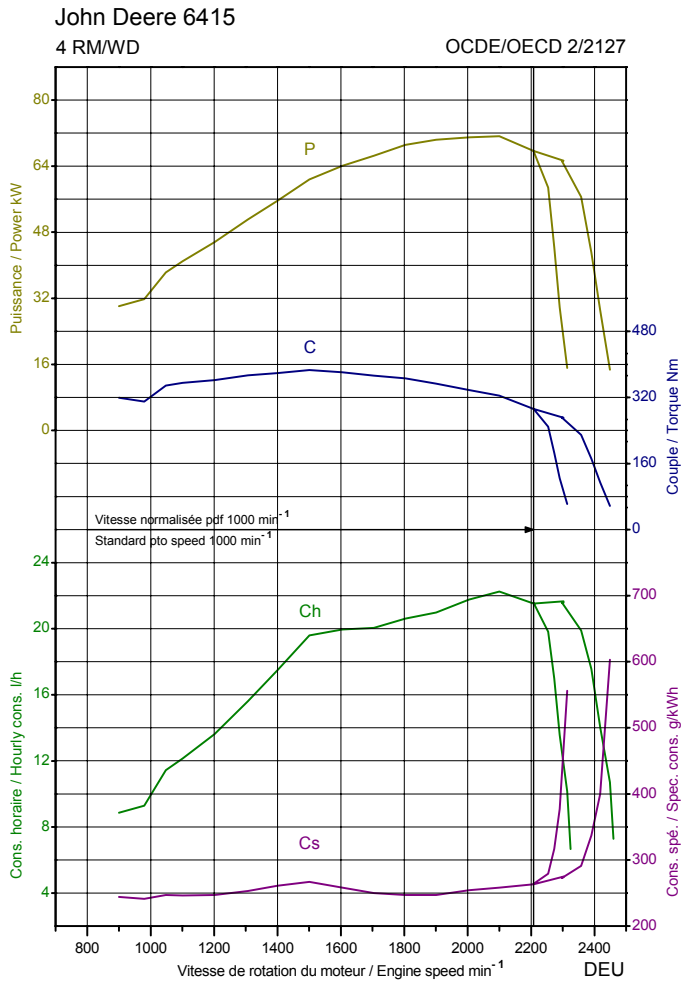
Numéro d'approbation OCDE	**2/2 127**
	Code Restreint
Date d'approbation OCDE	**14/05/2004**
Marque	**John Deere**
Modèle	**6415**
Type	**4 RM**
	NA - Power Reverser - TIER 2 - 30 km/h
Constructeur	Deere & Company
Station d'essai :	DLG, Gross-Umstadt, Allemagne



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	John Deere		4045HL272
Type, Suralimentation	Injection directe		Oui
Cylindres, Disposition	4		verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	4525 cm^3		Liquide
Boîte de vitesses			Mécanique synchronisée
Nombre de vitesses Avant, Arrière		16	16
Vitesse d'avancement au régime nominal		de 1.96	à 30.60 km/h
Régime normalisé de la prise de force		540 min^{-1}	1000 min^{-1}
Vitesse au régime nominal du moteur		580 min^{-1}	1042 min^{-1}
Diamètre de l'arbre		35 mm	35 mm
Nombre de cannelures		6	21

Essais à la Prise de Force

Essai de 2 heures à la puissance maximale			
Puissance, Régime moteur et prise de force	71.3 kW	2100 min^{-1}	951 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		22.26 l/h	258 g/kWh
Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur			
Puissance, Régime moteur et prise de force	65.2 kW	2298 min^{-1}	1041 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		21.57 l/h	273 g/kWh
Essai au régime normalisé de la prise de force			
Puissance, Régime moteur et prise de force	67.6 kW	2208 min^{-1}	1000 min^{-1}
Consommation horaire, Spécifique		21.56 l/h	264 g/kWh
Réserve de couple			42.8 %
Couple maximum, Régime correspondant		387.0 Nm	1501 min^{-1}

Essais de Traction sur Piste

Pneumatiques avant, arrière		13.6 - 24	18.4 - 38
Essai avec tracteur		non alourdi	alourdi
Masse totale		4300 kg	
Effort maximal de traction		40.3 kN	*Non*
à la vitesse de		4.47 km/h	*requis*
Puissance maximale de traction		59.4 kW	*en*
à la Vitesse de		7.64 km/h	*Code 2*

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

Système hydraulique			Centre fermé
A puissance hydraulique maximale			
Débit, Pression, Puissance	60.3 l/min	18.5 MPa	18.6 kW
Effort maximal de levage			
aux bras inférieurs, au cadre		30.3 kN	25.3 kN

OCDE