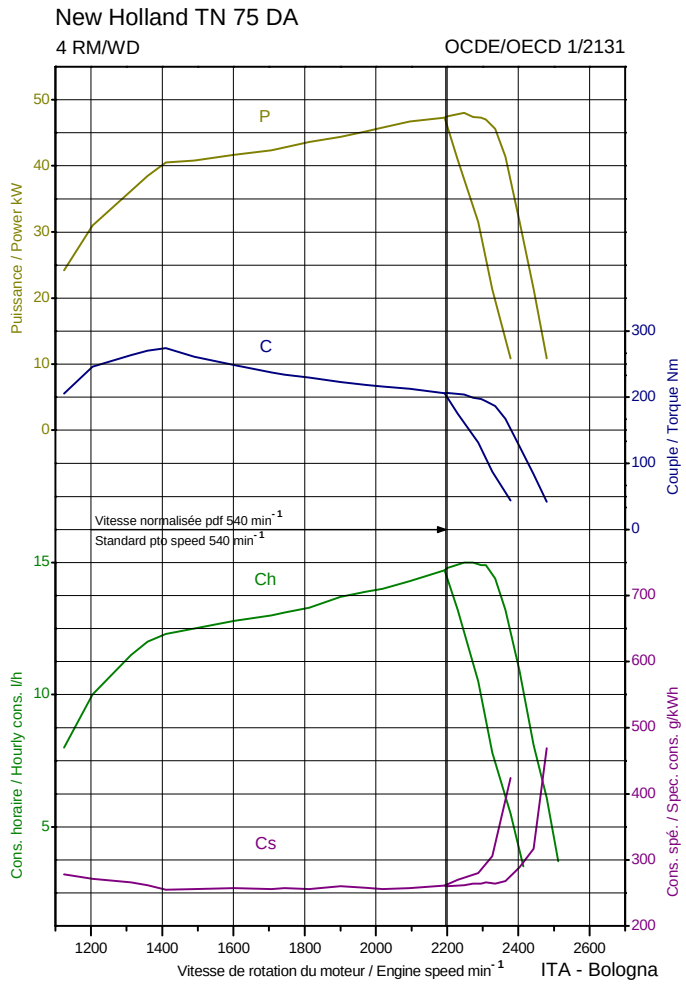
Numéro d'approbation OCDE	**1/2 131**
	Code Complet
Date d'approbation OCDE	**28/05/2004**
Marque	**New Holland**
Modèle	**TN 75 DA**
Type	**4 RM**
	E3C7 - 16 vitesses - 40 km/h
Constructeur	CNH International S.A.

Station d'essai : Università di Bologna, Bologna, Italie



OCDE

Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	CNH Italia		IVECO 8035.25
Type, Suralimentation	Injection directe		Oui
Cylindres, Disposition	3		verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	2930 cm^3		Liquide
Boîte de vitesses			Mécanique synchronisée
Nombre de vitesses Avant, Arrière		16	16
Vitesse d'avancement au régime nominal		de 0.78	à 37.77 km/h
Régime normalisé de la prise de force		540 min^{-1}	1000 min^{-1}
Vitesse au régime nominal du moteur		565 min^{-1}	1017 min^{-1}
Diamètre de l'arbre		35 mm	35 mm
Nombre de cannelures		6	21

Essais à la Prise de Force

Essai de 2 heures à la puissance maximale			
Puissance, Régime moteur et prise de force	48.0 kW	2248 min^{-1}	552 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		15.00 l/h	262 g/kWh
Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur			
Puissance, Régime moteur et prise de force	47.3 kW	2295 min^{-1}	564 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		14.90 l/h	264 g/kWh
Essai au régime normalisé de la prise de force			
Puissance, Régime moteur et prise de force	47.3 kW	2193 min^{-1}	539 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		14.70 l/h	261 g/kWh
Réserve de couple			39.2 %
Couple maximum, Régime correspondant		274.2 Nm	1410 min^{-1}

Essais de Traction sur Piste

Pneumatiques avant, arrière		11.2 R 24	16.9 R 30
Essai avec tracteur		non alourdi	alourdi
Masse totale		2925 kg	3415 kg
Effort maximal de traction		25.8 kN	30.1 kN
à la vitesse de		2.41 km/h	2.30 km/h
Puissance maximale de traction		41.2 kW	41.3 kW
à la Vitesse de		11.39 km/h	11.41 km/h

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

Système hydraulique			Centre ouvert
A puissance hydraulique maximale			
Débit, Pression, Puissance	59.5 l/min	15.9 MPa	15.7 kW
Effort maximal de levage			
aux bras inférieurs, au cadre		20.4 kN	17.2 kN

OCDE