

# RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

---

<b>Numéro d'approbation OCDE</b>	<b>2/2 852</b>
<b>Date d'approbation OCDE</b>	<b>11/12/2014</b>
<b>Marque</b>	<b>YTO</b>
<b>Modèle</b>	<b>YTO-X1304</b>
<b>Type</b>	<b>4 WD</b>
Transmission	mécanique
Vitesse d'avancement maximale	30 km/h
Constructeur	First Tractor Company Limited
Station d'essai	COTTEC – China



---



---

## SPECIFICATION

---



---

### MOTEUR

---

<i>Marque</i>	YTO (Luoyang) Diesel Engine Co., Ltd
<i>Modèle</i>	LR6A3Z-23
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6494 cm <sup>3</sup>
<i>Refroidissement</i>	Liquide

---

### TRANSMISSION

---

<i>Boîte de vitesses</i>		Mécanique
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	12	4
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 2,14	to 27,93 km/h

---

### PRISE DE FORCE SPÈCIFICATIONS

---

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min<sup>-1</sup></u>	<u>1000 min<sup>-1</sup></u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	585 min <sup>-1</sup>	955 min <sup>-1</sup>
<i>Diamètre de l'arbre</i>	35 mm	35 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	21

## RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

### Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	92,64 kW	2100 min <sup>-1</sup>	534 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		27,50 l/h	253 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

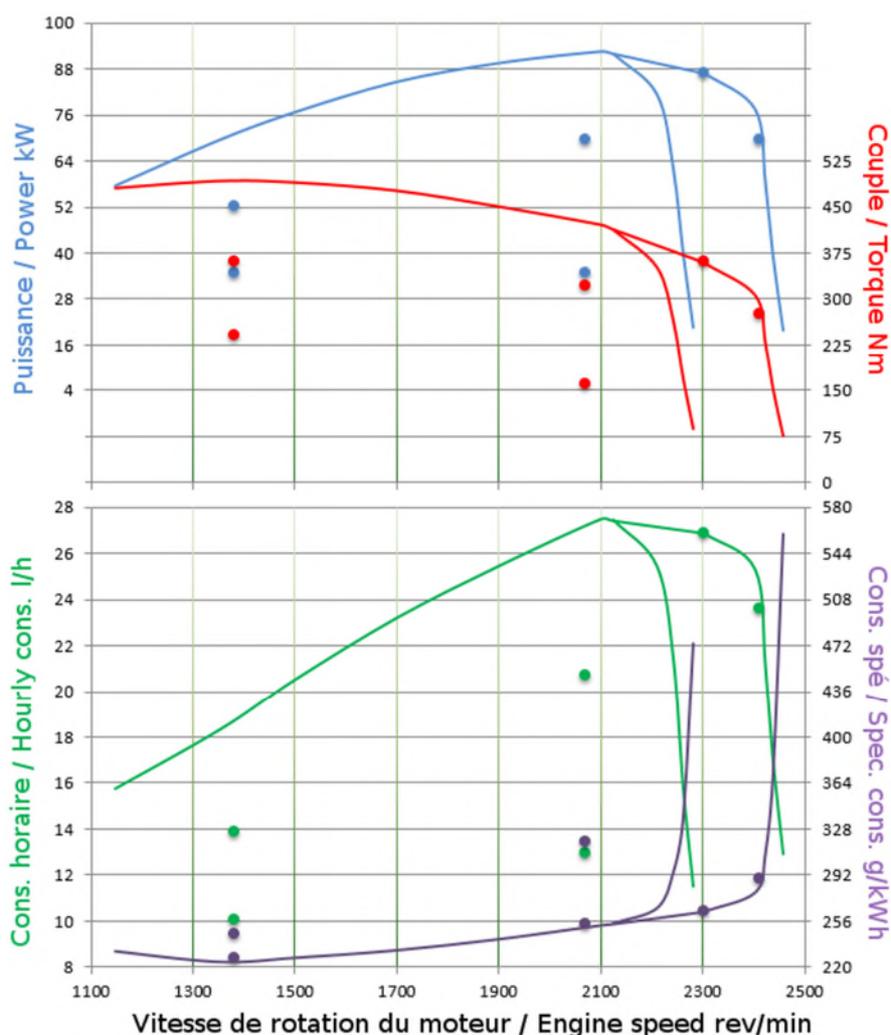
Puissance: Régime moteur et prise de force	86,99 kW	2301 min <sup>-1</sup>	585 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		26,89 l/h	263 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	92,06 kW	2124 min <sup>-1</sup>	540 min <sup>-1</sup>
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		27,43 l/h	254 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		-	-

### Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>		491,7 Nm	36,2 %
			1353 min <sup>-1</sup>



---

 FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT
 

---

*Non Requis*

---

 ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE
 

---

Système hydraulique

Centre ouvert

Pression d'ouverture de la valve de sécurité

21 ± 0,5 MPa

---

 PERFORMANCES HYDRAULIQUES
 

---

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) 43,7 l/min 18,0 MPa 13,11 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) 44,0 l/min 18,0 MPa 13,20 kW

---

 LEVAGE
 

---

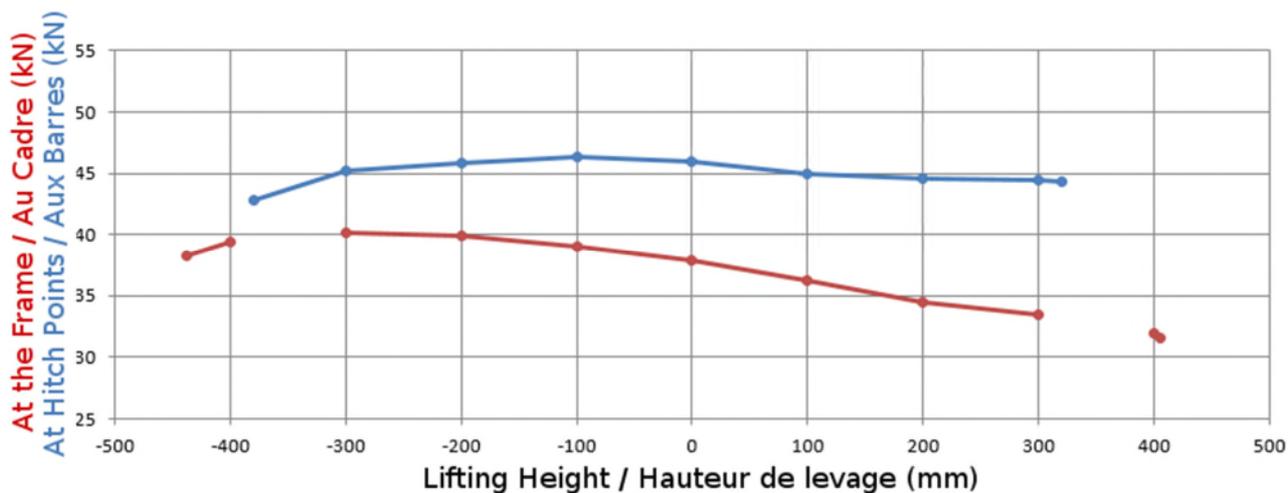
Effort maximal de levage

aux bras inférieurs

42,82 kN

au cadre

31,61 kN

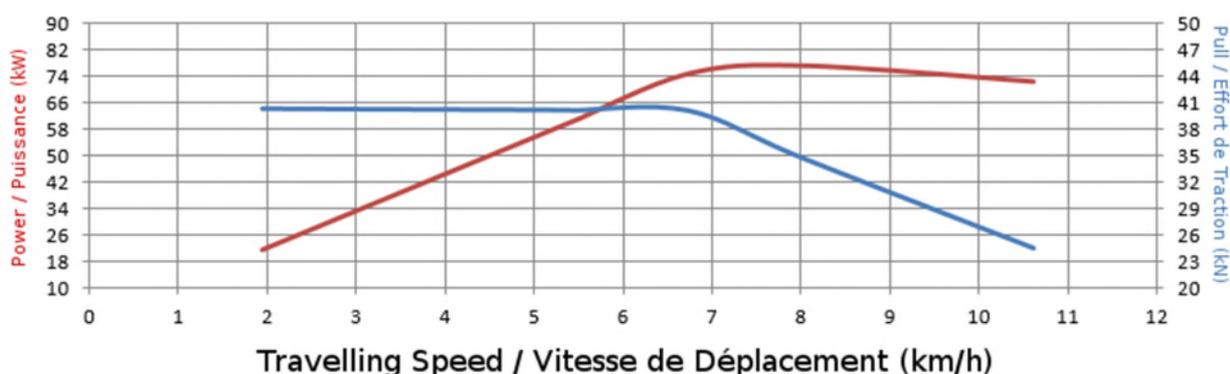


## ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	14.9-26	18.4-38
Pression de gonflage	180 kPa	180 kPa

### NON ALOURDI

Masse totale	5098 kg
Effort maximal de traction	40,26 kN
à la vitesse de	1,94 km/h
Puissance maximale de traction	77,33 kW
à la vitesse de	8,03 km/h



### ALOURDI

Masse totale	6098 kg
Effort maximal de traction	50,20 kN
à la vitesse de	1,94 km/h
Puissance maximale de traction	80,03 kW
à la vitesse de	8,07 km/h

