

Numéro d'approbation OCDE 1/2 348 Code Complet

Date d'approbation OCDE 02/06/2006
Marque New Holland
Modèle TN 95 A
Type 4 RM

E5S6 - 12 vitesses - 40 km/h Constructeur CNH International S.A. Station d'essai : Università di Bologna, Bologna, Italie

2400

ITA - Bologna

2200

New Holland TN 95 A

4 RM/WD

OCDE/OECD 1/2348

80

64

P

OCDE/OECD 1/2348

160

C

Vitesse normalisée pdf 540 min

Vitesse normalisée pdf 540 min

100

Vitesse normalisée pdf 540 min

110

Ch

WWW Javan Construction of the c



800

1000

1200

1400

1600

Vitesse de rotation du moteur / Engine speed min⁻¹

1800

2000

Marque, ModèleCNH UKF4CE0454CType, SuralimentationInjection directeOuiCylindres, Disposition4verticale en ligneCylindrée, Refroidissement4485 cm³LiquideBoîte de vitessesMécanique synchroniséeNombre de vitesses Avant, Arrière1212Vitesse d'avancement au régime nominalde 0.79à 38.04 km/hRégime normalisé de la prise de force540 min⁻¹1000 min⁻¹Vitesse au régime nominal du moteur565 min⁻¹1017 min⁻¹Diamètre de l'arbre35 mm35 mmNombre de cannelures621Essai de 2 heures à la puissance maximalePuissance, Régime moteur et prise de force62.3 kW2245 min⁻¹551 min⁻¹Consommation horaire, Spécifique19.55 l/h263 g/kWhEssai à la puissance maximale au régime nominal du moteur19.55 l/h263 g/kWhPuissance, Régime moteur et prise de force62.1 kW2302 min⁻¹565 min⁻¹
Cylindres, Disposition Cylindrée, Refroidissement Boîte de vitesses Nombre de vitesses Avant, Arrière Vitesse d'avancement au régime nominal Régime normalisé de la prise de force Vitesse au régime nominal du moteur Diamètre de l'arbre Nombre de cannelures Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Liquide Mécanique synchronisée Mécanique synchronisée Mécanique synchronisée 12 12 12 12 12 12 13 1000 min ⁻¹ 1017 min ⁻¹ 1018 min ⁻¹ 1019 min ⁻¹ 1017 min ⁻¹ 1018 min ⁻¹ 1019 min
Cylindres, Disposition Cylindrée, Refroidissement Boîte de vitesses Nombre de vitesses Avant, Arrière Vitesse d'avancement au régime nominal Régime normalisé de la prise de force Vitesse au régime nominal du moteur Diamètre de l'arbre Nombre de cannelures Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Liquide Mécanique synchronisée Mécanique synchronisée Mécanique synchronisée 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 13 13 1000 min ⁻¹ 1017 min ⁻
Cylindrée, Refroidissement Boîte de vitesses Nombre de vitesses Avant, Arrière Vitesse d'avancement au régime nominal Régime normalisé de la prise de force Vitesse au régime nominal du moteur Diamètre de l'arbre Sossai à la Prise de Force Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Liquide Mécanique synchronisée Mécanique synchronisée 12 12 12 1000 min ⁻¹ 1017 min ⁻¹ 1017 min ⁻¹ 1017 min ⁻¹ 255 min 6 21
Boîte de vitesses Nombre de vitesses Avant, Arrière 12 12 Vitesse d'avancement au régime nominal Régime normalisé de la prise de force Vitesse au régime nominal du moteur Vitesse au régime nominal du moteur Diamètre de l'arbre Sasai à la Prise de Force Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Mécanique synchronisée 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1
Nombre de vitesses Avant, Arrière Vitesse d'avancement au régime nominal Régime normalisé de la prise de force Vitesse au régime nominal du moteur Diamètre de l'arbre Sasai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1
Vitesse d'avancement au régime nominalde 0.79à 38.04 km/hRégime normalisé de la prise de force540 min-11000 min-1Vitesse au régime nominal du moteur565 min-11017 min-1Diamètre de l'arbre35 mm35 mmNombre de cannelures621Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale2245 min-1551 min-1Puissance, Régime moteur et prise de force62.3 kW2245 min-1253 g/kWhConsommation horaire, Spécifique19.55 l/h263 g/kWh
Régime normalisé de la prise de force540 min-11000 min-1Vitesse au régime nominal du moteur565 min-11017 min-1Diamètre de l'arbre35 mm35 mmNombre de cannelures621Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale245 min-1551 min-1Puissance, Régime moteur et prise de force62.3 kW2245 min-1551 min-1Consommation horaire, Spécifique19.55 l/h263 g/kWhEssai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Vitesse au régime nominal du moteur Diamètre de l'arbre Nombre de cannelures Essai à la Prise de Force Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur 19.55 l/h 263 g/kWh
Diamètre de l'arbre Nombre de cannelures Essais à la Prise de Force Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur 19.55 l/h 263 g/kWh
Essais à la Prise de Force Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force 62.3 kW 2245 min ⁻¹ 551 min ⁻¹ Consommation horaire, Spécifique 19.55 l/h 263 g/kWh Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Essai de 2 heures à la puissance maximale Puissance, Régime moteur et prise de force Consommation horaire, Spécifique Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Puissance, Régime moteur et prise de force62.3 kW2245 min-1551 min-1Consommation horaire, Spécifique19.55 l/h263 g/kWhEssai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Consommation horaire, Spécifique 19.55 l/h 263 g/kWh Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur
Consommation horaire, Spécifique 19.71 l/h 266 g/kWh
Essai au régime normalisé de la prise de force
Puissance, Régime moteur et prise de force 62.2 kW 2196 min ⁻¹ 539 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique 19.14 l/h 258 g/kWh
Réserve de couple 42.7 %
Couple maximum, Régime correspondant 367.7 Nm 1324 min ⁻¹
Essais de Traction sur Piste
Pneumatiques avant, arrière 11.2 R 24 16.9 R 30
Essai avec tracteur non alourdi alourdi
<i>Masse totale</i> 2910 kg 3400 kg
Effort maximal de traction 24.9 kN 29.1 kN
<i>à la vitesse de</i> 5.49 km/h 5.44 km/h
Puissance maximale de traction 54.8 kW 55.1 kW
\grave{a} la Vitesse de 12.26 km/h 10.98 km/h
Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage
Système hydraulique Centre ouvert
A puissance hydraulique maximale
Débit, Pression, Puissance 42.1 l/min 18.0 MPa 12.6 kW
Effort maximal de levage
aux bras inférieurs, au cadre 22.0 kN 18.6 kN

