

RESUME D'UN ESSAI OCDE DE PERFORMANCE D'UN TRACTEUR AGRICOLE ET FORESTIER

Numéro d'approbation OCDE	2/2 848
Date d'approbation OCDE	27/11/2014
Marque	John Deere
Modèle	7270R
Type	4 WD
Transmission	e23 Powershift
Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Constructeur	John Deere Tractor Works
Station d'essai	NTTL – U.S.A.



SPECIFICATION

MOTEUR

<i>Marque</i>	John Deere
<i>Modèle</i>	6068RW411
<i>Type</i>	Injection direct
<i>Suralimentation</i>	Oui
<i>Cylindres</i>	6
<i>Disposition</i>	verticale en ligne
<i>Cylindrée</i>	6788 cm ³
<i>Refroidissement</i>	Liquide

TRANSMISSION

<i>Boîte de vitesses</i>	e23 Powershift
<i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	23 12
<i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	de 2,30 to 42,00 km/h

PRISE DE FORCE SPÉCIFICATIONS

<i>Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
<i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>	- min ⁻¹	1077 min ⁻¹
<i>Diamètre de l'arbre</i>	45 mm	45 mm
<i>Nombre de cannelures</i>	6	20

RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

Essai d'une heure à la puissance maximale

Puissance: Régime moteur et prise de force	190,94 kW	1800 min ⁻¹	923 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		54,60 l/h	240 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1.22 l/h	6.9 g/kWh-

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

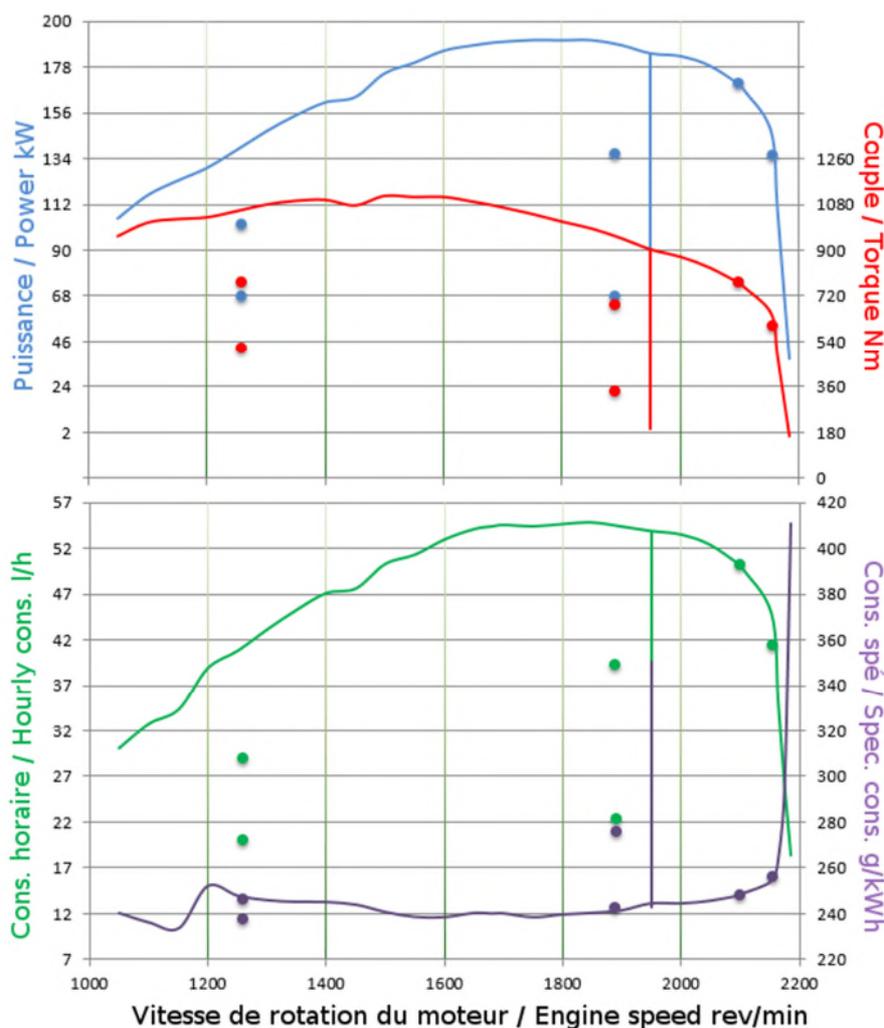
Puissance: Régime moteur et prise de force	169,62 kW	2100 min ⁻¹	1077 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		50,17 l/h	248 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1.52 l/h	9.7 g/kWh-

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance: Régime moteur et prise de force	184,58 kW	1950 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Carburant: Consommation horaire, Spécifique		53,84 l/h	245 g/kWh
Agent réducteur: Consommation horaire, spécifique		1.33 l/h	7.9 g/kWh-

Réserve de couple

<u>Couple maximum, Régime correspondant</u>	1113,8 Nm	1500 min ⁻¹	44,4 %
---	-----------	------------------------	--------



FILTRE A PARTICULE A REGENERATION ACTIVE : CONSOMMATION DE CARBURANT

	l	mm:ss
régime nominal du moteur	6,4	34:46
40% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 90% du régime nominal du moteur	4,1	42:32
60% de la puissance obtenue en 3.1.6.1 ensembles avec l'accélérateur à 60% du régime nominal du moteur	2,3	37:19

ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Système hydraulique	Centre fermé
Pression d'ouverture de la valve de sécurité	20,4 ± 0,3 MPa

PERFORMANCES HYDRAULIQUES

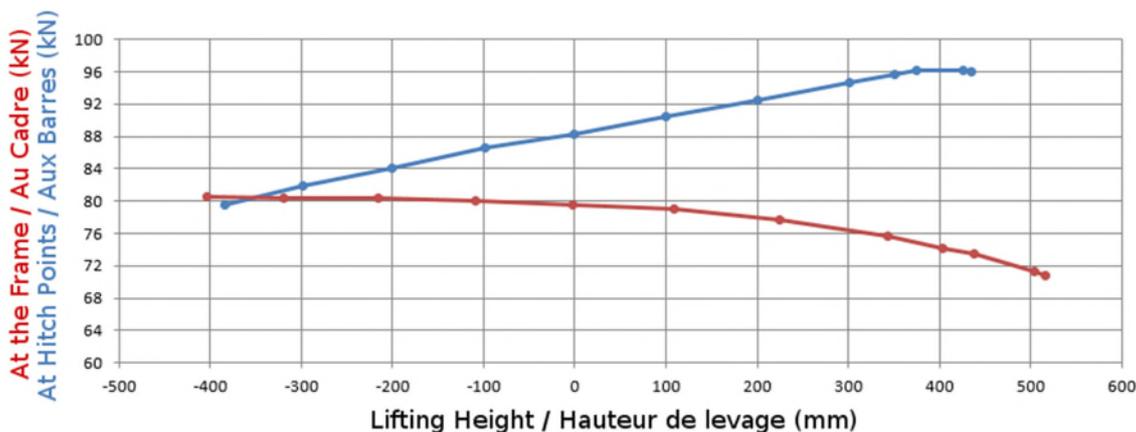
A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)	129,5 l/min	15,79 MPa	34,1 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)	220,7 l/min	19,12 MPa	70,3 kW

LEVAGE

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs	79,5 kN
au cadre	70,7 kN

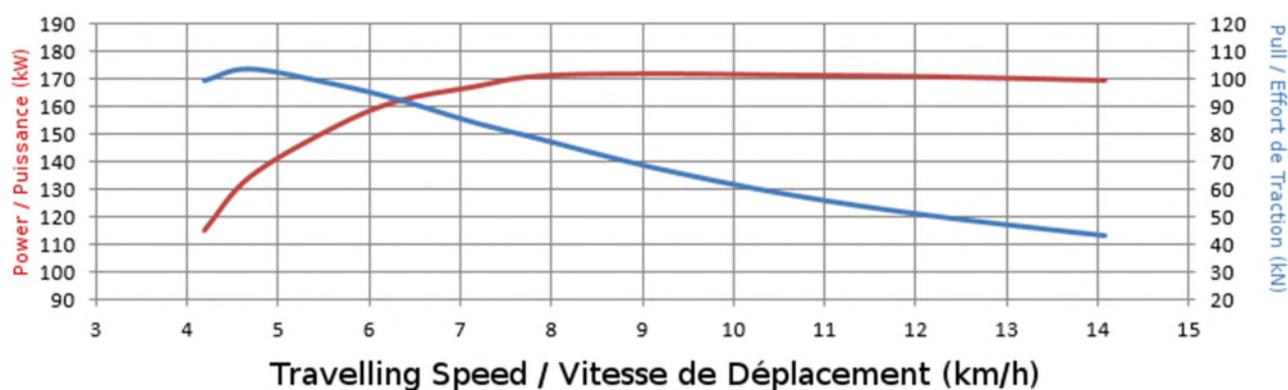


ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Pneumatiques avant, arrière	420/90 R30	480/80 R46
Pression de gonflage	103 kPa	83 kPa

NON ALOURDI

Masse totale	11006 kg
Effort maximal de traction	103,63 kN
à la vitesse de	4,68 km/h
Puissance maximale de traction	171,99 kW
à la vitesse de	9,11 km/h



ALOURDI

Non Requis