



**Numéro d'approbation OCDE**

**2/1 716/1**

**Date d'approbation OCDE**

**Code Restreint**

**19/06/2001**

**Marque**

**Zetor**

**Modèle**

**5341 Super**

**Type**

**4 RM**

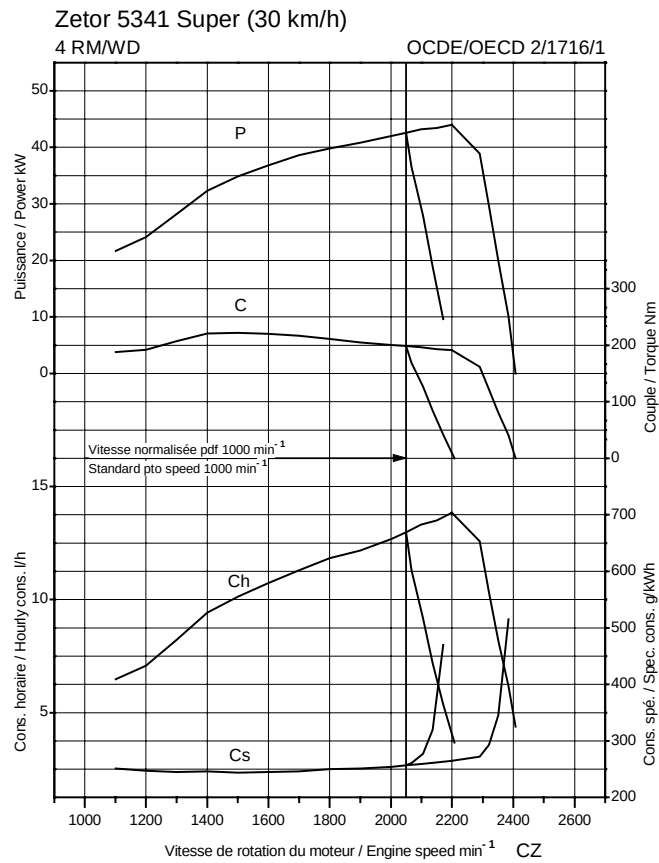
“Emissions Compliant Engine”, 5 x 2 vitesses avant

30 km/h

*Constructeur*

Zetor a.s.

*Station d'essai : SZZPLS, Praha, République Tchèque*



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                       |                        |
|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Marque, Modèle                               | Zetor                 | 7203                   |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe     | Néant                  |
| Cylindres, Disposition                       | 4                     | verticale en ligne     |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 3922 cm <sup>3</sup>  | Liquide                |
| Boîte de vitesses                            |                       | Mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            | 10                    | 2                      |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 1.64               | à 29.82 km/h           |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | 540 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 596 min <sup>-1</sup> | 1073 min <sup>-1</sup> |
| Diamètre de l'arbre                          | 34.9 mm               | 34.9 mm                |
| Nombre de cannelures                         | 6                     | 6                      |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 44.0 kW | 2200 min <sup>-1</sup> | 1073 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 13.84 l/h              | 265 g/kWh              |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 44.0 kW | 2200 min <sup>-1</sup> | 1073 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 13.84 l/h              | 265 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 42.6 kW | 2050 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 12.98 l/h              | 257 g/kWh              |

Réserve de couple

|  |  |  |        |
|--|--|--|--------|
|  |  |  | 16.2 % |
|--|--|--|--------|

Couple maximum, Régime correspondant

|  |  |          |                        |
|--|--|----------|------------------------|
|  |  | 222.0 Nm | 1501 min <sup>-1</sup> |
|--|--|----------|------------------------|

**Essais de Traction sur Piste**

|                             |           |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| Pneumatiques avant, arrière | 12.4 - 24 | 16.9 - 34 |
|-----------------------------|-----------|-----------|

Essai avec tracteur

|  |                    |                |
|--|--------------------|----------------|
|  | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
|--|--------------------|----------------|

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| Masse totale | 3570 kg |  |
|--------------|---------|--|

|                            |         |     |
|----------------------------|---------|-----|
| Effort maximal de traction | 30.6 kN | Non |
|----------------------------|---------|-----|

|                 |           |        |
|-----------------|-----------|--------|
| à la vitesse de | 2.07 km/h | requis |
|-----------------|-----------|--------|

|                                |         |    |
|--------------------------------|---------|----|
| Puissance maximale de traction | 34.6 kW | en |
|--------------------------------|---------|----|

|                 |           |        |
|-----------------|-----------|--------|
| à la Vitesse de | 8.78 km/h | Code 2 |
|-----------------|-----------|--------|

**Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique**

|                     |  |               |
|---------------------|--|---------------|
| Système hydraulique |  | Centre ouvert |
|---------------------|--|---------------|

|                                                        |         |         |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|
| Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre | 35.6 kN | 23.8 kN |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|

A puissance hydraulique maximale

|                            |            |          |         |
|----------------------------|------------|----------|---------|
| Débit, Pression, Puissance | 40.0 l/min | 16.8 MPa | 11.2 kW |
|----------------------------|------------|----------|---------|