



**Numéro d'approbation OCDE**

**2/2 263**

**Date d'approbation OCDE**

**Code Restreint**

**13/07/2005**

**Marque**

**Fendt**

**Modèle**

**818 NA - F1 Vario TMS**

**Type**

**4 RM**

718 Vario NA - 50 km/h

*Constructeur*

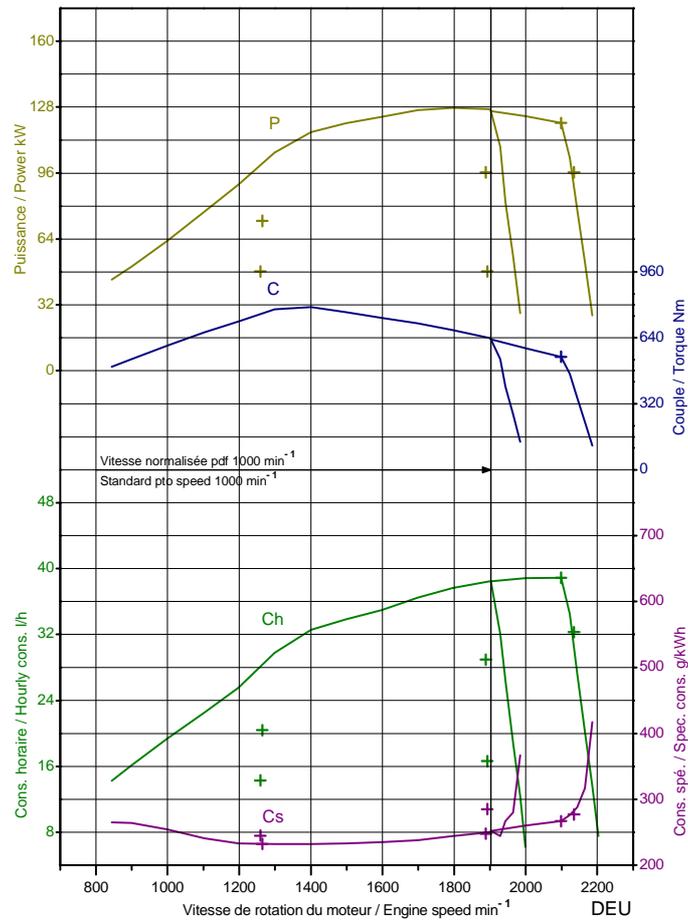
AGCO GmbH

*Station d'essai :*

DLG, Gross-Umstadt, Allemagne

**Fendt 818 Vario**  
4 RM/WD

OCDE/OECD 2/263



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|   |                      |                             |                              |
|---|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i>                         | Deutz                | BF6M2013                    | Code CE 138T                 |
| <i>Type, Suralimentation</i>                  | Injection directe    |                             | Oui                          |
| <i>Cylindres, Disposition</i>                 | 6                    |                             | en ligne                     |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i>             | 5702 cm <sup>3</sup> |                             | Liquide                      |
| <i>Boîte de vitesses</i>                      |                      | Hydrostatique et mécanique  |                              |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>      |                      | Non significatif            |                              |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> |                      | de 0.00                     | à 50.00 km/h                 |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u>  |                      | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>    |                      | 587 min <sup>-1</sup>       | 1103 min <sup>-1</sup>       |
| <i>Diamètre de l'arbre</i>                    |                      | 35 mm                       | 35 mm                        |
| <i>Nombre de cannelures</i>                   |                      | 6                           | 21                           |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|   |          |                        |                       |
|---|----------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 127.6 kW | 1796 min <sup>-1</sup> | 944 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |          | 37.65 l/h              | 244 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|   |          |                        |                        |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 120.3 kW | 2099 min <sup>-1</sup> | 1103 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |          | 38.90 l/h              | 267 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|   |          |                        |                        |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 126.2 kW | 1903 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |          | 38.49 l/h              | 252 g/kWh              |

Réserve de couple

|   |  |          |                        |
|---|--|----------|------------------------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> |  | 790.0 Nm | 1400 min <sup>-1</sup> |
|---|--|----------|------------------------|

**Essais de Traction sur Piste**

|                                       |                    |                |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i>    | 540/65 R 30        | 650/65 R 42    |
| <u>Essai avec tracteur</u>            | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i>                   | 7240 kg            |                |
| <i>Effort maximal de traction</i>     | 77.5 kN            | Non            |
| <i>à la vitesse de</i>                | 4.35 km/h          | requis         |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 109.9 kW           | en             |
| <i>à la Vitesse de</i>                | 12.45 km/h         | Code 2         |

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage**

|   |            |          |         |
|---|------------|----------|---------|
| <i>Système hydraulique</i>              |            |          | Fermé   |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> |            |          |         |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i>       | 77.5 l/min | 17.0 MPa | 21.9 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u>         |            |          |         |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i>    |            | 66.2 kN  | 59.0 kN |

