



**Numéro d'approbation OCDE**

**Date d'approbation OCDE**

**Marque**

**Modèle**

**Type**

*Constructeur*

*Station d'essai :*

**1/2 036**

**Code Complet**

**17/01/2003**

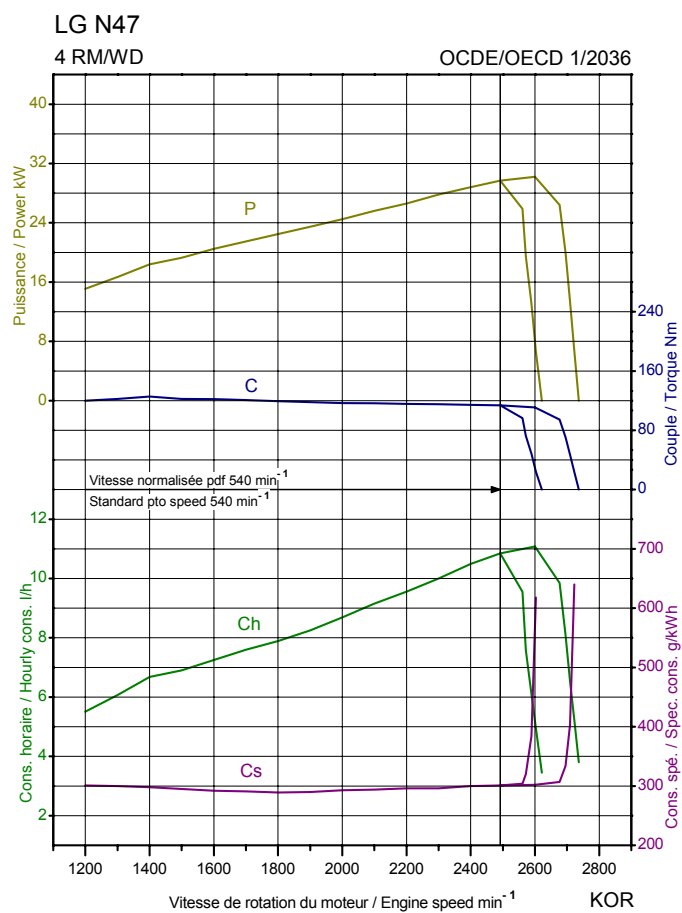
**LG**

**N47**

**4 RM**

**LG Cable Ltd.**

**NAMRI, Suwon, Corée**



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                               |                       |                        |
|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i>                         | LG                    | S4QL28T                |
| <i>Type, Suralimentation</i>                  | Injection indirecte   | Néant                  |
| <i>Cylindres, Disposition</i>                 | 4                     | verticale en ligne     |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i>             | 2505 cm <sup>3</sup>  | Liquide                |
| <i>Boîte de vitesses</i>                      |                       | Mécanique              |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>      | 16                    | 16                     |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 0.23               | à 22.49 km/h           |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u>  | 540 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>    | 563 min <sup>-1</sup> | 1050 min <sup>-1</sup> |
| <i>Diamètre de l'arbre</i>                    | 35 mm                 | 35 mm                  |
| <i>Nombre de cannelures</i>                   | 6                     | 6                      |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                                   |         |                        |                       |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 30.2 kW | 2600 min <sup>-1</sup> | 563 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |         | 11.08 l/h              | 302 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                                   |         |                        |                       |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 30.2 kW | 2600 min <sup>-1</sup> | 563 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |         | 11.08 l/h              | 302 g/kWh             |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                                   |         |                        |                       |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 29.7 kW | 2492 min <sup>-1</sup> | 540 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |         | 10.85 l/h              | 301 g/kWh             |

Réserve de couple

13.4 %

Couple maximum, Régime correspondant125.8 Nm 1400 min<sup>-1</sup>**Essais de Traction sur Piste**

|                                    |          |           |
|------------------------------------|----------|-----------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 9.5 - 20 | 13.6 - 28 |
|------------------------------------|----------|-----------|

Essai avec tracteur

non alourdi alourdi

|                     |         |         |
|---------------------|---------|---------|
| <i>Masse totale</i> | 2360 kg | 2510 kg |
|---------------------|---------|---------|

|                                   |         |         |
|-----------------------------------|---------|---------|
| <i>Effort maximal de traction</i> | 17.3 kN | 18.1 kN |
|-----------------------------------|---------|---------|

|                        |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| <i>à la vitesse de</i> | 1.76 km/h | 1.76 km/h |
|------------------------|-----------|-----------|

|                                       |         |         |
|---------------------------------------|---------|---------|
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 25.8 kW | 25.9 kW |
|---------------------------------------|---------|---------|

|                        |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| <i>à la Vitesse de</i> | 8.43 km/h | 8.44 km/h |
|------------------------|-----------|-----------|

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage**

|                            |  |               |
|----------------------------|--|---------------|
| <i>Système hydraulique</i> |  | Centre ouvert |
|----------------------------|--|---------------|

A puissance hydraulique maximale

|                                   |            |          |        |
|-----------------------------------|------------|----------|--------|
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 36.8 l/min | 12.5 MPa | 7.7 kW |
|-----------------------------------|------------|----------|--------|

Effort maximal de levage

|                                      |         |         |
|--------------------------------------|---------|---------|
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | 14.3 kN | 13.7 kN |
|--------------------------------------|---------|---------|

