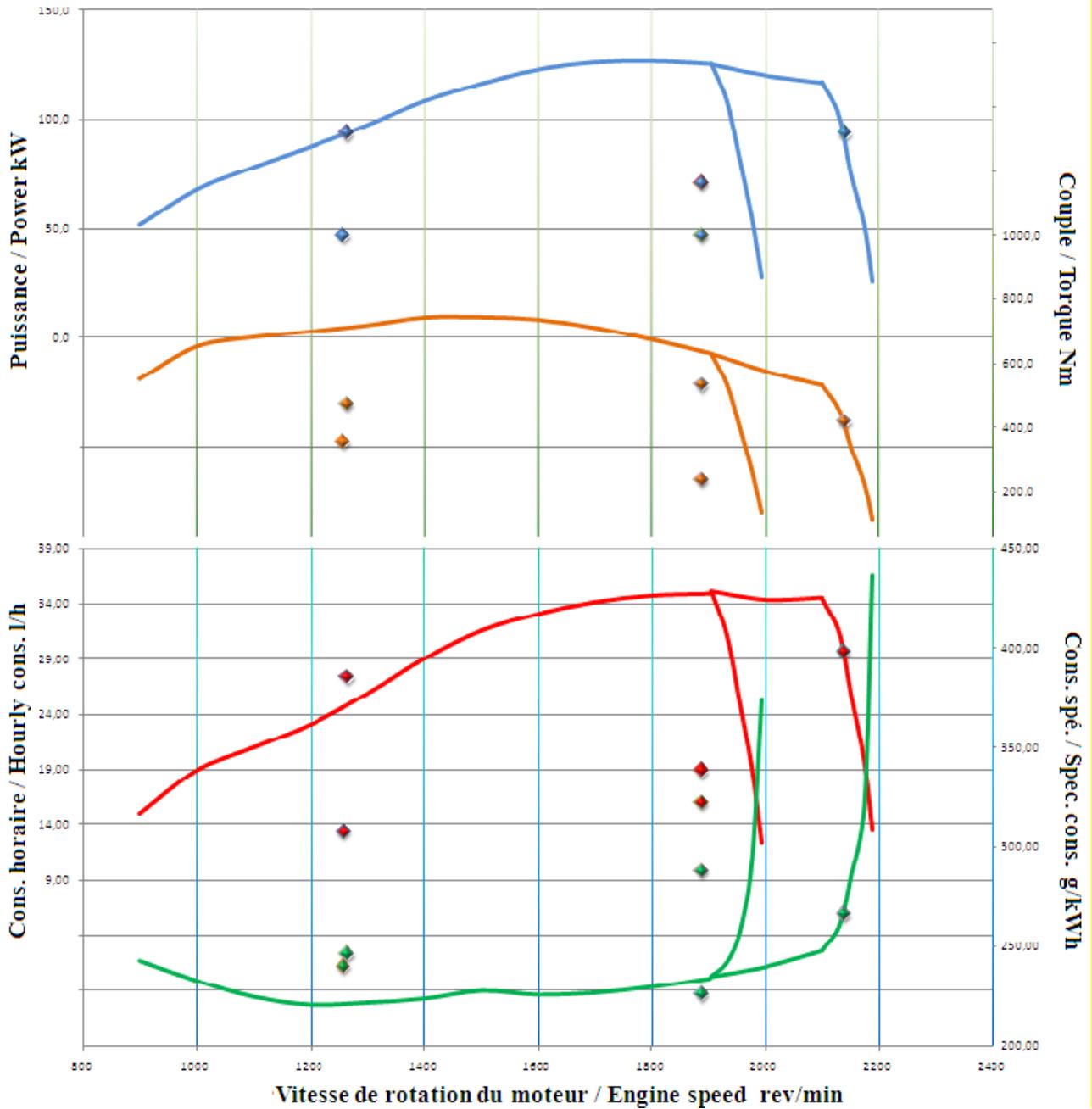




Numéro d'approbation OCDE 2/2 541
Date d'approbation OCDE 17/02/2010
Marque Fendt
Modèle 718 Vario TMS, COM IIIa
Type 4 WD
 T 727 - continuously variable transmission - 50 km/h
Constructeur : AGCO GmbH
Station d'essai : DLG e.V., Gross-Umstadt, Germany

Fendt 718 Vario TMS, COM IIIa
4 RMWD

OCDE/OECD 2/2 541



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|--|-----------------------|------------------------------------|
| Marque, Modèle | Deutz | TCD 2012 |
| Type, Suralimentation | Injection directe | Oui |
| Cylindres, Disposition | 6 | verticale en ligne |
| Cylindrée, Refroidissement | 6057 cm ³ | Liquide |
| Boîte de vitesses | | continuously variable transmission |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière | NA | NA |
| Vitesse d'avancement au régime nominal | de 0 | to 50 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | 540 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| Vitesse au régime nominal du moteur | 587 min ⁻¹ | 1102 min ⁻¹ |
| Diamètre de l'arbre | 35 mm | 35 mm |
| Nombre de cannelures | 6 | 6 |

Essais à la Prise de Force

| | | | |
|--|----------|--------------------------|------------------------|
| <u>Essai d'une heure à la puissance maximale</u> | | | |
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 127,2 kW | 1800 min ⁻¹ | 945 min ⁻¹ |
| Consommation horaire, Spécifique | | 34,75 dm ³ /h | 230 g/kWh |
| <u>Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur</u> | | | |
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 117,2 kW | 2100 min ⁻¹ | 1102 min ⁻¹ |
| Consommation horaire, Spécifique | | 34,56 dm ³ /h | 248 g/kWh |
| <u>Essai au régime normalisé de la prise de force</u> | | | |
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 125,6 kW | 1905 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| Consommation horaire, Spécifique | | 35,11 dm ³ /h | 235 g/kWh |
| Réserve de couple | | | 28,3 % |
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | | 743 Nm | 1500 min ⁻¹ |

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------|
| Pneumatiques avant, arrière | 540/65 R 30 | 650/65 R 42 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| Masse totale | 7155 kg | |
| Effort maximal de traction | 73,60 kN | Non |
| à la vitesse de | 4,69 km/h | requis |
| Puissance maximale de traction | 107,44 kW | |
| à la vitesse de | 12,91 km/h | |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|-------------|----------|---------|
| Système hydraulique | | Closed | |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) | 71,6 l/min | 19,0 MPa | 22,7 kW |
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) | 106,1 l/min | 19,1 MPa | 33,8 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| aux bras inférieurs, au cadre | | 64,4 kN | 54,7 kN |