



Numéro d'approbation OCDE

2/2 206

Code Restreint

17/12/2004

Date d'approbation OCDE

Marque

Challenger

Modèle

MT 565B

Type

2 RM

T35521AJ113K - 40 km/h

Constructeur

AGCO S.A.

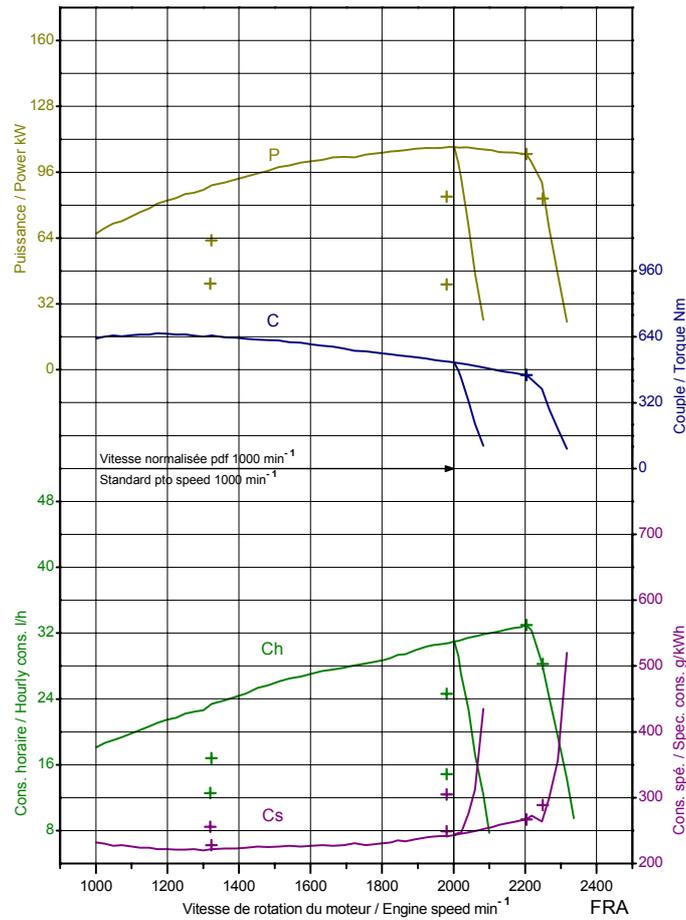
Station d'essai :

Cemagref, Antony, France

Challenger MT 565B

2 RM/WD

OCDE/OECD 2/2206



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i> | Sisu Diesel | 66.254 ETA |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Oui |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 6 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 6596 cm ³ | Liquide |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 32 32 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 2.36 | à 40.00 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | 594 min ⁻¹ | 1100 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 34.9 mm | 34.9 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 21 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 108.3 kW | 2002 min ⁻¹ | 1001 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 31.01 l/h | 243 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 104.9 kW | 2204 min ⁻¹ | 1102 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 33.00 l/h | 267 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 108.3 kW | 2002 min ⁻¹ | 1001 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 31.01 l/h | 243 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|----------|------------------------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | | 657.7 Nm | 1172 min ⁻¹ |
|---|--|----------|------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 14 - 16.1 | 620/70 R 42 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 6280 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 56.4 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | 2.18 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 96.3 kW | en |
| <i>à la Vitesse de</i> | 12.37 km/h | Code 2 |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|------------|----------|--------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre fermé |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 94.4 l/min | 13.8 MPa | 21.7 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 73.5 kN | 67.8 kN |

