



Numéro d'approbation OCDE

2/2 321/1

Date d'approbation OCDE

Code Restreint

05/05/2006

Marque

Massey Ferguson

Modèle

8450

Type

4 RM

Y23 - DynaVT - 40 km/h

Constructeur

AGCO S.A.

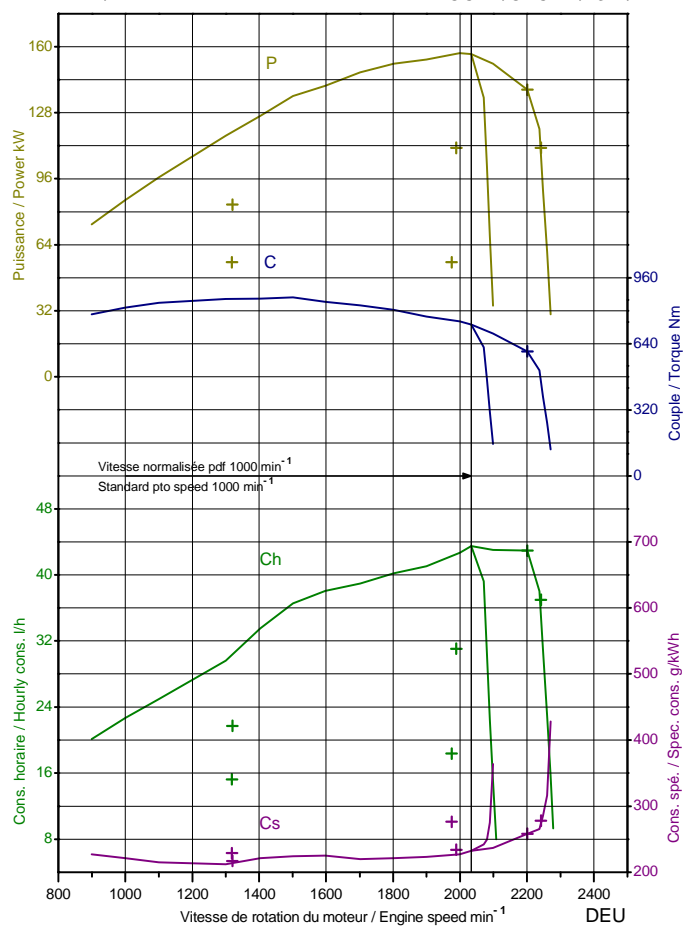
Station d'essai :

DLG, Gross-Umstadt, Allemagne

Massey Ferguson 8450

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/2321/1



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|---|----------------------|--|
| <i>Marque, Modèle</i> | Sisu Diesel | 74.288 ETA |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Oui |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 6 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 7365 cm ³ | Liquide |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Hydrostatique et mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | Non significatif |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | | de 0.00 à 40.00 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | | <u>540 min⁻¹</u> <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | | 1083 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | | 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | | 21 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 156.9 kW | 1999 min ⁻¹ | 983 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 42.69 l/h | 227 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 139.1 kW | 2201 min ⁻¹ | 1082 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 42.95 l/h | 258 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 156.5 kW | 2034 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 43.49 l/h | 232 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|----------|------------------------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | | 865.0 Nm | 1501 min ⁻¹ |
|---|--|----------|------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 600/70 R 28 | 650/85 R 38 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 9030 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 89.8 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | 4.23 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 131.4 kW | en |
| <i>à la Vitesse de</i> | 8.22 km/h | Code 2 |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|-------------|----------|--------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre fermé |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 133.7 l/min | 16.0 MPa | 35.6 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 63.0 kN | 56.9 kN |

