



Numéro d'approbation OCDE

1/2 349

Date d'approbation OCDE

Code Complet

07/06/2006

Marque

New Holland

Modèle

TN 85 DA

Type

4 RM

E4D6 - 16 vitesses - 40 km/h

Constructeur

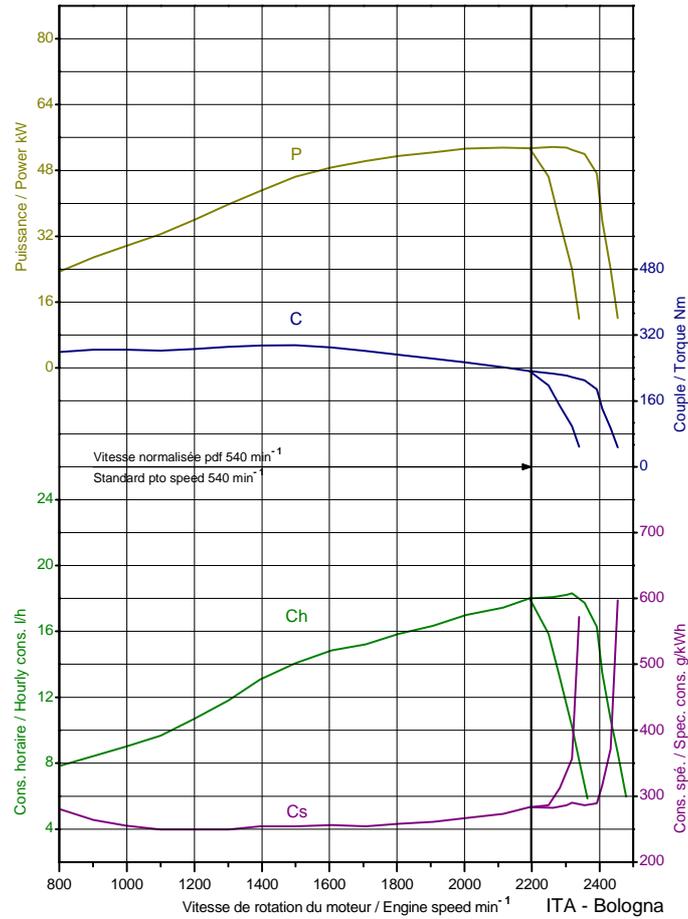
CNH International S.A.

Station d'essai : Università di Bologna, Bologna, Italie

New Holland TN 85 DA

4 RM/WD

OCDE/OECD 1/2349



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|---|----------------------|---|
| <i>Marque, Modèle</i> | CNH UK | F4CE0404A |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Néant |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 4 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 4485 cm ³ | Liquide |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique synchronisée |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 16 16 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | | de 0.79 à 38.04 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | | <u>540 min⁻¹ 1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | | 565 min ⁻¹ 1017 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | | 35 mm 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | | 6 21 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 53.7 kW | 2262 min ⁻¹ | 555 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 18.09 l/h | 282 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 53.5 kW | 2302 min ⁻¹ | 565 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 18.23 l/h | 286 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 53.4 kW | 2192 min ⁻¹ | 538 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 18.01 l/h | 283 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|----------|----------------------------------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | | 296.1 Nm | 33.4 % 1500 min ⁻¹ |
|---|--|----------|----------------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | | 11.2 R 24 | 16.9 R 30 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | | 3070 kg | 3560 kg |
| <i>Effort maximal de traction</i> | | 26.1 kN | 30.2 kN |
| <i>à la vitesse de</i> | | 4.48 km/h | 3.68 km/h |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | | 45.9 kW | 46.4 kW |
| <i>à la Vitesse de</i> | | 10.04 km/h | 8.28 km/h |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|------------|----------|---------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre ouvert |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 43.3 l/min | 17.9 MPa | 12.9 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 22.4 kN | 18.5 kN |

