



Numéro d'approbation OCDE

2/1 941

Date d'approbation OCDE

Code Restreint

10/11/2000

Marque

Massey Ferguson

Modèle

390E

Type

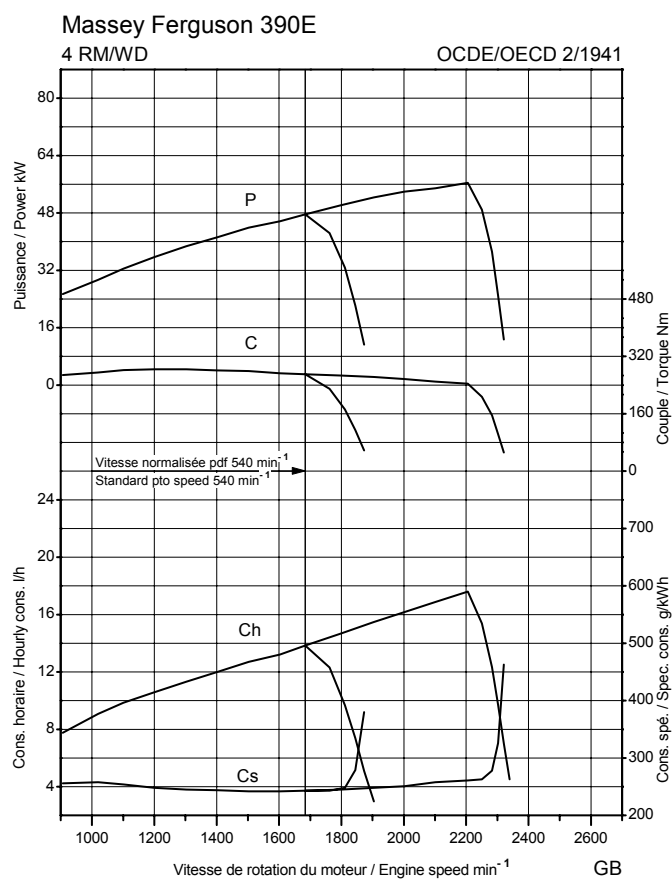
4 RM

Constructeur

Agco Limited

Station d'essai :

SRI, Silsoe, Royaume-Uni



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                             |                              |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Marque, Modèle                               | Perkins                     | 4.41                         |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe           | Néant                        |
| Cylindres, Disposition                       | 4                           | verticale en ligne           |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 4070 cm <sup>3</sup>        | A eau                        |
| Boîte de vitesses                            |                             | Mécanique                    |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            | 8                           | 2                            |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 3.04                     | à 33.38 km/h                 |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 706 min <sup>-1</sup>       | Néant                        |
| Diamètre de l'arbre                          | 34.9 mm                     |                              |
| Nombre de cannelures                         | 6                           |                              |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 56.4 kW | 2205 min <sup>-1</sup> | 707 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 17.61 l/h              | 261 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 56.4 kW | 2205 min <sup>-1</sup> | 707 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 17.61 l/h              | 261 g/kWh             |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |         |                        |                       |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 47.6 kW | 1684 min <sup>-1</sup> | 540 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 13.84 l/h              | 243 g/kWh             |

Réserve de couple

16.3 %

Couple maximum, Régime correspondant284.2 Nm 1200 min<sup>-1</sup>**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

14.9 - 24 18.4 - 34

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

2985 kg

*Effort maximal de traction*

32.2 kN

Non

*à la vitesse de*

2.77 km/h

requis

*Puissance maximale de traction*

48.8 kW

en

*à la Vitesse de*

7.87 km/h

Code 2

**Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique***Système hydraulique*

Centre fermé

*Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre*

21.4 kN

18.1 kN

A puissance hydraulique maximale*Débit, Pression, Puissance*

18.4 l/min

19.5 MPa

6.0 kW