



Numéro d'approbation OCDE

1/2 310

Code Complet

23/01/2006

Date d'approbation OCDE

Marque

Dongfeng

Modèle

200

Type

2 RM

30 km/h - 8 vitesses

Constructeur

Changzhou Dongfeng Agricultural

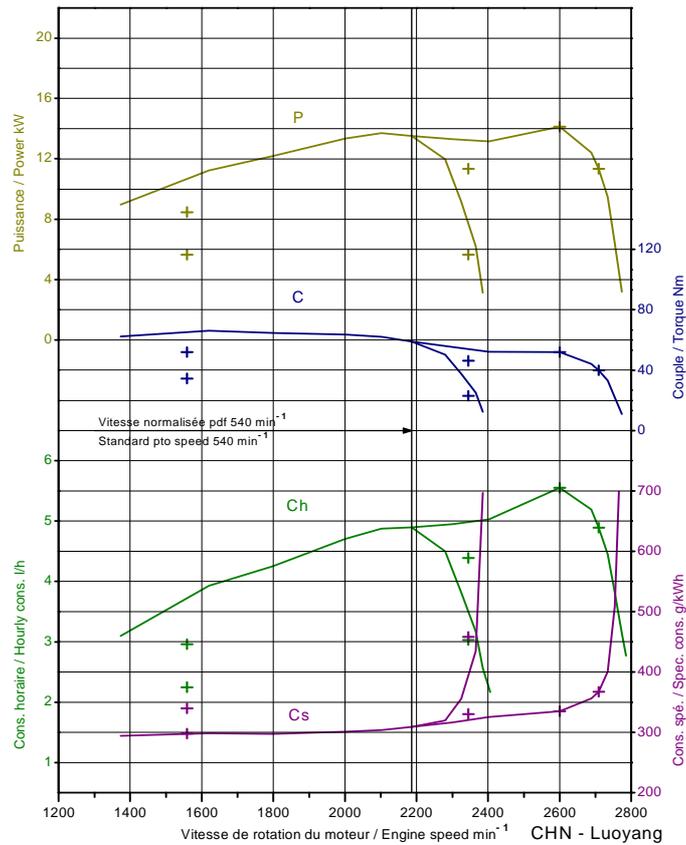
Machinery Group Co., Ltd

Station d'essai :

COTTEC, Luoyang, Chine

Dongfeng 200
2 RM/WD

OCDE/OECD 1/2310



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i> | Yangdong | Y380T |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection indirecte | Néant |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 3 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 1357 cm ³ | A eau |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 8 2 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 1.16 | à 27.30 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | 642 min ⁻¹ | 1161 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 35 mm | 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 6 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 14.1 kW | 2600 min ⁻¹ | 642 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 5.55 l/h | 335 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 14.1 kW | 2600 min ⁻¹ | 642 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 5.55 l/h | 335 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 13.5 kW | 2187 min ⁻¹ | 540 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 4.90 l/h | 309 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|---------|----------------------------------|
| <i>Couple maximum, Régime correspondant</i> | | 66.2 Nm | 27.6 % 1620 min ⁻¹ |
|---|--|---------|----------------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 4.00-16 | 8.3-24 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 1227 kg | 1533 kg |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 7.6 kN | 9.6 kN |
| <i>à la vitesse de</i> | 1.06 km/h | 1.66 km/h |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 11.4 kW | 11.5 kW |
| <i>à la Vitesse de</i> | 9.23 km/h | 9.26 km/h |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|------------|----------|---------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre ouvert |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 18.9 l/min | 10.0 MPa | 3.2 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 7.2 kN | 5.4 kN |