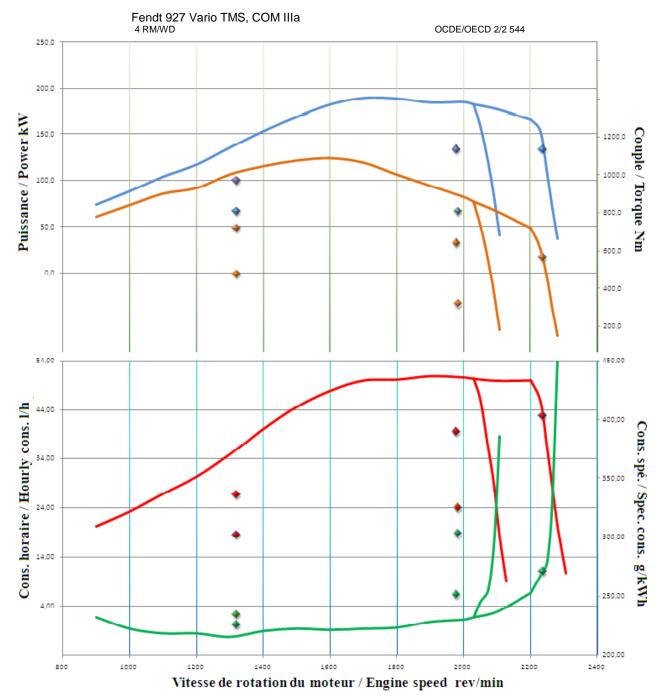


Numéro d'approbation OCDE 2/2 544
Date d'approbation OCDE 04/03/2010
Marque Fendt
Modèle 927 Vario TMS, COM IIIa
Type 4 WD

T 925 - continuously variable transmission - 60 km/h Constructeur : AGCO GmbH

Station d'essai : DLG e.V., Gross-Umstadt, Germany







| Moteur, Transmission, Prise de force                          |                     |                                    |                        |
|---|---------------------|------------------------------------|------------------------|
| Marque, Modèle  | Deutz               |                                    | TCD 2013L06 4V         |
| Type, Suralimentation   | Injection directe   | Oui                                |                        |
| Cylindres, Disposition  | 6                   | verticale en ligne                 |                        |
| Cylindrée, Refroidissement                                    | $7146 \text{ cm}^3$ |                                    | Liquide                |
| Boîte de vitesses   |                     | continuously variable transmission |                        |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière                             |                     | ŇÁ                                 | NA                     |
| Vitesse d'avancement au régime nominal                        |                     | de 0                               | to 60 km/h             |
| Régime normalisé de la prise de force                         |                     | 540 min <sup>-1</sup>              | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Vitesse au régime nominal du moteur                           |                     | 583 min <sup>-1</sup>              | 1083 min <sup>-1</sup> |
| Diamètre de l'arbre   |                     | 44,45 mm                           | 44,45 mm               |
| Nombre de cannelures  |                     | 6                                  | 6                      |
|   |                     |                                    |                        |
| Essais à la Prise de Force                                    |                     |                                    |                        |
| Essai d'une heure à la puissance maximale                     |                     | . 1                                | . 1                    |
| Puissance, Régime moteur et prise de force                    | 189,5 kW            | 1700 min <sup>-1</sup>             | 837 min <sup>-1</sup>  |
| Consommation horaire, Spécifique                              |                     | $49,98  \text{dm}^3/\text{h}$      | 222 g/kWh              |
| Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur     |                     |                                    |                        |
| Puissance, Régime moteur et prise de force                    | 165,9 kW            | 2200 min <sup>-1</sup>             | 1084 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique                              |                     | $61,25 \text{ dm}^3/\text{h}$      | 245 g/kWh              |
| Essai au régime normalisé de la prise de force                |                     | 1                                  | 1                      |
| Puissance, Régime moteur et prise de force                    | 182,5 kW            | 2030 min <sup>-1</sup>             | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique                              |                     | $50,32 \text{ dm}^3/\text{h}$      | 232 g/kWh              |
| Réserve de couple   |                     |                                    | 33,8 %                 |
| Couple maximum, Régime correspondant                          |                     | 1088 Nm                            | 1600 min <sup>-1</sup> |
| Essais de Traction sur Piste                                  |                     |                                    |                        |
| Pneumatiques avant, arrière                                   |                     | 600/70 R 34                        | 710/75 R 42            |
| Essai avec tracteur   |                     | non alourdi                        | <u>alourdi</u>         |
| Masse totale  |                     | 10690 kg                           |                        |
| Effort maximal de traction                                    |                     | 109,03 kN                          | Non                    |
| à la vitesse de   |                     | 4,44 km/h                          | requis                 |
| Puissance maximale de traction                                |                     | 164,82 kW                          | •                      |
| à la vitesse de   |                     | 12,44 km/h                         |                        |
|   |                     |                                    |                        |
| Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage |                     |                                    |                        |
| Système hydraulique   |                     |                                    | Closed                 |
| A puissance hydraulique maximale                              |                     |                                    |                        |
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire)               |                     | 17,7 MPa                           | 30,4 kW                |
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires               | (ou +) 205,9  l/min | 18,0 MPa                           | 61,8 kW                |
| Effort maximal de levage                                      |                     |                                    |                        |
| aux bras inférieurs, au cadre                                 |                     | 83,6 kN                            | 78,6 kN                |



