



Numéro d'approbation OCDE

2/2 323/1

Date d'approbation OCDE

Code Restreint

05/05/2006

Marque

Massey Ferguson

Modèle

8470

Type

4 RM

Y26 - DynaVT - 40 km/h

Constructeur

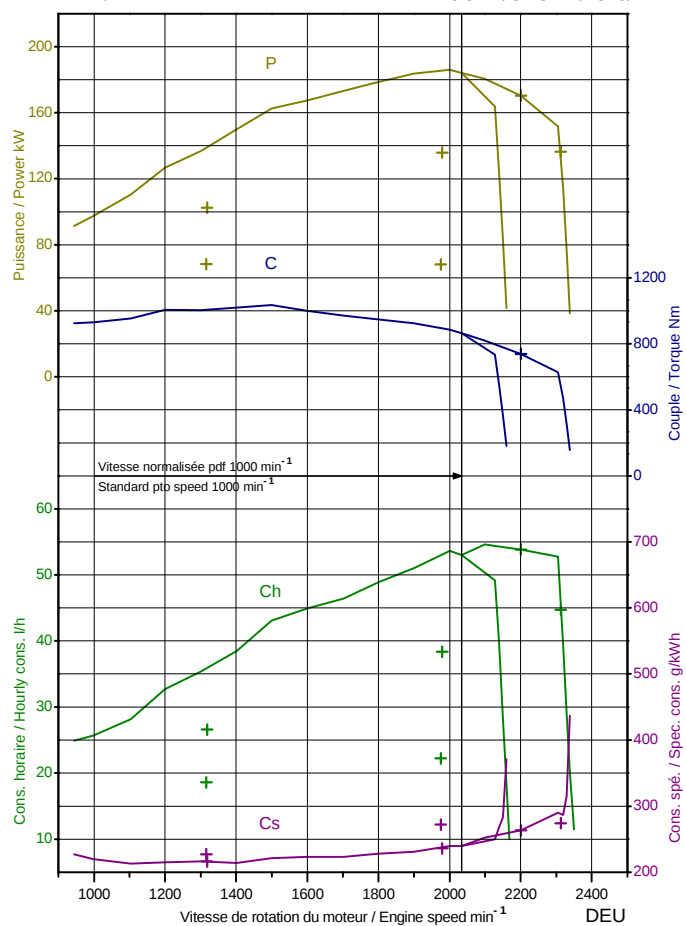
AGCO S.A.

Station d'essai : DLG, Gross-Umstadt, Allemagne

Massey Ferguson 8470

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/2323/1



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                             |                              |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Marque, Modèle                               | Sisu Diesel                 | 84.329 ETA                   |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe           | Oui                          |
| Cylindres, Disposition                       | 6                           | verticale en ligne           |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 8419 cm <sup>3</sup>        | Liquide                      |
| Boîte de vitesses                            |                             | Hydrostatique et mécanique   |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            |                             | Non significatif             |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 0.00                     | à 40.00 km/h                 |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          |                             | 1083 min <sup>-1</sup>       |
| Diamètre de l'arbre                          |                             | 35 mm                        |
| Nombre de cannelures                         |                             | 21                           |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |          |                        |                       |
|--------------------------------------------|----------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 185.9 kW | 2001 min <sup>-1</sup> | 984 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |          | 53.67 l/h              | 240 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |          |                        |                        |
|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 170.4 kW | 2201 min <sup>-1</sup> | 1082 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |          | 53.88 l/h              | 263 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |          |                        |                        |
|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 184.1 kW | 2034 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |          | 53.00 l/h              | 240 g/kWh              |

Réserve de couple

|  |  |  |        |
|--|--|--|--------|
|  |  |  | 40.1 % |
|--|--|--|--------|

Couple maximum, Régime correspondant**Essais de Traction sur Piste**

|                             |             |             |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Pneumatiques avant, arrière | 600/70 R 28 | 650/85 R 38 |
|-----------------------------|-------------|-------------|

Essai avec tracteur

|  |                    |                |
|--|--------------------|----------------|
|  | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
|--|--------------------|----------------|

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| Masse totale | 9240 kg |  |
|--------------|---------|--|

|                            |         |     |
|----------------------------|---------|-----|
| Effort maximal de traction | 90.5 kN | Non |
|----------------------------|---------|-----|

|                 |           |        |
|-----------------|-----------|--------|
| à la vitesse de | 5.56 km/h | requis |
|-----------------|-----------|--------|

|                                |          |    |
|--------------------------------|----------|----|
| Puissance maximale de traction | 160.9 kW | en |
|--------------------------------|----------|----|

|                 |           |        |
|-----------------|-----------|--------|
| à la Vitesse de | 9.49 km/h | Code 2 |
|-----------------|-----------|--------|

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage**

|                     |  |              |
|---------------------|--|--------------|
| Système hydraulique |  | Centre fermé |
|---------------------|--|--------------|

A puissance hydraulique maximale

|                            |            |          |         |
|----------------------------|------------|----------|---------|
| Débit, Pression, Puissance | 89.7 l/min | 15.0 MPa | 22.5 kW |
|----------------------------|------------|----------|---------|

|                                 |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|
| <u>Effort maximal de levage</u> |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|

|                               |  |         |         |
|-------------------------------|--|---------|---------|
| aux bras inférieurs, au cadre |  | 58.7 kN | 57.9 kN |
|-------------------------------|--|---------|---------|

