



**Numéro d'approbation OCDE**

**2/2 259**

**Code Restreint**

**13/07/2005**

**Date d'approbation OCDE**

**Marque**

**Case IH**

**Modèle**

**MXU 125**

**Type**

**4 RM**

PDC7BB2 - 24 vitesses Hi-Lo - 40 km/h

*Constructeur*

CNH UK Limited

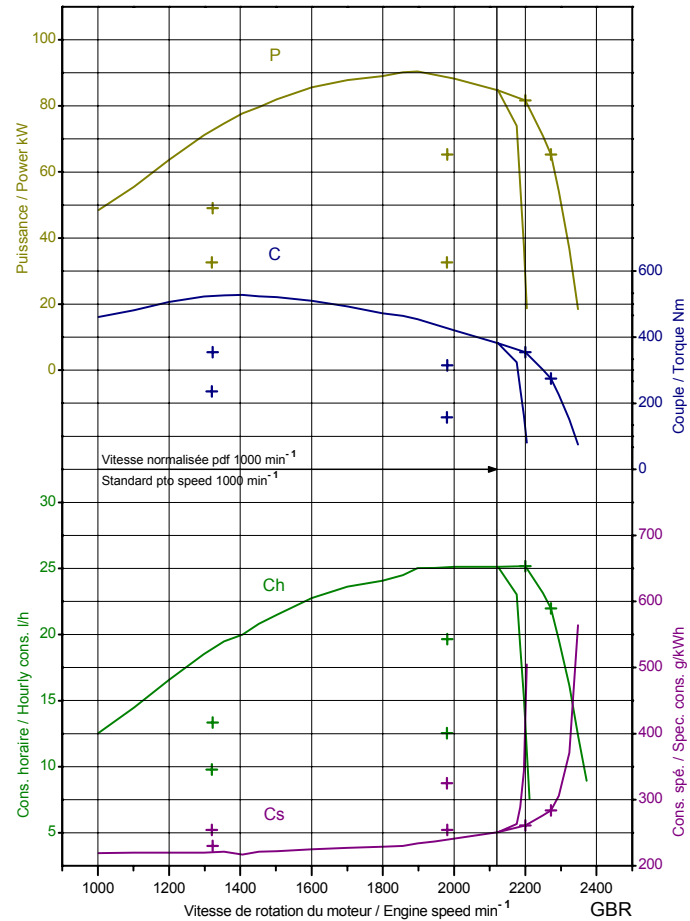
*Station d'essai :*

SRI, Silsoe, Royaume-Uni

**Case IH MXU 125**

**4 RM/WD**

**OCDE/OECD 2/2259**



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                             |                              |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Marque, Modèle                               | CNH                         | F4DE0684B*D                  |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe           | Oui                          |
| Cylindres, Disposition                       | 6                           | verticale en ligne           |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 6728 cm <sup>3</sup>        | Liquide                      |
| Boîte de vitesses                            |                             | Mécanique powershift         |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            | 24                          | 24                           |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 1.64                     | à 37.16 km/h                 |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 603 min <sup>-1</sup>       | 1038 min <sup>-1</sup>       |
| Diamètre de l'arbre                          | 34.9 mm                     | 34.9 mm                      |
| Nombre de cannelures                         | 6                           | 21                           |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 90.4 kW | 1895 min <sup>-1</sup> | 895 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 25.03 l/h              | 234 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 81.6 kW | 2200 min <sup>-1</sup> | 1038 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 25.17 l/h              | 261 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 84.7 kW | 2123 min <sup>-1</sup> | 1001 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 25.14 l/h              | 251 g/kWh              |

Réserve de couple

|                                             |  |          |                        |
|---------------------------------------------|--|----------|------------------------|
|                                             |  |          | 49.0 %                 |
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> |  | 528.0 Nm | 1406 min <sup>-1</sup> |

**Essais de Traction sur Piste**

|                             |             |             |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Pneumatiques avant, arrière | 480/65 R 28 | 600/65 R 38 |
|-----------------------------|-------------|-------------|

Essai avec tracteur

|                                |                    |                |
|--------------------------------|--------------------|----------------|
|                                | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| Masse totale                   | 5473 kg            |                |
| Effort maximal de traction     | 56.8 kN            | Non            |
| à la vitesse de                | 1.89 km/h          | requis         |
| Puissance maximale de traction | 75.1 kW            | en             |
| à la Vitesse de                | 10.23 km/h         | Code 2         |

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage**

|                     |  |  |              |
|---------------------|--|--|--------------|
| Système hydraulique |  |  | Centre fermé |
|---------------------|--|--|--------------|

A puissance hydraulique maximale

|                            |            |          |         |
|----------------------------|------------|----------|---------|
| Débit, Pression, Puissance | 69.6 l/min | 17.5 MPa | 20.3 kW |
|----------------------------|------------|----------|---------|

Effort maximal de levage

|                               |  |         |         |
|-------------------------------|--|---------|---------|
| aux bras inférieurs, au cadre |  | 52.0 kN | 41.9 kN |
|-------------------------------|--|---------|---------|

