



Numéro d'approbation OCDE

2/1 919

Date d'approbation OCDE

Code Restreint

05/09/00

Marque

New Holland

Modèle

TM 135

Type

4 RM

M3C7BE - Semi Power Shift Transmission

18 vitesses avant - 40 km/h

Constructeur

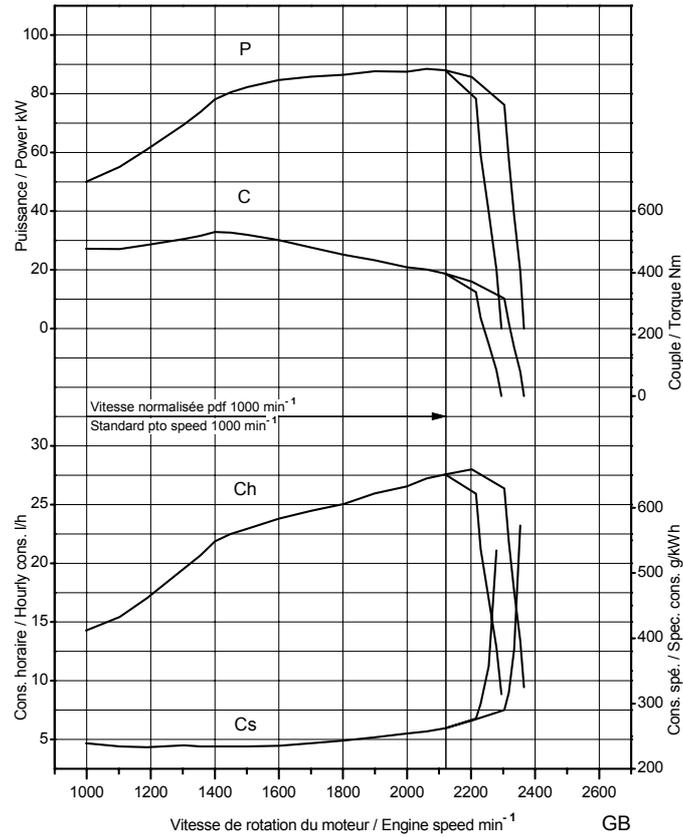
New Holland UK Ltd

Station d'essai :

SRI, Silsoe, Royaume-Uni

**New Holland TM 135
4 RM/WD**

OCDE/OECD 2/1919



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | | |
|---|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i> | New Holland | 675T/WT | |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Oui | |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 6 | verticale en ligne | |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 7480 cm ³ | Liquide | |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique powershift | |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 18 | 6 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | | de 2.46 | à 40.79 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | | 603 min ⁻¹ | 1038 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | | 34.9 mm | 34.9 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | | 6 | 6 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 88.5 kW | 2061 min ⁻¹ | 972 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 27.23 l/h | 257 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 85.7 kW | 2202 min ⁻¹ | 1039 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 28.01 l/h | 274 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|---------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 88.0 kW | 2119 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 27.57 l/h | 262 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|----------|------------------------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | | 532.6 Nm | 1400 min ⁻¹ |
|---|--|----------|------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 16.9 - 28 | 20.8 - 38 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 6131 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 59.5 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | 2.24 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 74.7 kW | en |
| <i>à la Vitesse de</i> | 7.56 km/h | Code 2 |

Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique

| | | | |
|---|-------------|--------------|---------|
| <i>Système hydraulique</i> | | Centre fermé | |
| <i>Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 35.7 kN | 31.7 kN |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 104.3 l/min | 17.0 MPa | 29.6 kW |

