



Numéro d'approbation OCDE

Date d'approbation OCDE

Marque

Modèle

Type

2/2 410

03/06/2008

Case IH

Puma 165

4 RM

BHGCFC - 50 km/h

CNH UK Limited

Constructeur :

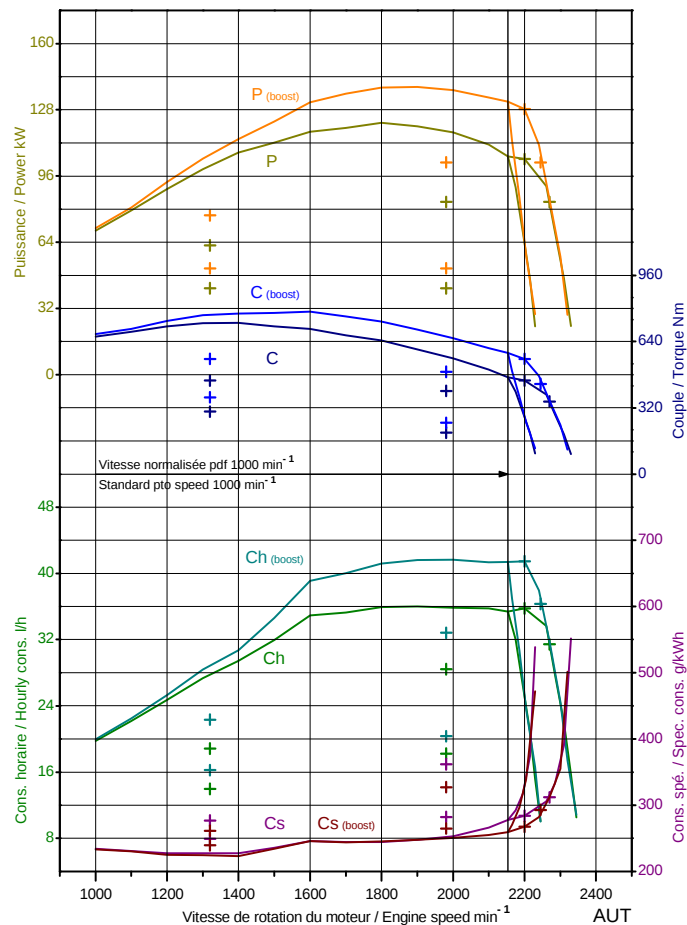
Station d'essai :

FJ-BLT, Wieselburg, Autriche

Case IH Puma 165

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/2410



OCDE

BLT  
WIESELBURG

**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                       |                        |
|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Marque, Modèle                               | CNH                   | 667TA/EBN              |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe     | Oui                    |
| Cylindres, Disposition                       | 6                     | verticale en ligne     |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 6728 cm <sup>3</sup>  | Liquide                |
| Boîte de vitesses                            |                       | Mécanique powershift   |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            | 19                    | 6                      |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 1.94               | à 49.90 km/h           |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | 540 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 609 min <sup>-1</sup> | 1021 min <sup>-1</sup> |
| Diamètre de l'arbre                          | 34.9 mm               | 34.9 mm                |
| Nombre de cannelures                         | 6                     | 21                     |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |          |                        |                       |
|--------------------------------------------|----------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 121.7 kW | 1800 min <sup>-1</sup> | 836 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |          | 35.95 l/h              | 244 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |          |                        |                        |
|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 104.2 kW | 2200 min <sup>-1</sup> | 1022 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |          | 35.77 l/h              | 284 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |          |                        |                        |
|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 105.5 kW | 2153 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |          | 35.41 l/h              | 277 g/kWh              |

Réserve de couple

61.8 %

Couple maximum, Régime correspondant731.8 Nm 1400 min<sup>-1</sup>**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

600/65 R 28 710/70 R 38

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

8040 kg

*Effort maximal de traction*

74.2 kN

Non

*à la vitesse de*

1.75 km/h

requis

*Puissance maximale de traction*

96.7 kW

*à la Vitesse de*

7.59 km/h

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage***Système hydraulique*

Centre fermé

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) 97.7 l/min 17.5 MPa 28.5 kW

Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) 102.0 l/min 19.5 MPa 33.2 kW

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs, au cadre

54.4 kN 45.7 kN

