



OECD approval number

2/2 154

Restricted Code

OECD approval date

29/07/2004

Make

Claas

Model

Atlas 926 RZ

Type

4 WD

H4522EA - 40 km/h

Manufacturer

CLAAS KGaA mbH

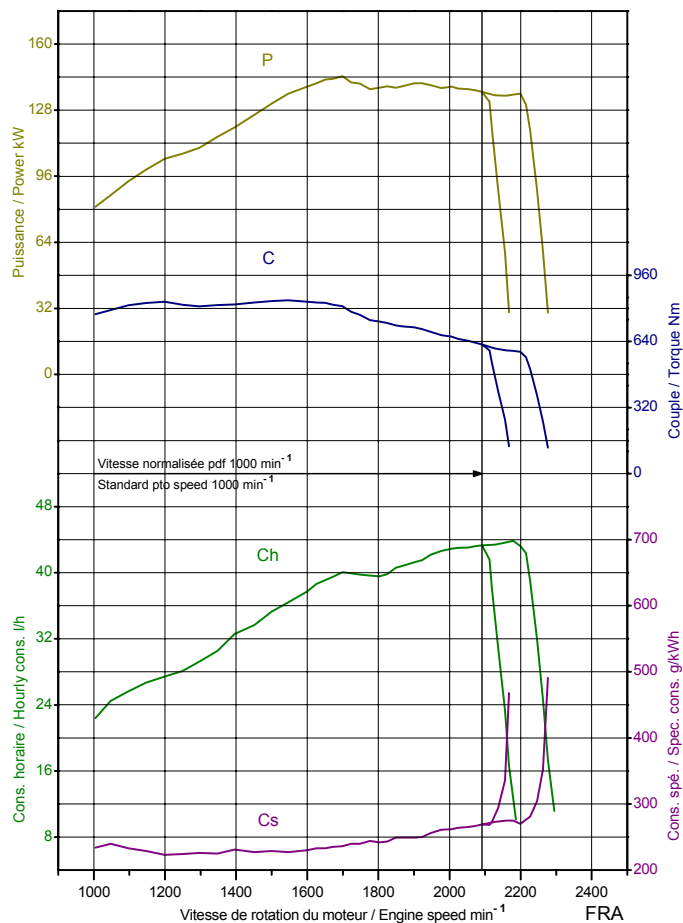
Testing station:

Cemagref, Antony, France

Claas Atlas 926 RZ

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/2154



**Engine, Transmission, Power take-off Specifications**

|                                                   |                             |                              |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Make, Model</i>                                | Deutz                       | Bf6M1013FC code 169T         |
| <i>Type, Supercharging</i>                        | Direct injection            | Yes                          |
| <i>Cylinders, Disposition</i>                     | 6                           | vertical in line             |
| <i>Capacity, Cooling</i>                          | 7146 cm <sup>3</sup>        | Liquid                       |
| <i>Gear box</i>                                   |                             | Mechanical                   |
| <i>Number of forward and reverse speeds</i>       | 18                          | 8                            |
| <i>Speed at rated engine speed</i>                | from 2.37                   | to 39.23 km/h                |
| <u>Standard Power take-off speed</u>              | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| <i>Power take-off speed at rated engine speed</i> | 596 min <sup>-1</sup>       | 1052 min <sup>-1</sup>       |
| <i>Diameter of the shaft</i>                      | 34.9 mm                     | 34.9 mm                      |
| <i>Number of splines</i>                          | 6                           | 21                           |

**Power take-off Test**Two hours test at maximum power

|                                               |          |                        |                       |
|-----------------------------------------------|----------|------------------------|-----------------------|
| <i>Power, Engine and Power take-off speed</i> | 144.4 kW | 1700 min <sup>-1</sup> | 812 min <sup>-1</sup> |
| <i>Hourly and specific consumption</i>        |          | 40.08 l/h              | 236 g/kWh             |

Test at maximum power at rated engine speed

|                                               |          |                        |                        |
|-----------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Power, Engine and Power take-off speed</i> | 136.0 kW | 2200 min <sup>-1</sup> | 1051 min <sup>-1</sup> |
| <i>Hourly and specific consumption</i>        |          | 43.21 l/h              | 270 g/kWh              |

Test at standard Power take-off speed

|                                               |          |                        |                        |
|-----------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| <i>Power, Engine and Power take-off speed</i> | 136.9 kW | 2091 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| <i>Hourly and specific consumption</i>        |          | 43.32 l/h              | 269 g/kWh              |

Torque rise

|                                                   |          |                        |
|---------------------------------------------------|----------|------------------------|
|                                                   |          | 42.2 %                 |
| <u>Maximum torque, Engine speed corresponding</u> | 839.6 Nm | 1547 min <sup>-1</sup> |

**Drawbar Test***Front tyres, Rear tyres*

|                          |             |             |
|--------------------------|-------------|-------------|
| <u>Test with tractor</u> | 600/70 R 28 | 650/85 R 38 |
|--------------------------|-------------|-------------|

*Total Mass*

|  |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
|  | <u>unballasted</u> | <u>ballasted</u> |
|--|--------------------|------------------|

*Maximum drawbar pull*

|  |         |  |
|--|---------|--|
|  | 9690 kg |  |
|--|---------|--|

*at speed of*

|  |         |     |
|--|---------|-----|
|  | 88.2 kN | Not |
|--|---------|-----|

*Maximum power*

|  |           |          |
|--|-----------|----------|
|  | 2.73 km/h | required |
|--|-----------|----------|

*at speed of*

|  |          |    |
|--|----------|----|
|  | 126.1 kW | in |
|--|----------|----|

|  |           |        |
|--|-----------|--------|
|  | 8.47 km/h | Code 2 |
|--|-----------|--------|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

