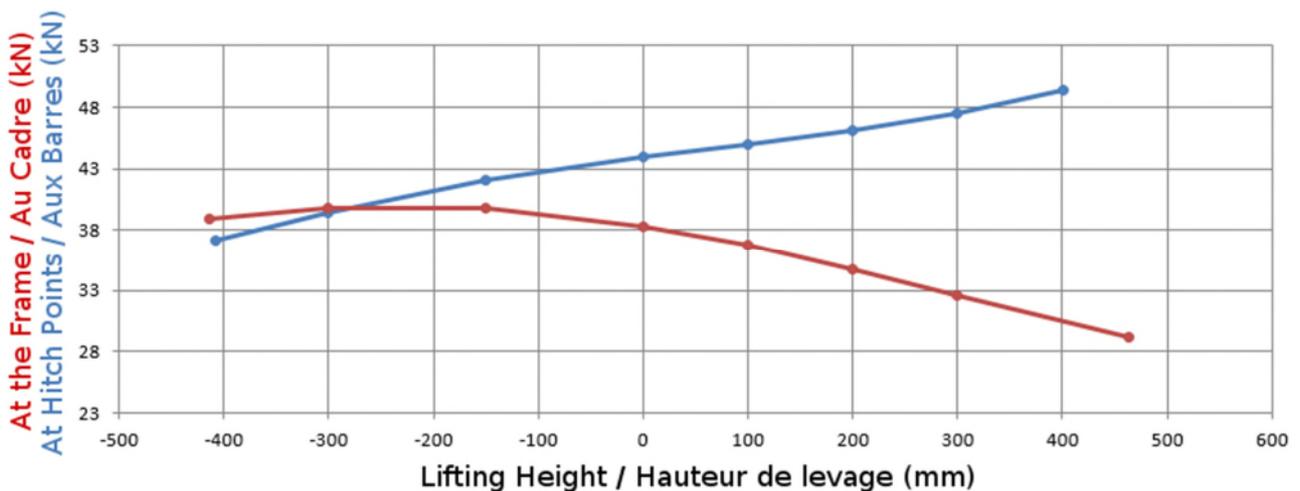
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

37,2 kN

au cadre

29,2 kN

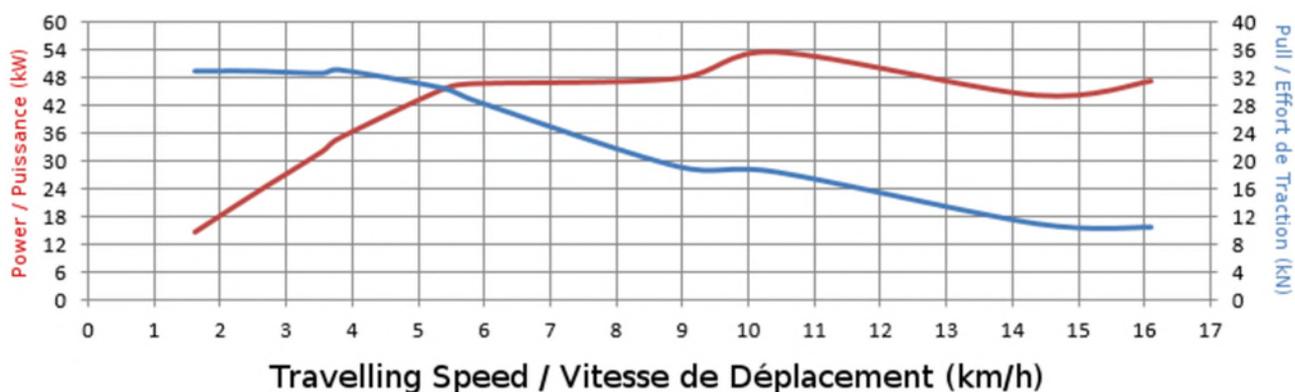


ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

| | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Pneumatiques avant, arrière | 420/70 R 24 | 480/70 R 38 |
| Pression de gonflage | 160 kPa | 160 kPa |

NON ALOURDI

| | |
|--------------------------------|------------|
| Masse totale | 4200 kg |
| Effort maximal de traction | 33,2 kN |
| à la vitesse de | 3,79 km/h |
| Puissance maximale de traction | 53,5 kW |
| à la vitesse de | 10,41 km/h |



ALOURDI

Non Requis