



Numéro d'approbation OCDE

1/2 300

Date d'approbation OCDE

Code Complet

16/12/2005

Marque

Dongfanhong

Modèle

1204

Type

4 RM

30 km/h

Constructeur

China Yituo Group Co., Ltd

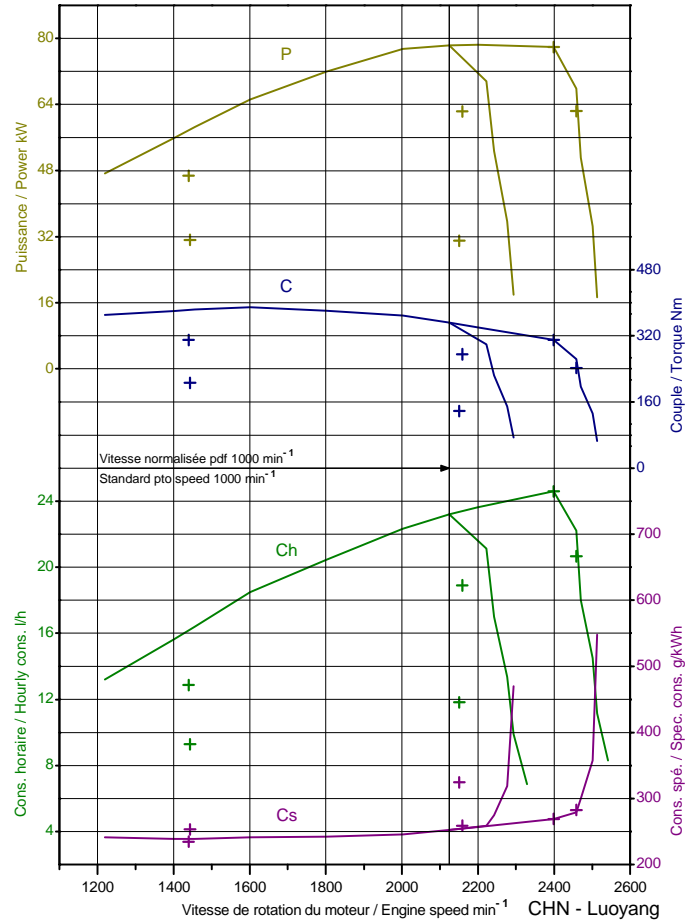
Station d'essai :

COTTEC, Luoyang, Chine

Dongfanhong 1204

4 RM/WD

OCDE/OECD 1/2300



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|---|----------------------|--|
| <i>Marque, Modèle</i> | Dongfanghong | LR6108T1 |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Néant |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 6 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 6870 cm ³ | A eau |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 12 4 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | | de 2.23 à 29.13 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | | 540 min^{-1} 1000 min^{-1} |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | | 610 min^{-1} 996 min^{-1} |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 35 mm | 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 21 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|---------|-------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 78.4 kW | 2199 min^{-1} | 559 min^{-1} |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 23.63 l/h | 257 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|---------|-------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 77.9 kW | 2399 min^{-1} | 610 min^{-1} |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 24.60 l/h | 269 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|---------|-------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 78.3 kW | 2124 min^{-1} | 540 min^{-1} |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 23.21 l/h | 253 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|----------|-------------------------|
| <i>Couple maximum, Régime correspondant</i> | | 389.0 Nm | 1601 min^{-1} |
|---|--|----------|-------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | | 14.9 - 26 | 18.4 - 38 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | | 4510 kg | 5200 kg |
| <i>Effort maximal de traction</i> | | 37.8 kN | 42.0 kN |
| <i>à la vitesse de</i> | | 4.28 km/h | 2.11 km/h |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | | 66.6 kW | 67.8 kW |
| <i>à la Vitesse de</i> | | 9.98 km/h | 10.02 km/h |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|------------|----------|---------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre ouvert |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 40.8 l/min | 13.5 MPa | 9.2 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 28.0 kN | 25.7 kN |

