



Numéro d'approbation OCDE
Date d'approbation OCDE
Marque
Modèle
Type

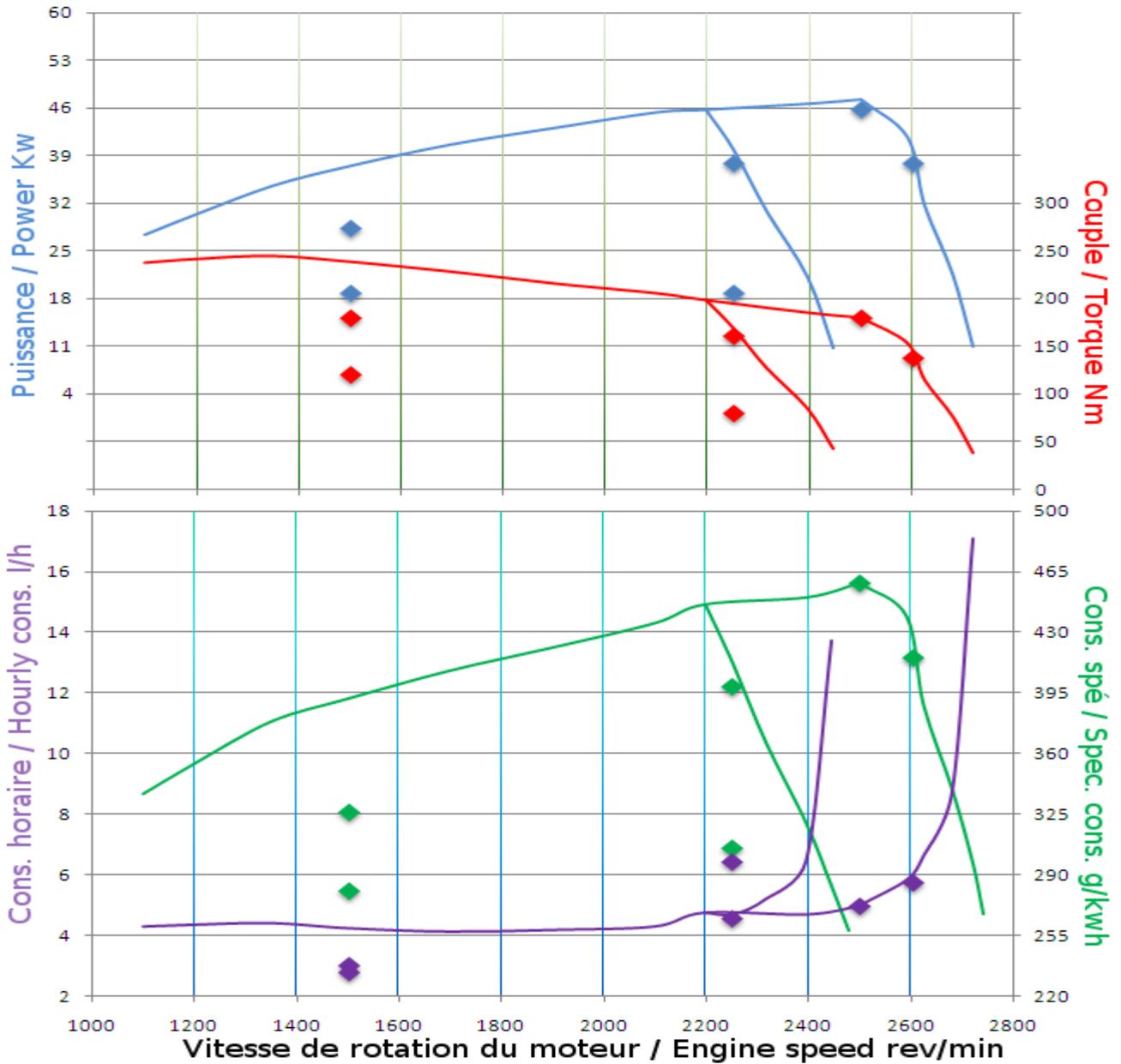
2/2 594
08/03/2011
NEW HOLLAND
TD80D
4 WD
 mécanique transmission - 30 km/h
 TÜRK TRAKTÖR ve ZIRAAT
 MAKINALARI A.Ş.
 TAMTEST, Ankara-TURKiYE

Constructeur :

Station d'essai :

NEW HOLLAND TD80D
4 RMWD

OCDE/OECD 2/2 594



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i> | TTF | 8045.05R.939T |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Diesel | non |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 4 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 3908 cm ³ | Liquide |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 12 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 1,67 | to 27,48 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | 540 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | 614 min ⁻¹ | 1050 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 35 mm | 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 6 |

Essais à la Prise de ForceEssai d'une heure à la puissance maximale

| | | | |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 47,3 kW | 2500 min ⁻¹ | 614 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 15,64 l/h | 272 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 47,3 kW | 2500 min ⁻¹ | 614 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 15,64 l/h | 272 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 45,8 kW | 2198 min ⁻¹ | 540 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 14,92 l/h | 268 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---------------------------------------------|-----------|--|------------------------|
| <i>Couple maximum, Régime correspondant</i> | 245,00 Nm | | 1350 min ⁻¹ |
|---------------------------------------------|-----------|--|------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 320/70R24 | 480/70R30 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 3315 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 27,39 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | 4,99 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 41,6 kW | |
| <i>à la vitesse de</i> | 8,75 km/h | |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|--------------------------------------------------------------|------------|----------|---------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Ouvert centre |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)</i> | 29,2 l/min | 14,5 MPa | 7,1 kW |
| <i>Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +)</i> | 35,6 l/min | 1,5 MPa | 0,9 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 21,6 kN | 16,5 kN |