



Numéro d'approbation OCDE

2/2 180

Code Restreint

Date d'approbation OCDE

22/10/2004

Marque

New Holland

Modèle

TD 60 D

Type

4 RM

D1S7AA - 12 vitesses - 30 km/h

Constructeur

TÜRK TRAKTÖR ve ZIRAAT MAKINALARI A.S.

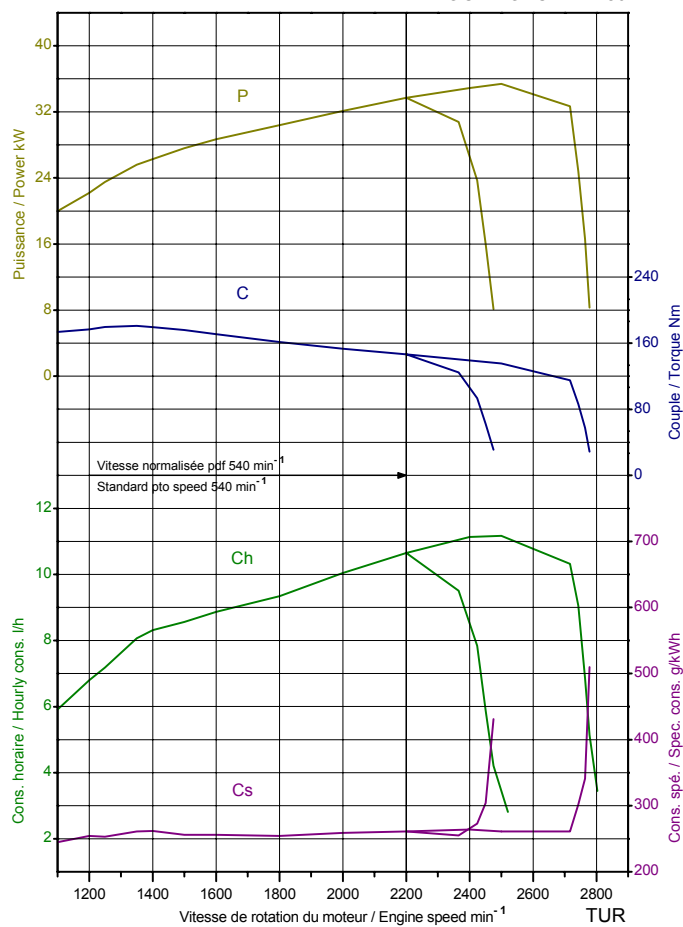
Station d'essai :

TAMTEST, Ankara, Turquie

New Holland TD 60 D

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/2180



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	Iveco	8035.050
Type, Suralimentation	Injection directe	Néant
Cylindres, Disposition	3	verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	2931 cm ³	A eau
Boîte de vitesses		Mécanique synchronisée
Nombre de vitesses Avant, Arrière	12	12
Vitesse d'avancement au régime nominal	de 1.71	à 28.21 km/h
<u>Régime normalisé de la prise de force</u>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
Vitesse au régime nominal du moteur	614 min ⁻¹	Néant
Diamètre de l'arbre	34.9 mm	
Nombre de cannelures	6	

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

Puissance, Régime moteur et prise de force	35.4 kW	2500 min ⁻¹	614 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		11.17 l/h	261 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance, Régime moteur et prise de force	35.4 kW	2500 min ⁻¹	614 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		11.17 l/h	261 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance, Régime moteur et prise de force	33.7 kW	2200 min ⁻¹	540 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		10.65 l/h	261 g/kWh

Réserve de couple

34.0 %

Couple maximum, Régime correspondant181.2 Nm 1350 min⁻¹**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

9.5 - 24 14.9 - 30

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

2756 kg

Effort maximal de traction

23.1 kN

Non

à la vitesse de

3.78 km/h

requis

Puissance maximale de traction

29.5 kW

en

à la Vitesse de

9.22 km/h

Code 2

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage*Système hydraulique*

Centre ouvert

A puissance hydraulique maximale*Débit, Pression, Puissance*

43.0 l/min

17.0 MPa

12.2 kW

Effort maximal de levage*aux bras inférieurs, au cadre*

27.6 kN

17.8 kN

