

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 847
Date d'approbation OCDE	27/11/2014
Marque	John Deere
Modèle	7290R
Type	4 WD
Transmission	IVT
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6090RW431
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	8984 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>		IVT
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	-	-
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 0,00	to 40,00 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	- min ⁻¹	1077 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	45 mm	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	208,84 kW	1751 min ⁻¹	898 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		55,63 l/h	224 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1,24 l/h	6,5 g/kWh-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

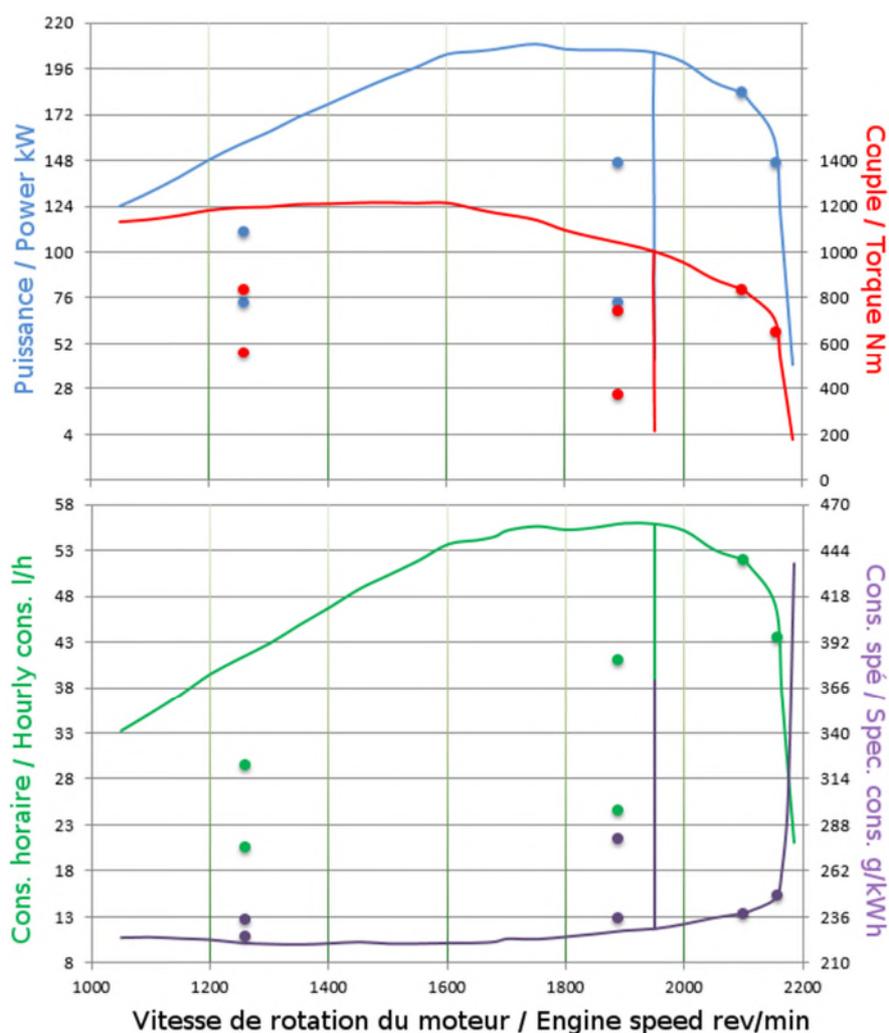
Puissance: Régime moteur et prise de force	183,43 kW	2100 min ⁻¹	1077 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		51,97 l/h	238 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1.08 l/h	6.4 g/kWh-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	204,48 kW	1950 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		55,89 l/h	229 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1.24 l/h	6.6 g/kWh-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1215,3 Nm	1500 min ⁻¹	45,7 %
---	-----------	------------------------	--------



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

	l	mm:ss
régime nominal du moteur	3,5	38:18
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	4,4	40:42
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	2,4	38:14

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	20,4 ± 0,3 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

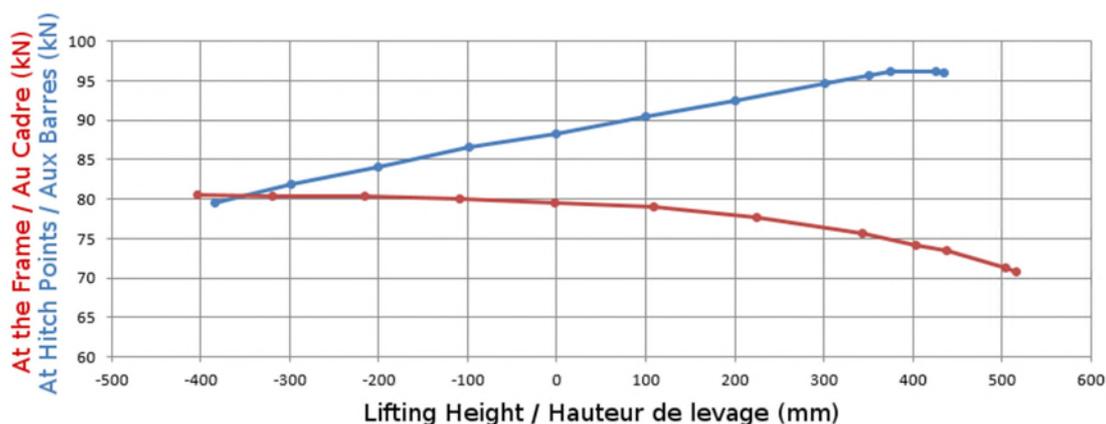
A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	134,5 l/min	15,85 MPa	35,5 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	164,0 l/min	19,04 MPa	52,0 kW

LEVAGE

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	79,5 kN
au cadre	70,7 kN



ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

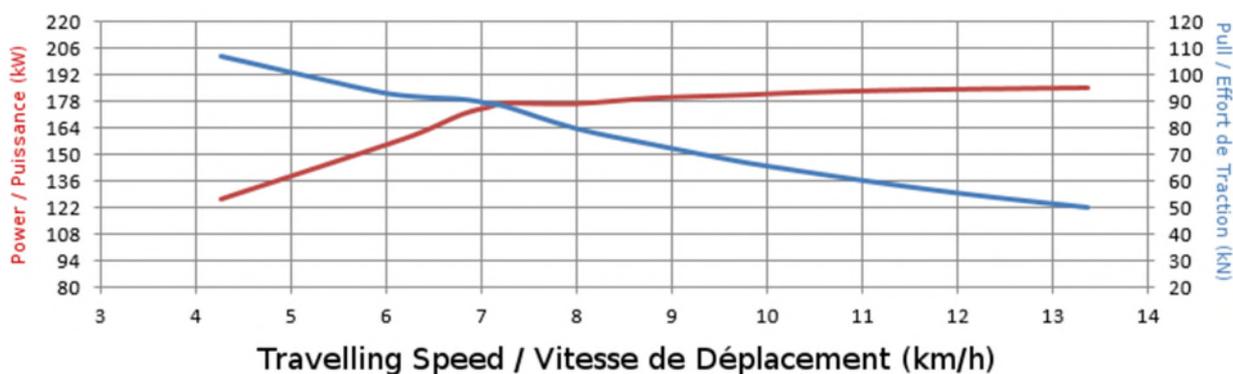
Pneumatiques avant, arrière
Pression de gonflage

420/90 R30
83 kPa

480/80 R46
110 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	11018 kg
Effort maximal de traction	106,97 kN
à la vitesse de	4,27 km/h
Puissance maximale de traction	185,34 kW
à la vitesse de	13,36 km/h



ALOURDI

Masse totale	13862 kg
Effort maximal de traction	126,16 kN
à la vitesse de	3,81 km/h
Puissance maximale de traction	186,26 kW
à la vitesse de	13,26 km/h

