



Numéro d'approbation OCDE

Date d'approbation OCDE

Marque

Modèle

Type

2/2 398

19/02/2008

YTO

354

4 RM

30 km/h

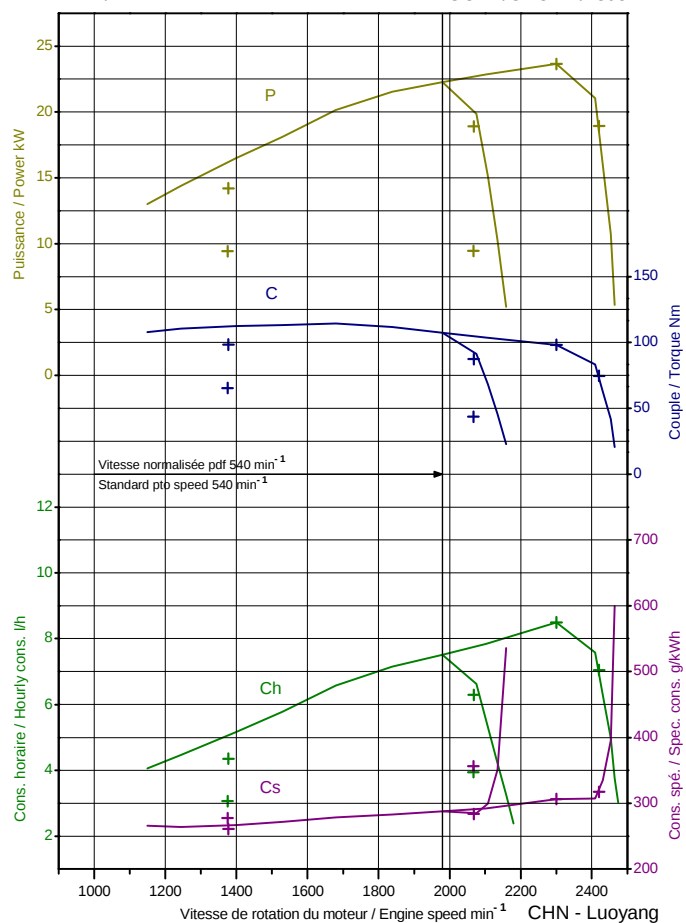
Constructeur China YTO (Yituo) Group Co., Ltd.

Station d'essai : COTTEC, Luoyang, Chine

YTO - 354

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/2398



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                       |                        |
|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Marque, Modèle                               | Dongfanghong          | YTR2108T51             |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe     | Néant                  |
| Cylindres, Disposition                       | 2                     | verticale en ligne     |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 2199 cm <sup>3</sup>  | A eau                  |
| Boîte de vitesses                            |                       | Mécanique              |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            |                       | 8 4                    |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 2.38               | à 31.15 km/h           |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | 540 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 627 min <sup>-1</sup> | 1200 min <sup>-1</sup> |
| Diamètre de l'arbre                          | 35 mm                 | 35 mm                  |
| Nombre de cannelures                         | 6                     | 6                      |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 23.6 kW | 2300 min <sup>-1</sup> | 627 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 8.49 l/h               | 306 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 23.6 kW | 2300 min <sup>-1</sup> | 627 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 8.49 l/h               | 306 g/kWh             |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 22.3 kW | 1980 min <sup>-1</sup> | 540 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 7.51 l/h               | 288 g/kWh             |

Réserve de couple

|  |  |  |        |
|--|--|--|--------|
|  |  |  | 16.6 % |
|--|--|--|--------|

Couple maximum, Régime correspondant

|  |  |          |                        |
|--|--|----------|------------------------|
|  |  | 114.5 Nm | 1680 min <sup>-1</sup> |
|--|--|----------|------------------------|

**Essais de Traction sur Piste**

|                             |           |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| Pneumatiques avant, arrière | 7.50 - 16 | 11.2 - 28 |
|-----------------------------|-----------|-----------|

Essai avec tracteur

|  |                    |                |
|--|--------------------|----------------|
|  | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
|--|--------------------|----------------|

|              |         |         |
|--------------|---------|---------|
| Masse totale | 1875 kg | 2151 kg |
|--------------|---------|---------|

|                            |         |         |
|----------------------------|---------|---------|
| Effort maximal de traction | 14.9 kN | 17.9 kN |
|----------------------------|---------|---------|

|                 |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|
| à la vitesse de | 2.19 km/h | 2.17 km/h |
|-----------------|-----------|-----------|

|                                |         |         |
|--------------------------------|---------|---------|
| Puissance maximale de traction | 19.7 kW | 20.6 kW |
|--------------------------------|---------|---------|

|                 |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|
| à la Vitesse de | 6.93 km/h | 6.91 km/h |
|-----------------|-----------|-----------|

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage**

|                     |  |               |
|---------------------|--|---------------|
| Système hydraulique |  | Centre ouvert |
|---------------------|--|---------------|

A puissance hydraulique maximale

|                                                 |            |          |        |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------|
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 1 paire) | 23.0 l/min | 14.8 MPa | 5.7 kW |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------|

|                                                       |            |          |        |
|-------------------------------------------------------|------------|----------|--------|
| Débit, Pression, Puissance (distrib. : 2 paires ou +) | 23.1 l/min | 14.8 MPa | 5.7 kW |
|-------------------------------------------------------|------------|----------|--------|

Effort maximal de levage

|                               |         |        |
|-------------------------------|---------|--------|
| aux bras inférieurs, au cadre | 10.9 kN | 8.7 kN |
|-------------------------------|---------|--------|