



Numéro d'approbation OCDE

2/2 144

Code Restreint

13/07/2004

Date d'approbation OCDE

Marque

New Holland

Modèle

TM 190

Type

4 RM

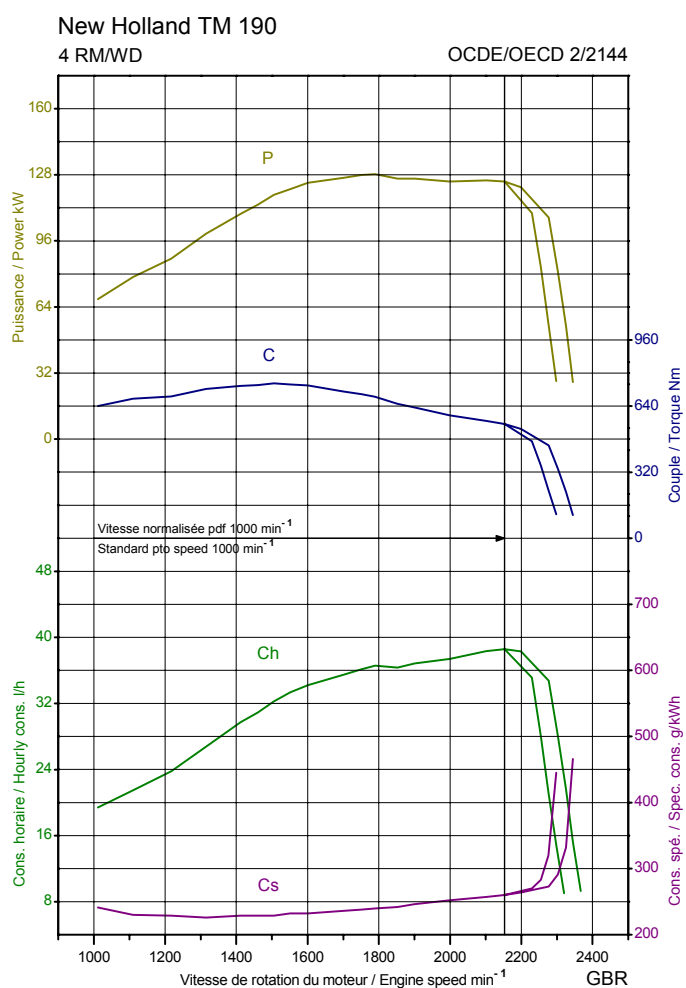
MFC7CG1 - 19 vitesses - 50 km/h

Constructeur

CNH UK Limited

Station d'essai :

SRI, Silsoe, Royaume-Uni



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	CNH	675TA/FA
Type, Suralimentation	Injection directe	Oui
Cylindres, Disposition	6	verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	7480 cm ³	Liquide
Boîte de vitesses		Mécanique powershift
Nombre de vitesses Avant, Arrière	19	6
Vitesse d'avancement au régime nominal	de 1.90	à 45.80 km/h
<u>Régime normalisé de la prise de force</u>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
Vitesse au régime nominal du moteur		1021 min ⁻¹
Diamètre de l'arbre		34.9 mm
Nombre de cannelures		21

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

Puissance, Régime moteur et prise de force	128.3 kW	1790 min ⁻¹	831 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		36.57 l/h	240 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance, Régime moteur et prise de force	122.0 kW	2199 min ⁻¹	1021 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		38.32 l/h	264 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance, Régime moteur et prise de force	124.8 kW	2153 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		38.60 l/h	260 g/kWh

Réserve de couple

			41.7 %
--	--	--	--------

Couple maximum, Régime correspondant**Essais de Traction sur Piste**

Pneumatiques avant, arrière	540/65 R 30	650/65 R 42
<u>Essai avec tracteur</u>	<u>non alourdi</u>	<u>alourdi</u>
Masse totale	7925 kg	
Effort maximal de traction	77.7 kN	Non
à la vitesse de	2.13 km/h	requis
Puissance maximale de traction	112.8 kW	en
à la Vitesse de	6.65 km/h	Code 2

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

Système hydraulique			Centre fermé
<u>A puissance hydraulique maximale</u>			
Débit, Pression, Puissance	94.5 l/min	17.5 MPa	27.6 kW
<u>Effort maximal de levage</u>			
aux bras inférieurs, au cadre		62.6 kN	50.2 kN

