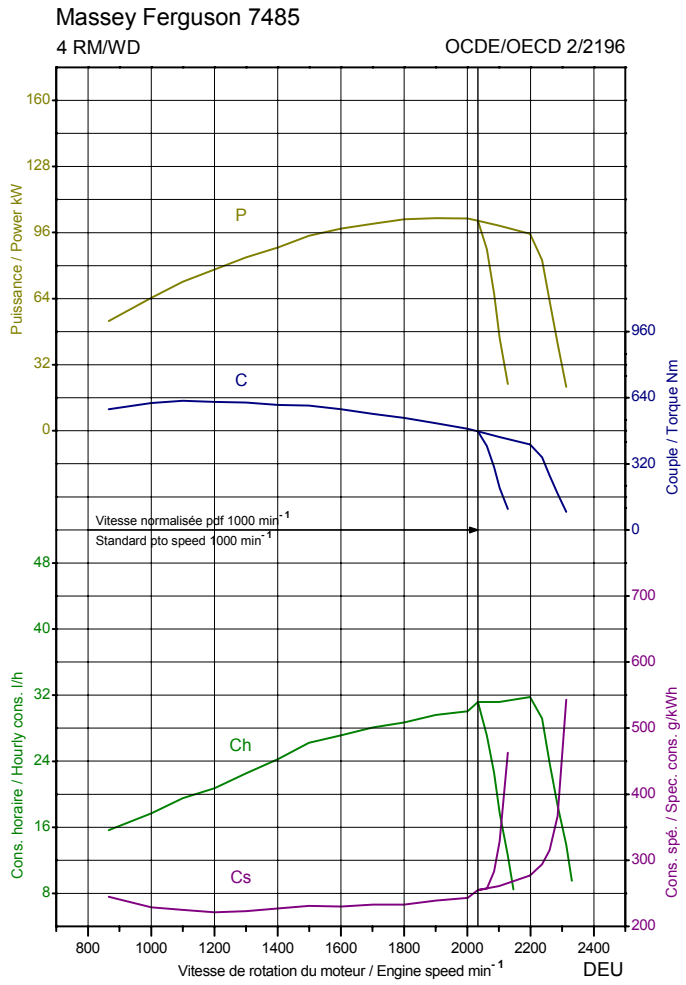
Numéro d'approbation OCDE	**2/2 196**
	Code Restreint
Date d'approbation OCDE	**01/12/2004**
Marque	**Massey Ferguson**
Modèle	**7485**
Type	**4 RM**
	Y34 - DynaVT - 40 km/h
Constructeur	AGCO S.A.
Station d'essai :	DLG, Gross-Umstadt, Allemagne



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	Sisu Diesel		66.253 ETA
Type, Suralimentation	Injection directe		Oui
Cylindres, Disposition	6		verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	6596 cm^3		Liquide
Boîte de vitesses			Hydrostatique et mécanique
Nombre de vitesses Avant, Arrière			Non significatif
Vitesse d'avancement au régime nominal		de 0.00	à 40.00 km/h
Régime normalisé de la prise de force		540 min^{-1}	1000 min^{-1}
Vitesse au régime nominal du moteur		576 min^{-1}	1083 min^{-1}
Diamètre de l'arbre		35 mm	35 mm
Nombre de cannelures		6	21

Essais à la Prise de Force

Essai de 2 heures à la puissance maximale			
Puissance, Régime moteur et prise de force	103.0 kW	1900 min^{-1}	934 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		29.62 l/h	239 g/kWh
Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur			
Puissance, Régime moteur et prise de force	95.4 kW	2199 min^{-1}	1081 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		31.78 l/h	277 g/kWh
Essai au régime normalisé de la prise de force			
Puissance, Régime moteur et prise de force	101.8 kW	2034 min^{-1}	1000 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		31.18 l/h	255 g/kWh
Réserve de couple			51.2 %
Couple maximum, Régime correspondant		626.0 Nm	1100 min^{-1}

Essais de Traction sur Piste

Pneumatiques avant, arrière		540/65 R 30	520/85 R 42
Essai avec tracteur		non alourdi	alourdi
Masse totale		6870 kg	
Effort maximal de traction		64.7 kN	*Non*
à la vitesse de		4.15 km/h	*requis*
Puissance maximale de traction		83.4 kW	*en*
à la Vitesse de		7.94 km/h	*Code 2*

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

Système hydraulique			Fermé
A puissance hydraulique maximale			
Débit, Pression, Puissance	98.4 l/min	17.0 MPa	27.9 kW
Effort maximal de levage			
aux bras inférieurs, au cadre		57.2 kN	50.0 kN